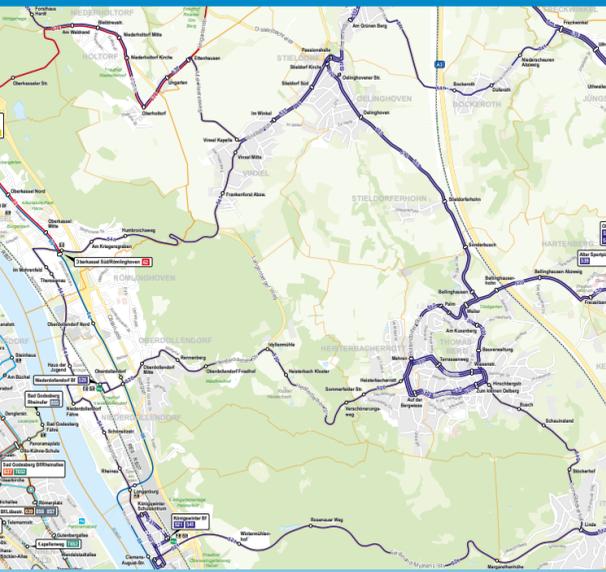


Nahverkehr in Königswinter



Neuerungen zum Fahrplanwechsel

Gültig ab 28.08.2019

stadtwerke-bonn.de



Weitere Informationen erhalten Sie hier:

>> **Kundenzentrum Troisdorf-Sieglar**
Steinstraße 31
53844 Troisdorf

Öffnungszeiten: Montag bis Donnerstag 8.00 – 16.00 Uhr
Freitag 8.00 – 15.00 Uhr

>> **Mobilitätszentrale Troisdorf**
Poststraße 64
53840 Troisdorf

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17:00 Uhr

>> **Kundenzentrum Siegburg**
Europaplatz 1
53721 Siegburg

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 6.30 – 19.00 Uhr
Samstag 8.30 – 13.30 Uhr

>> **Servicepunkt Hennef**
Bahnhofstraße 32
53773 Hennef

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 6.30 – 19:00 Uhr
Samstag 8:30 – 13:30 Uhr

Telefon: 02241-499-0
Internet: www.rsvg.de

Herausgeber:
Stadtwerke Bonn Verkehrs-GmbH,
Sandkaule 2, 53111 Bonn
e-mail: info@stadtwerke-bonn.de
Die Schläue Nummer für Bus und Bahn 0180 6 50 40 30
(Festnetz 20 ct/Anruf, Mobil max. 60 ct/Anruf)
Internet: stadtwerke-bonn.de

Vervielfältigungen, auch auszugsweise,
nur mit Genehmigung des Herausgebers.



Stadtluft verbessern, statt Auto fahren!

www.leadcity-bonn.de



Was ist Lead City?

In vielen Städten werden die Luftgrenzwerte für Stickstoffdioxid (NOx) nicht eingehalten. In diesen Städten drohen daher Fahrverbote. Dem Bund droht darüber hinaus eine Strafe wegen der Verletzung der entsprechenden EU-Vorgaben. Um dies abzuwenden machte der Bund im Februar 2018 der EU Kommission u. a. den Vorschlag, „Lead Cities“, d. h. Modellstädte, zu bestimmen. Das Ziel des Projekts ist es, in Städten, in denen es Probleme mit der Luftreinhaltung (Grenzwerte für Stickstoffdioxid) gibt, testweise größere Maßnahmen für Verbesserungen zu erproben und somit Wege aufzuzeigen, wie Diesel-Fahrverbote vermieden werden können. Neben Bonn sind die 4 Städte Essen, Mannheim, Reutlingen und Herrenberg ausgewählt worden. Die Förderung soll im Durchschnitt 95 % betragen.

Welche Maßnahmen beinhaltet Lead City?

Das Bundesförderungsprojekt „Lead City“ beinhaltet mehrere Maßnahmen, mit denen der Bund als Fördermittelgeber überprüfen möchte, ob man mit speziellen Ticketangeboten oder Angebotsverbesserungen Menschen, die noch nie oder selten mit dem ÖPNV gefahren sind, bewegen kann, statt des privaten PKWs den ÖPNV zu benutzen. Es handelt sich hierbei um Tarifangebote (365-Euro-Ticket, 24-StundenTicket 5 Personen zum Preis von 1 Person, Vereinfachung beim JobTicket), Verbesserungen im Angebot (Taktverdichtungen und Angebotsausweitungen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2018 und weiteren Angebotsergänzungen zum 28.08.2019) sowie ein durch die Bundesstadt Bonn organisiertes betriebliches Mobilitätsmanagement.

Verbesserung des ÖPNV-Angebots

Parallel zur Einführung neuer Tarifangebote wird das ÖPNV-Angebot innerhalb Bonns und zwischen Bonn und den Nachbarkommunen mit entsprechenden Verbesserungen ausgeweitet, die für alle ÖPNV-Kunden zur Verfügung stehen.

Auf diese Weise soll der ÖPNV zum einen attraktiver werden und insbesondere bisherige PKW-Benutzer zum Umstieg auf den ÖPNV motivieren, zum anderen sollen zusätzliche Kapazitäten für neue Fahrgäste geschaffen werden.

Unsere Lead City-Maßnahmen in Königswinter

Die **Stadtbahnlinie 66** fährt samstags bis ca. 20:30 Uhr alle 20 Minuten statt alle 30 Minuten. Dadurch entstehen bessere Verbindungen für den Einkaufs- und Freizeitverkehr.

Auf der **Linie 520** wird samstags ebenfalls ein 20-Minuten-Takt eingerichtet. Sonntags und abends an allen Wochentagen fahren die Busse alle 30 Minuten statt alle 60 Minuten. Nach der Einführung des 10-Minuten-Taktes in den Hauptverkehrszeiten im Dezember 2018 werden damit die Anschlüsse an die Stadtbahnlinie 66 in Oberdollendorf sowie die Züge der DB in Niederdollendorf weiter verbessert. Fahrgäste aus Oberpleis, Thomasberg und Heisterbacherrott haben bei allen Fahrten Anschluss weiter nach Bonn und umgekehrt. Zudem entstehen am Wochenende zusätzliche Verbindungen ins Siebengebirge

Die **Linie 537** wird samstags bis ca. 20:30 Uhr vom heutigen 60-Minuten- auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet. Analog zum Fahrplan montags bis freitags verkehren die zusätzlichen Fahrten zwischen Stieldorf und Oberpleis auf direktem Weg.

Verbesserungen im Überblick

- Taktverdichtung auf der Buslinie 520 mit systematischem Anschluss an die Stadtbahnlinie 66 von und nach Bonn
- zusätzliche Fahrten samstags auf den Linien 66 und 537

Linienverzeichnis Königswinter

Stadtbahnlinien

66 Bad Honnef – Königswinter – Bonn-Oberkassel – Ramersdorf – Heussallee/Museumsmeile – Bonn Hbf – Beuel – Sankt Augustin – Siegburg Bf

Buslinien

- 512** Ittenbach – Thomasberg – Stieldorf – Rauschendorf – Birlinghoven – Niederpleis – Siegburg Bf
- 513** Oberpleis – Uthweiler – Birlinghoven – Niederpleis – Siegburg Bf
- 520** Oberpleis – Thomasberg – Oberdollendorf (Stadtbahn) – Niederdollendorf
- 521** Oberpleis – Ittenbach – Königswinter Bf
- 525** Oberpleis – Frohnhardt – Westerhausen – Söven – Hennef Bf
- 535** Oberpleis – Uthweiler – Birlinghoven – Sankt Augustin Zentrum (Stadtbahn)
- 536** Oberpleis – Berghausen – Eudenbach – Sassenberg
- 537** Oberpleis – Thomasberg – Stieldorf – Vinxel – Niederholtorf – Beuel – Bonn Hbf
- 539** Oberpleis – Eudenbach – Buchholz – Asbach
- 541** Oberpleis – Rauschendorf – Stieldorf – Oberkassel (Stadtbahn) – Königswinter Bf
- 560** Bad Honnef (Stadtbahn) – Himberg – Aegidienberg – Oberpleis
- 562** Neustadt (Wied) – Asbach – Aegidienberg – Himberg – Bad Honnef (Stadtbahn)
- 566** Bad Honnef Süd – Selhof – Rhöndorf Bf (Stadtbahn)

Sicher und
bequem durch den
Rhein-Sieg-Kreis
mit den Bussen der RSVG.



Wir bieten auch individuelle
**Personenbeförderung für
jegliche Sonderfahrten an.**



Tel.: 02241 / 499-0

www.rsvg.de

Liniennetzplan Königswinter

Zeichenerklärung

-   Bahn-/S-Bahnlinie
 -  Straßenbahnlinie
 -  Stadtbahnlinie
 -  Buslinie
 -  TaxiBus-Linie
 -  Linie/Haltestelle wird nur in einer Richtung bedient
 -  Endhaltestelle/zeitweise Endhaltestelle
 -  Endhaltestelle/zeitweise Endhaltestelle
-  Stadt-/Gemeindegrenze
 -  öffentliches Gebäude
 -  Park+Ride
 -  Bike+Ride
 -  Aufzug
 -  Krankenhaus
 -  Hallenbad
 -  Freibad

Kartografie und Gestaltung:
 © Baumgardt Consultants, Baumgardt für Marketing und Kommunikation bR, www.baumgardt-online.de



Alle Angaben ohne Gewähr.
Gültig ab 28.08.2019

Kartendaten:
 © OpenStreetMap contributors

