

BAUFÄHRE AUF  
PARKSTREIFEN

BÄUTE ERHALTEN

VIELE SITZGELEGENHEITEN

GUTE AUSLEUCHTUNG

WASSER FONTAINEN MIT  
BELEUCHTUNG

TIERE GASTRONOMIE  
AM RHEINUFER  
(TOBIE GASTRONOMIE)

BRUNNEN MIT WASSERSPIEL  
FÜR KINDER NURBAR

LOTSE AN FÄHRE  
ZUR ORDNUNG DES  
VERKEHRS AN STARK  
FREQUENTIERTEN UFKREUZUNGEN

VERBINDUNG SMATFEN  
ZWISCHEN PARK VILLA  
LEONHART UND RHEINUFER

FÄHRE :  
BESCHILDERUNG "ANFANG  
FAHREN", "ABSTEIGEN"

PARKDECK AUF  
FÄHREPARKPLATZ  
(ZWEIGESCHOSSIG)

MUNDETOILETTEN  
BERÜCKSICHTIGEN

Sind Stellplätze für  
Autos an der Rheinallee  
notig?

SPEED BRAKER AUF DER  
STRASSE AN QUERUNGEN

AUSREICHENDE ABGÄNGE  
ZUM RHEIN ERHALTEN UND  
SCHAFEN

GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG  
TETRO 30 AUF STRASSE

RENOVIERUNG STEIGER II

UNTERSCHIEDLICHE  
FAHREINBELEGTE  
(ZUR BESSEREN ORIENTIERUNG)

PLATZAUSTRAG :  
GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG  
FÜR E-BIKES / FAHRRÄDER

NÖRDLICHE ABSCHNITT :

VERLEGUNG RADWEG AUF  
PARKSTREIFEN

SÜDLICHE ABSCHNITT :

UNTERSCHIEDLICHE BELEG  
FÜR GEM- UND RADWEG

① Abstand/Trennung zwischen Fluss u. Altstadt überwinden.

② Uferbereich zugänglich machen und geregelte Nutzung ermöglichen (z.B. Abfallkörbe, Feuerstellen)

③ Pflasterreihen müssen weg! (Lärm)

④ Autoverkehr auf Anliegersverkehr beschränken.

⑤ Kein gesonderter Radweg! Stattdessen Gehweg, auf dem Radfahrer untergeordnet Fußgänger sind.

⑥ Mehr Bäume pflanzen, um z.B. mehr Gastronomiefläche zu schaffen. Auflockern.

⑦ Ansprechende Gastronomie auf der Promenade (Außenrestaurants)

⑧ Öffentl. WC ist wichtig!

⑨ Tourismus-Autoverkehr in Rheinallee lassen

⑩ Radfahrer sollen im Altstadtbereich absteigen (C.-August-Str. bis Denkmal)

⑪ Mittlere Baumreihe erhalten.

⑫ Kunst im öffentlichen Raum!

⑬ Sitzgelegenheiten auch im Winter anbieten!

⑭ Stadtbahn in Tunnel oder zur Bahnstrecke verlagern.

⑮ Alternative Radwegführung prüfen! (außerhalb d. Promenade)

⑯ Bäume im Nordabschnitt stehen lassen.

⑰ Kräutergärten anlegen

⑱ Bänke erhalten bzw. Sitzmöglichkeiten mit Lehne!

⑲ Radfahrer auf Bergseite d. Rheinallee führen.

⑳ Bäume in Pflege der Bürger geben

㉑ Integration v. Hochwasserreliebmopnahmen bei Umbau möglich?

㉒ Radfahrer sollen ~~in Höhe der~~ ~~in Höhe der~~ Bahnsteigs Fähr absteigen. Ein Bereich d. Haltestelle

Bäume als Allee  
erhalten

(im südl. Abschnitt  
Radfahrer auf Straße

Fahrräder  
- technisch ausbremsen  
großes Pflaster  
und grobes Pflaster

Elektro tankstelle

Cafe Berzen  
nicht erhalten

Bine Umrüstung der  
Promenade  
Bestand erhalten und  
pflegen

Halle stelle Föhre  
'Radfahrer absteigen',  
Eselbrunnen - Föhre

Vorrang Fußgänger  
Fußgänger  
Radfahrer frei  
nur auf einem Weg

öffentl. Toiletten  
Behinderten-Toilette

Cafe Berzen  
erhalten

- Angebotsstreifen Fahrrad  
auf Rheinallee  
im Gegenverkehr

Schmale Radweg  
Baumerhalt

Tempo 30  
Kleinallee  
Clemen-Adj. bis Föhre

südl. Bereich  
- Verbräuerung in Richtung Rhein  
- Zweite Baumreihe erhalten

nördl. Bereich  
Bäume als Verkehrsberuhigung belassen

nördl. Bereich  
→ neue Beleuchtung  
→ Hot-Spots  
Bäume anleuchten

Alte Bäume im nördl. Bereich erhalten.

Parkleitsystem zur Entlastung Parken Rheinallee

→ Knieeinzwang für Hunde

Mautstation für Motor, Rheinalle (motorisierte Fahrzeuge)

Radweg → glatte Oberfläche z.B. Asphalt  
LED's in Radweg zur Signalisierung einlassen

Erhalt der Bäume zur besseren Beschattung

attraktive Schranken auf Radweg (Geschwindigkeitsreduzierung)

Zusätzlicher Schnellradweg an die Rheinallee herumpfäher evntl. Fördermittel (z.B. EU)

Papierfontänen/Bänke → künstlerisch gestalten lassen

Verkehr und Parken nicht überregulieren (Touristen)

Clemensbrunnen  
- kein öffentl. WC  
Marktplatz  
- öffentl. WC besser ausschildern

FGÜ Drahtseilbahn  
- Warnung vor Kreuzender Bahn  
z.B. Blinkleuchten

zentraler Bereich  
- Cafe erhalten u. attraktiver gestalten

Gehweg Motive (z.B. Drache) in Belag einarbeiten  
→ Verjabe z.B. an Sponsoren

zentraler Bereich  
- 3. Baumreihe (Mitte) erhalten

zentraler Bereich  
- Rheinbalkon Verbräuerung (Stahlkonstr.) von Clemensbrunnen bis Eselsbrunnen

Vorschlag MMR Schlangenbank aufbauen

Kunst im Raum  
Keramiksolange

Unterflurverkürter  
Platzkäufe  
mobile Gastronomie

Mehre  
"Schwerpunkte"

Gesamtplanung  
von A-Z

Nutzung der  
unteren Ebene  
(mobile Aufenthalts-  
möglichkeiten)

Lokale  
Identität  
→ Wasser

Eselsbrunnen  
versetzen?

Aussichtskanzeln  
Steilufer  
("Ausschnitt")

Umnutzung  
WPS - Landebrücke  
(Clemens-August-Platz)

Geschwindigkeits-  
reduzierung  
im Radweg  
(Auffkastern)

Kinder +  
Jugend

Schiffsanleger  
umverlegen / neu ordnen  
(KD-Anleger)

Räumliche Längs-  
abtrennung zwischen  
den einzelnen Verkehrswegen  
z. B. Bahn / Rad  
gegen unkontrollierte Querungen

Erhalt der mittleren  
Bauweise und  
Trennung der Radfahr-  
richtungen (Nord-Süd)  
(alte Aufteilung beibehalten)

Rheinbalkon  
an bevorzugten Stellen  
z. B. am Eselsbrunnen

Kreuzungsbereich  
Hauptstr. / Cl.-Aug.-Str.  
Verschönerung  
(Vorschlag AMP-Grün)

Fähranleger  
verlegen

Geländer an der  
Promenadenkarte  
zum Rhein

Schatten spendende  
Maßnahmen im  
Flauier- / Aufenthalts-  
bereich

Außen Gastronomie  
an der Rheinseite  
Neues Cafe  
an gleicher / neuer Stelle

Nutzung der Rhein-  
allee  
- PKW-Freizit  
- Durchgangsverkehr raushalten  
- Anliegerstraße  
- Verbesserung der Verkehrs-  
führung

~~z. B.~~ Cl.-Aug.-Str. ~~mit~~  
Richtung Norden Rad-  
wegverbreiterung zu  
Lasten Grünfläche

Maßnahmen / Einbauten  
zur Reduzierung der  
Radfahrgeschwindigkeit  
(z. B. Bodenwellen)