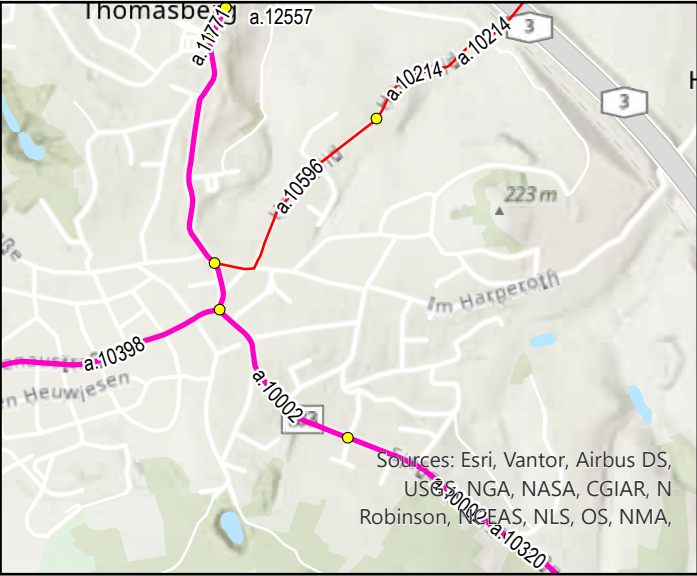
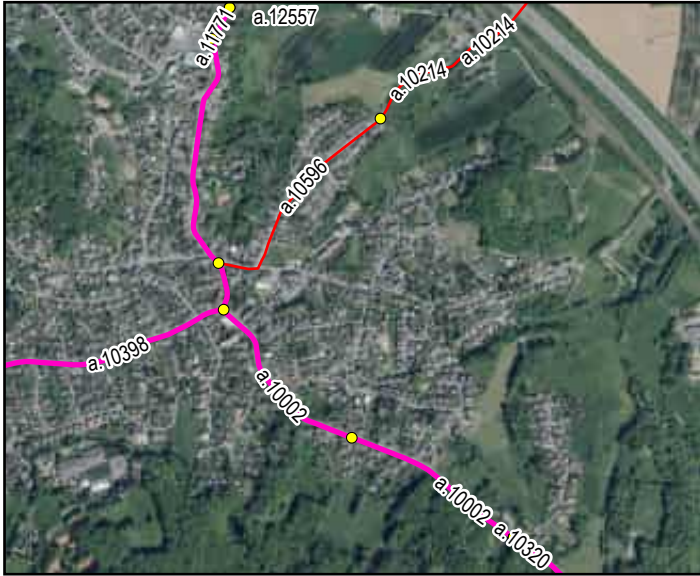




|                                                                       |               |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 1593 m |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|



- überregional
- überregional - außerhalb
- regional
- regional - außerhalb
- nähräumig
- nähräumig - außerhalb



- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>2759 Kfz/24 h, davon 2,5 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

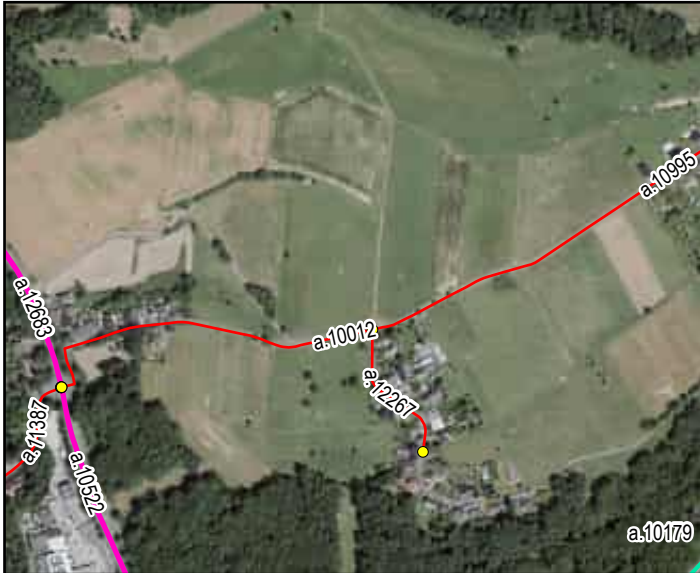
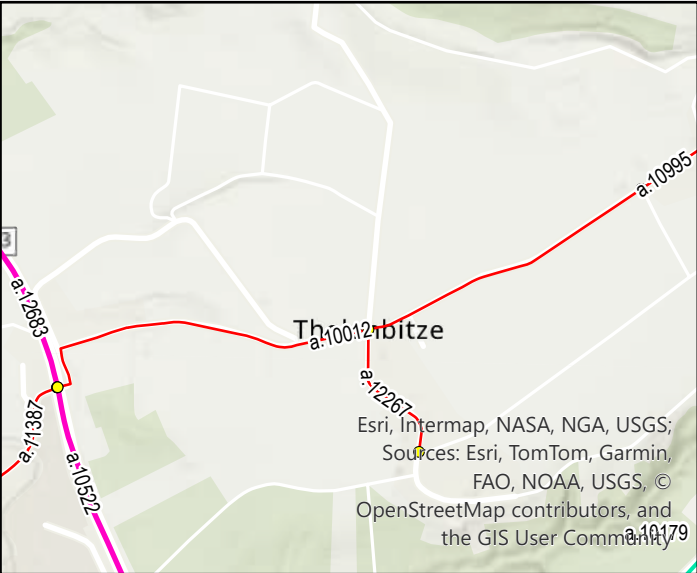
Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter  
Lage: ausserorts  
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 895 m



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



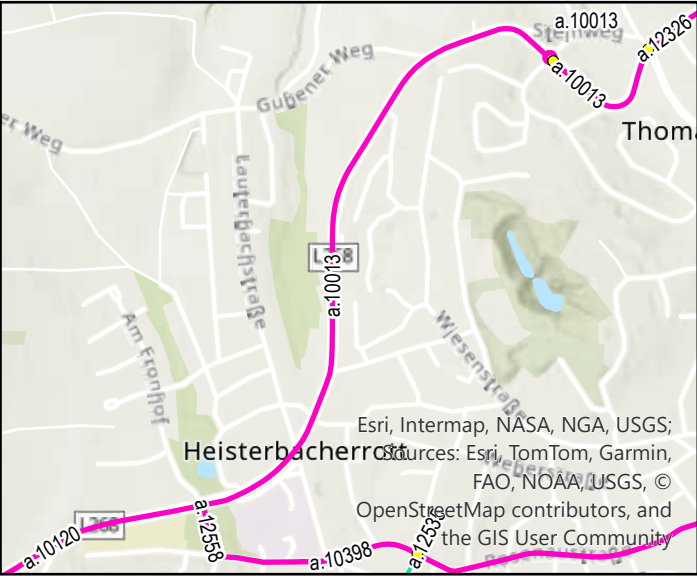
Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>-                                                               |
| Priorisierung: -<br><br>Umsetzungshorizont: -<br><br>Kostenschätzung (brutto): ca. 0 € |



|                                                                       |               |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 2007 m |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>5474 Kfz/24 h, davon 3,2 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 2<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br><br>Benutzungspflicht: nein<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja                |                                                                                                                                                                                                   |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden<br>Bestandsführung nicht für Zielgruppen geeignet | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Reduktion des Konfliktpotenzials<br>Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß Zielstandard<br>Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich |

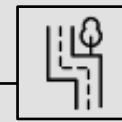
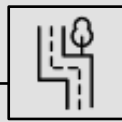
Anmerkungen:

Die Radverkehrsführung auf dem Abschnitt ist sehr schwierig. Die Mitführung des Radverkehrs ist bei der vorliegenden Verkehrsstärke/zulässigen Höchstgeschwindigkeit (Belastungsbereich II) nur eingeschränkt zulässig. (s. ERA Kap. 2.3.3.). Teilseparation aufgrund der vorliegenden Breiten nur schwer umsetzbar.

Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €

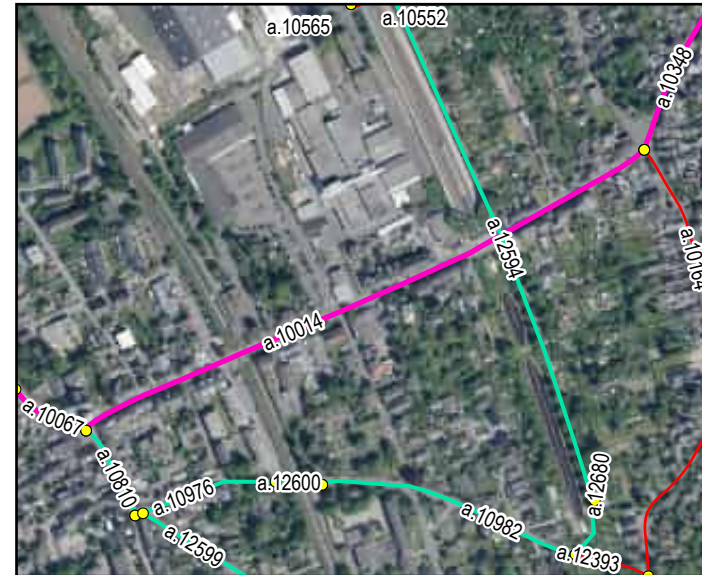
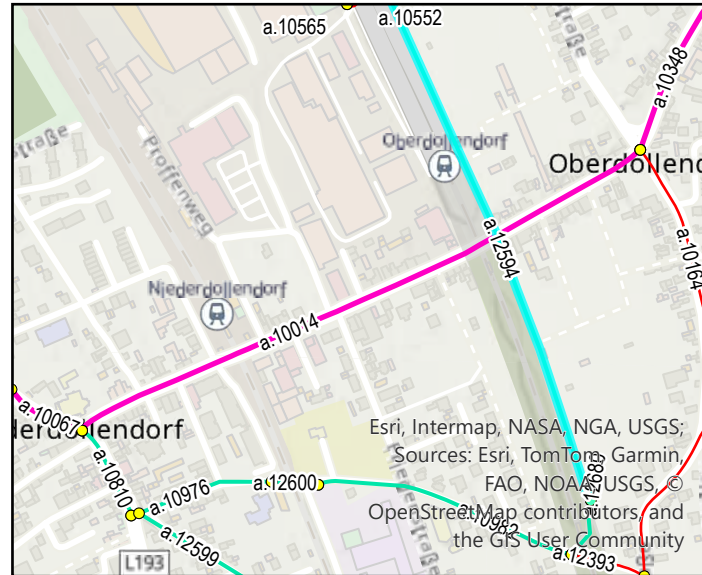


Kommune: Stadt Königswinter

Lage: innerorts

Zuständigkeit: Kreis

Länge: 664 m



— überregional      - - - überregional - außerhalb  
— regional      - - - regional - außerhalb  
— nahräumig      - - - nahräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

## Bestand

Verkehrssituation:

zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Verkehrsbelastung (DTV 2021):  
- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr

Radverkehrsführung:

Belastungsbereich nach ERA 2010: 1

betrachtete Führungsrichtung: -

aktuelle Radverkehrsführung:  
Mitführung auf der Fahrbahn

Benutzungspflicht: -

Regelkonformität der Führungsform:  
überwiegend regelkonform nach ERA 2010

Anmerkungen zum Bestand:

—

## Maßnahmenempfehlungen

**Zielstandard:**

Mitführung auf der Fahrbahn

Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja

Mängelanalyse:

keine relevanten Mängel

Handlungsempfehlungen:

kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

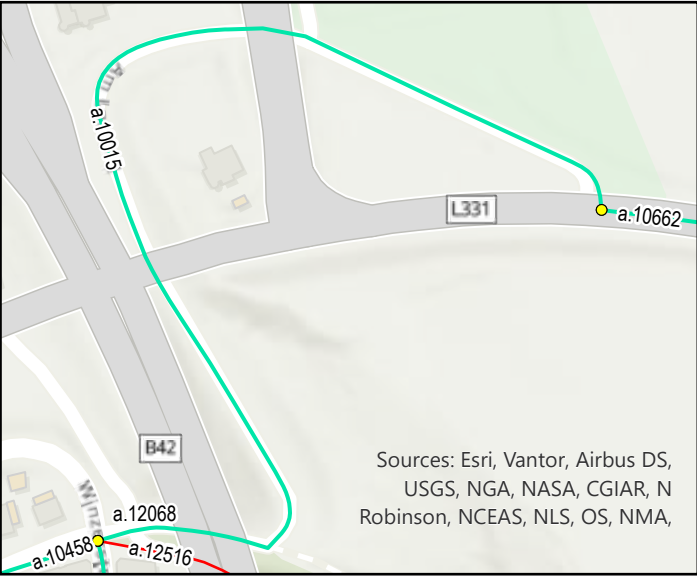
Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter  
Lage: innerorts  
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 506 m



- überregional
- regional
- nähräumig
- überregional - außerhalb
- regional - außerhalb
- nähräumig - außerhalb



- > > Richtung
- Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: -<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

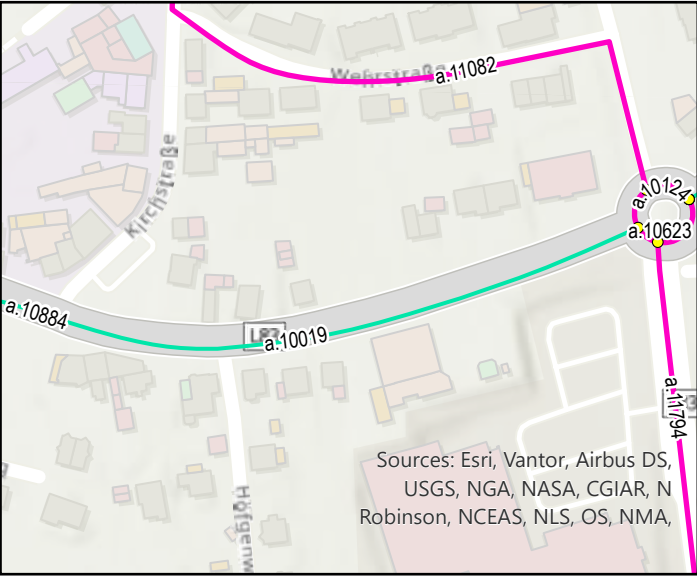
Anmerkungen:

-

|                                   |
|-----------------------------------|
| Priorisierung: -                  |
| Umsetzungshorizont: -             |
| Kostenschätzung (brutto): ca. 0 € |



|                                                                       |              |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 238 m |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>11370 Kfz/24 h, davon 5,2 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 2<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg<br>mit Fußverkehr gemeinsam<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                     |                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>keine Angabe<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein                                      |                                                                                         |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Führungsform nicht regelkonform<br>Breite zu gering<br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich |

Anmerkungen:

komplexe Situation: geringe Flächenverfügbarkeit bei hoher Verkehrsbelastung; bestehender Poller im Bereich der Tankstelle

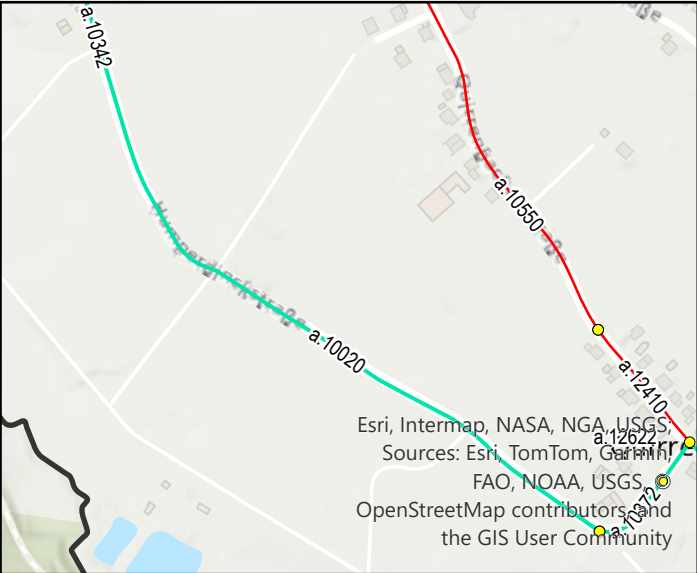
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 674 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



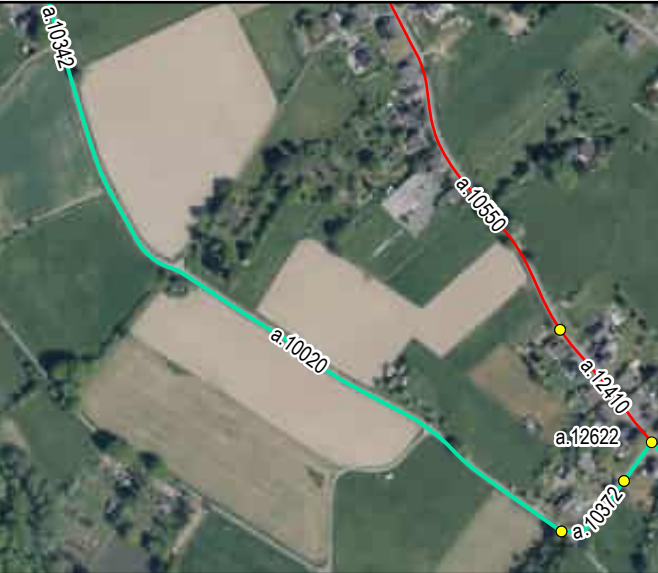
- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb



- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

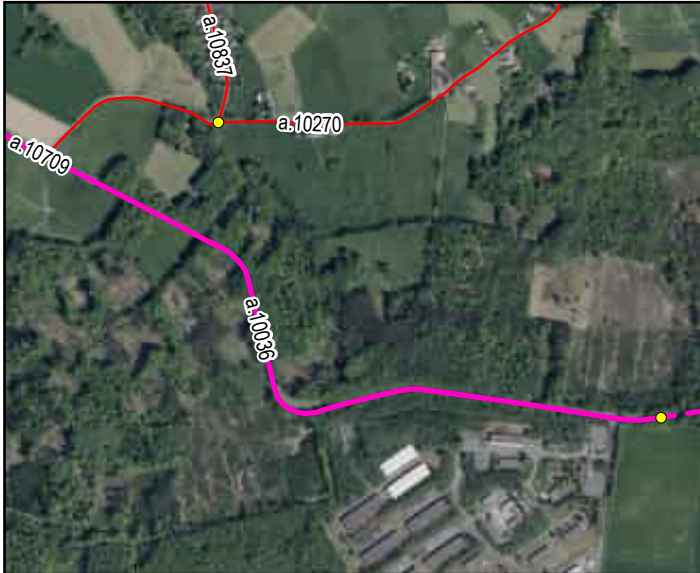
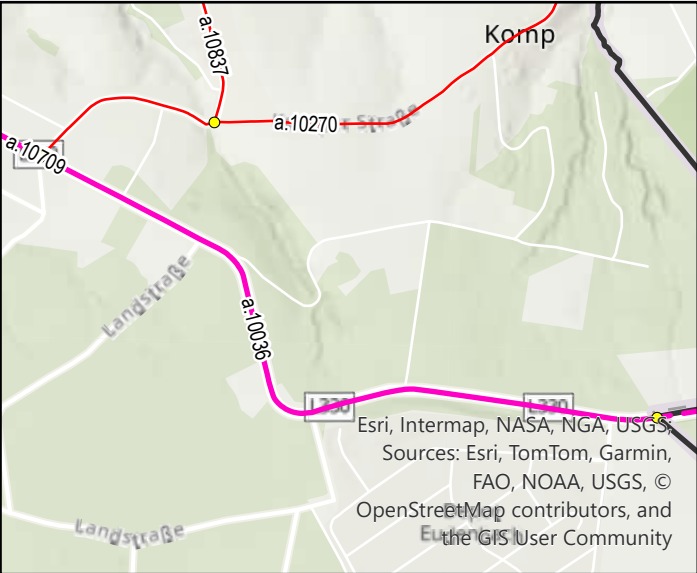
Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter  
Lage: ausserorts  
Zuständigkeit: Land

Länge: 1703 m



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>2620 Kfz/24 h, davon 3,6 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                                                                       |                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                                                         |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Bestandsführung nicht für Zielgruppen geeignet                                                                                                               | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich |

Anmerkungen:

Es wird empfohlen hier eine separierte Führung des Radverkehrs umzusetzen, um auch die Belange schutzbedürftiger Gruppen zu berücksichtigen.

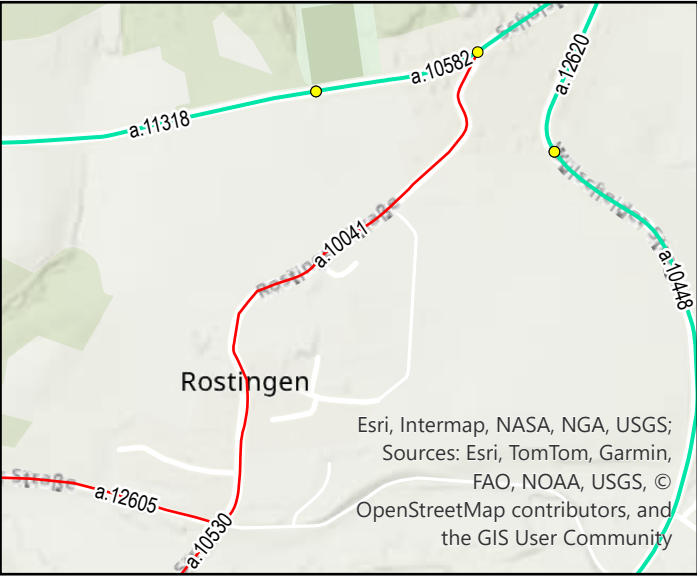
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 795 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

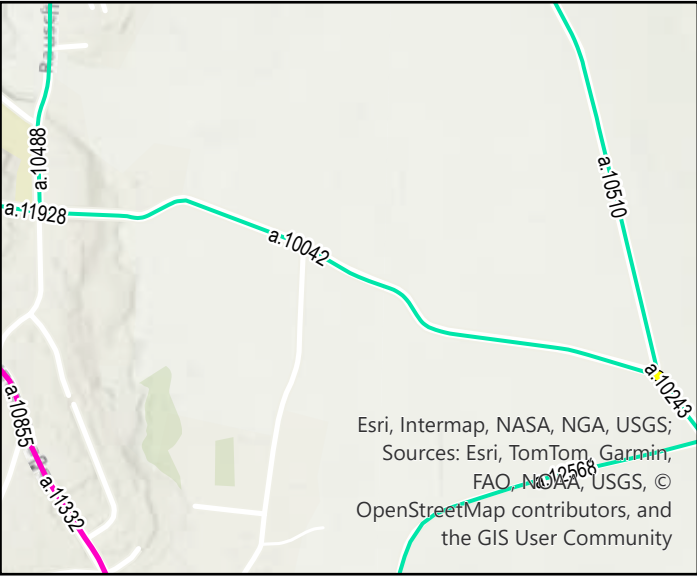
Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter  
Lage: ausserorts  
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 967 m



- überregional
- überregional - außerhalb
- regional
- regional - außerhalb
- nähräumig
- nähräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-

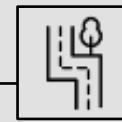
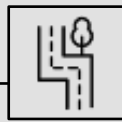


Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

|                          |
|--------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>- |
|--------------------------|

|                                   |
|-----------------------------------|
| Priorisierung: -                  |
| Umsetzungshorizont: -             |
| Kostenschätzung (brutto): ca. 0 € |

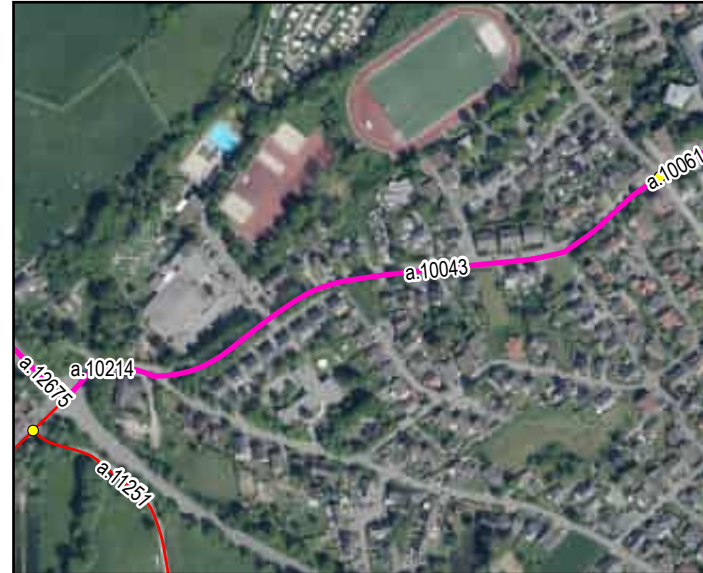
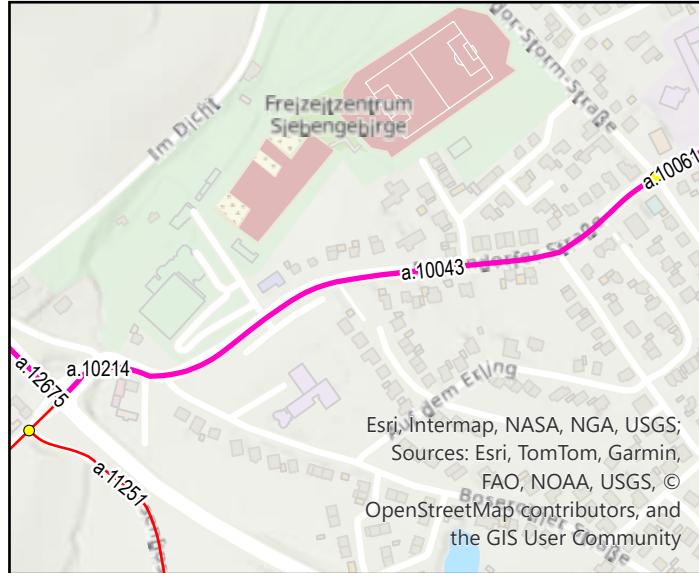


Kommune: Stadt Königswinter

Lage: innerorts

Zuständigkeit: Kommune

Länge: 615 m



— überregional
 - - - überregional - außerhalb

— regional
 - - - regional - außerhalb

— nähräumig
 - - - nähräumig - außerhalb

> > Richtung  
 ● ● Abschnittsgrenzen

## Bestand

Verkehrssituation:

zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Verkehrsbelastung (DTV 2021):  
- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr

Radverkehrsführung:

Belastungsbereich nach ERA 2010: 1

betrachtete Führungsrichtung: -

aktuelle Radverkehrsführung:  
unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg  
mit Fußverkehr gemeinsam

Benutzungspflicht: ja

Regelkonformität der Führungsform:  
nicht regelkonform nach ERA 2010

Anmerkungen zum Bestand:

—

## Maßnahmenempfehlungen

**Zielstandard:**

Mitführung auf der Fahrbahn

Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja

Mängelanalyse:

Führungsform nicht regelkonform  
Breite zu gering  
Konfliktpotenzial mit anderen  
Verkehrsteilnehmenden  
Gefährdungstellen bzw. Hindernisse (s. Anmerkungen)

Handlungsempfehlungen:

Überprüfung der Benutzungspflicht  
Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß  
Zielstandard  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

Anmerkungen:

Führung des RV auf der Nordseite der Straße auf einem gemeinsamen Geh-/Radweg. Die Breite und die Sicherheitsabstände des Weges sind nicht ausreichend für eine regelkonforme und konfliktfreie Führung der Verkehre. Insbesondere die Bushaltestellen sind Problembereiche. Die Benutzungspflicht ist hier zu überprüfen. Der Radverkehr sollte im Mischverkehr auf der Straße geführt werden. Für die Verbesserung der subjektiven und objektiven Sicherheit ist eine Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit zu empfehlen.

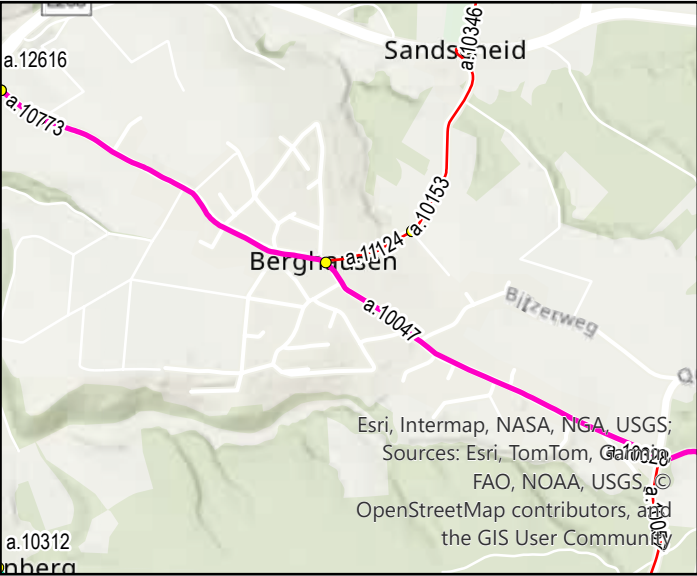
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 3000 €



|                                                                          |               |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 1709 m |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|



### Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### Anmerkungen zum Bestand:

-



### Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

#### Anmerkungen:

-

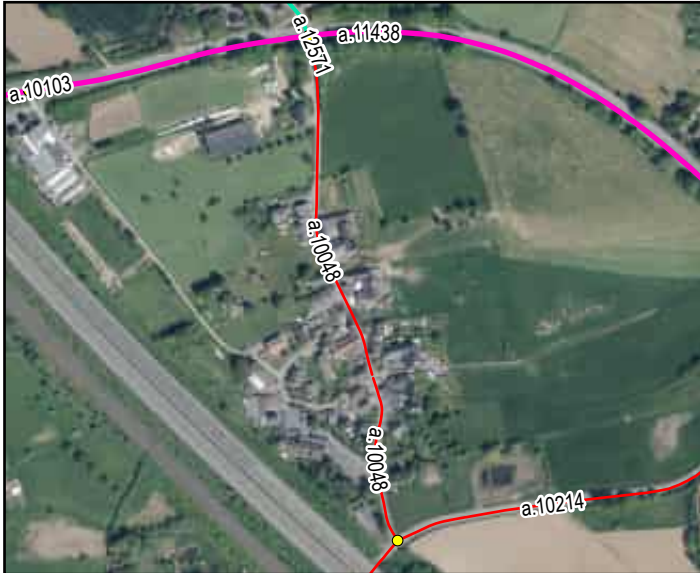
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 481 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

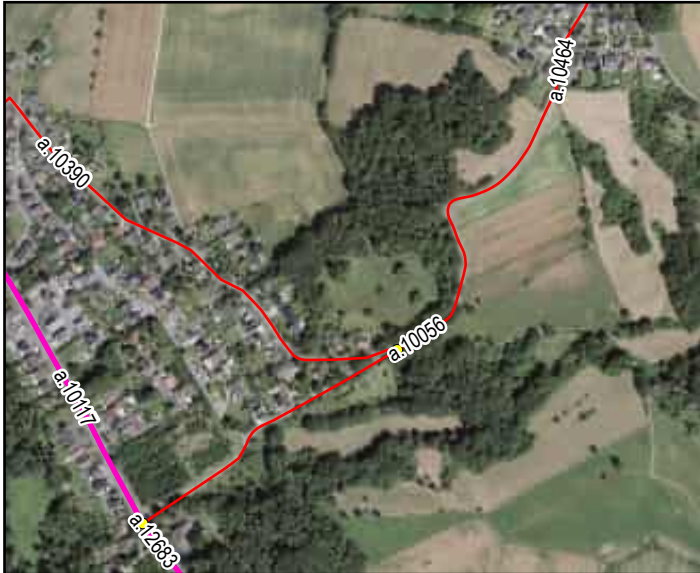
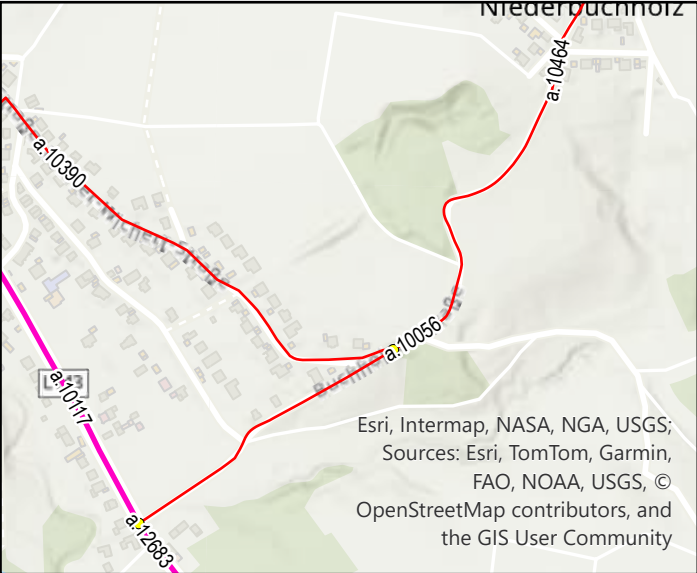
Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter  
Lage: ausserorts  
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 829 m



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

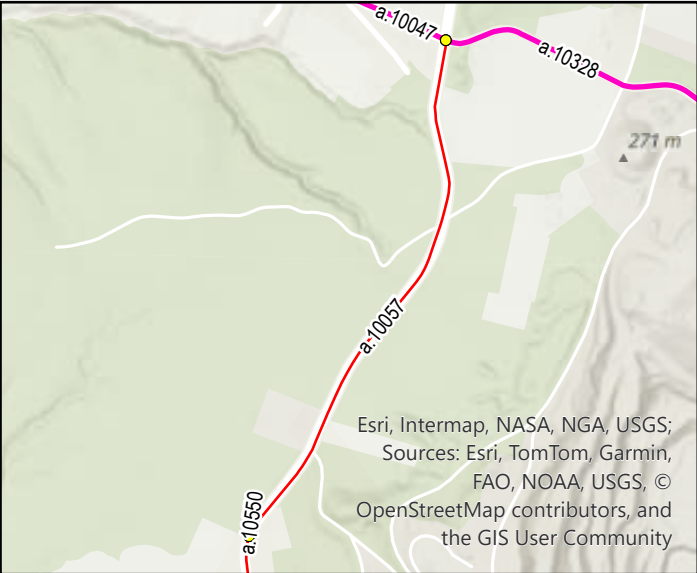
Anmerkungen:

-

Priorisierung: -  
  
Umsetzungshorizont: -  
  
Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 737 m |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

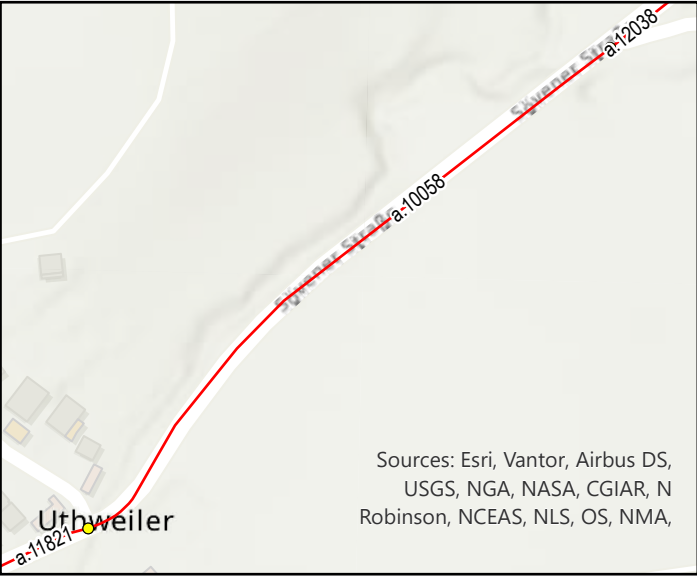
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 285 m |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen



Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

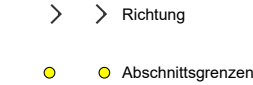
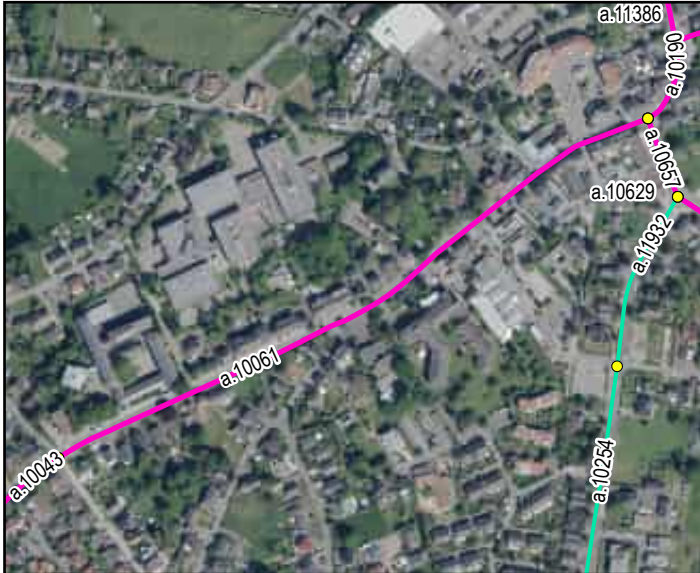
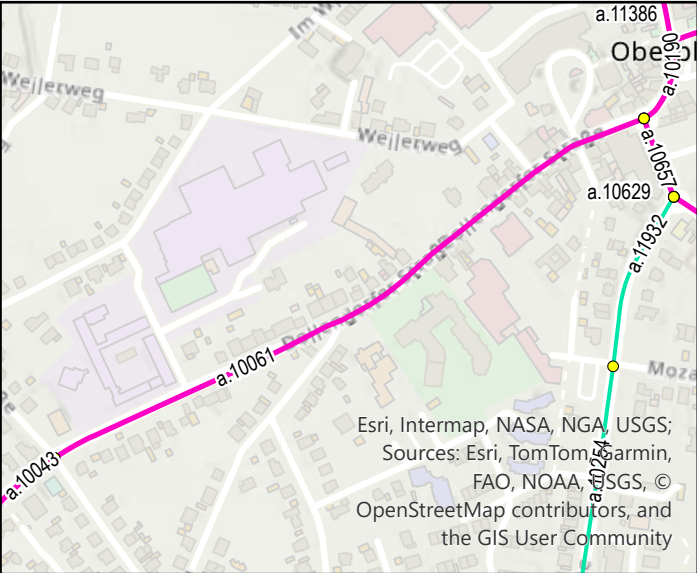
|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

|                          |
|--------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>- |
|--------------------------|

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Priorisierung: -<br><br>Umsetzungshorizont: -<br><br>Kostenschätzung (brutto): ca. 0 € |
|----------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 635 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



Bestand

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

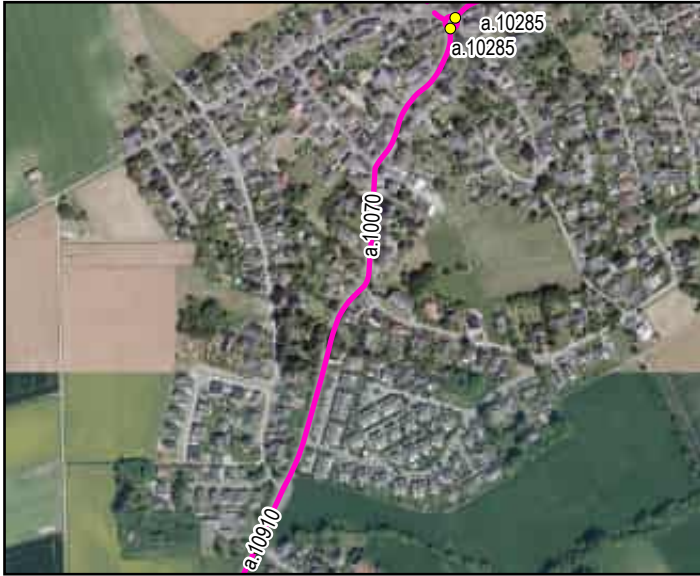
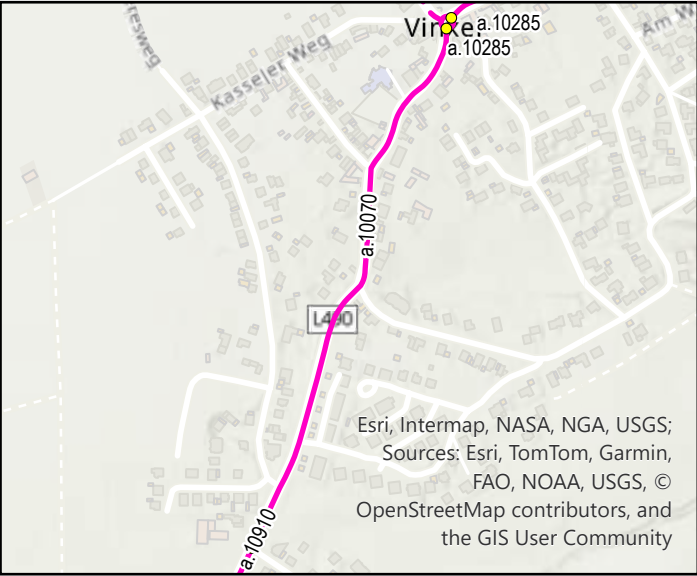
Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €

> > Richtung

—



|                                                                       |              |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 676 m |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>asymmetrische Führung<br><br>Benutzungspflicht: ja<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zielstandard:</b><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                                                                     |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>asymm. Führung: s. Anmerkungen                                                     | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß Zielstandard |

Anmerkungen:

Der Radverkehr wird derzeit teilweise auf einem benutzungspflichtigem Radweg im Seitenraum geführt. Dieser ist nicht ausreichend breit und inkonsistent beschildert. Die Führung erfolgt dort nur von Süden nach Norden. Ansonsten wird der RV auf der Straße mitgeführt, was bei 30-50 km/h hier zulässig ist. Empfohlen wird die Auflösung der Benutzungspflicht und eine komplette Mitführung des Radverkehrs auf der Fahrbahn. Prüfung der Ausweitung von T30 auf die gesamte Ortsdurchfahrt.

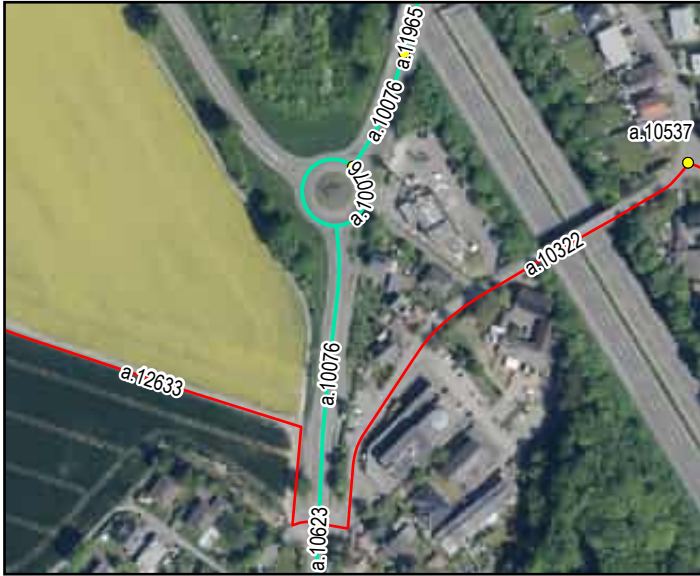
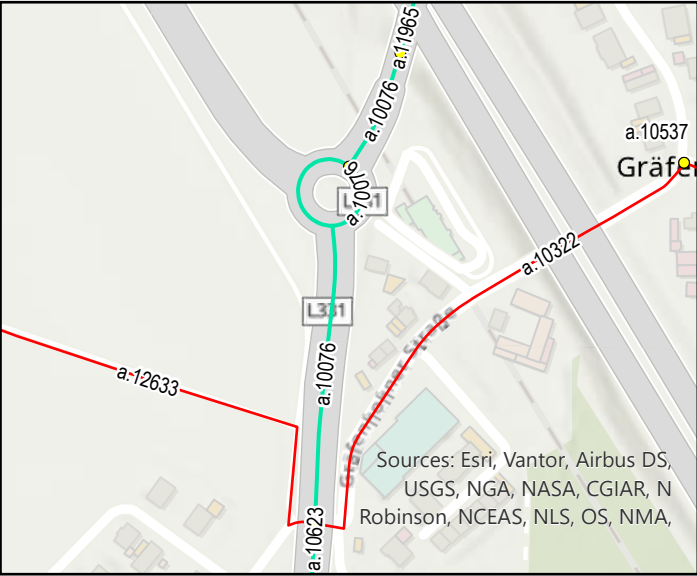
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 3000 €



|                                                                        |              |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 333 m |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>11370 Kfz/24 h, davon 5,2 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 2<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam<br><br>Benutzungspflicht: ja<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                                                                         |                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                                   |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden                                                                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Reduktion des Konfliktpotenzials |

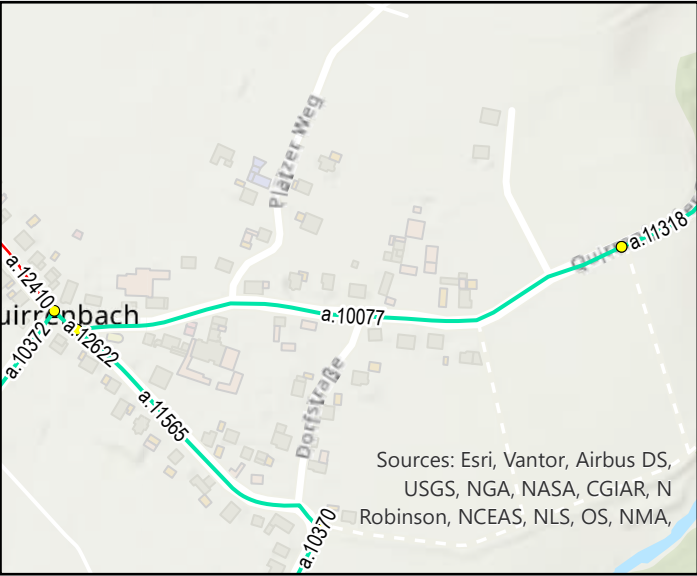
|                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>mögliche Konflikte mit Fußverkehr aufgrund der geringen Breite des Weges und Bushaltestellen; Konflikte mit Kfz durch Zufahrten in Kombination mit Zweirichtungsverkehr; Empfehlung: Einfärbung der Furten, stellenweise Verbreiterung des Weges. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                       |
|---------------------------------------|
| Priorisierung: mittel                 |
| Umsetzungshorizont: mittelfristig     |
| Kostenschätzung (brutto): ca. 82200 € |



Kommune: Stadt Königswinter  
Lage: innerorts  
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 450 m



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

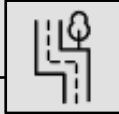
Anmerkungen:

-

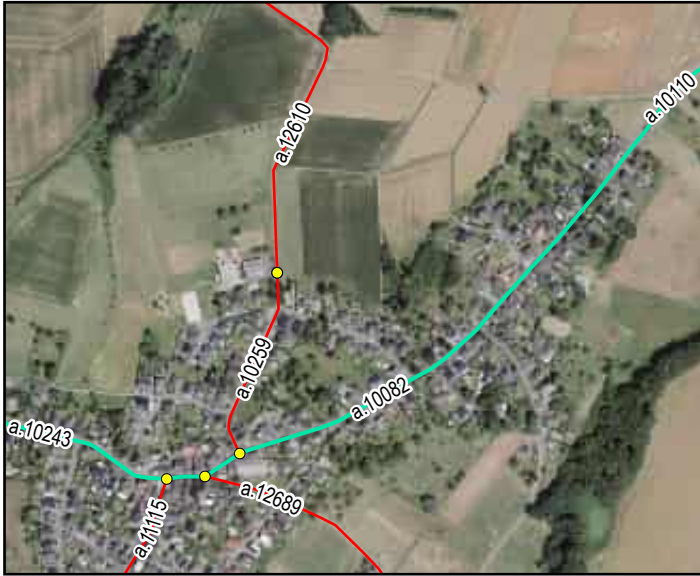
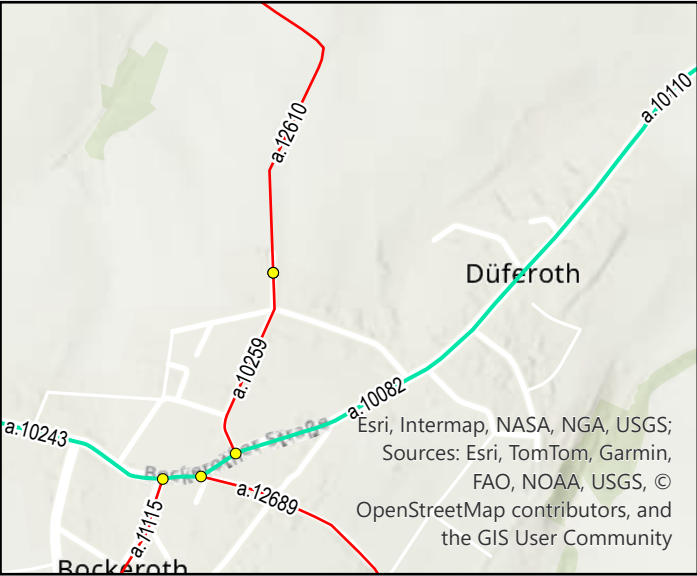
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |               |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 1050 m |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|



- überregional
- überregional - außerhalb
- regional
- regional - außerhalb
- nähräumig
- nähräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Sanierung der bestehenden Belagsoberfläche |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Belagsqualität ungenügend                                                            |                                                                             |

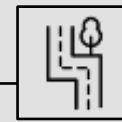
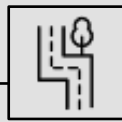
Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 674700 €

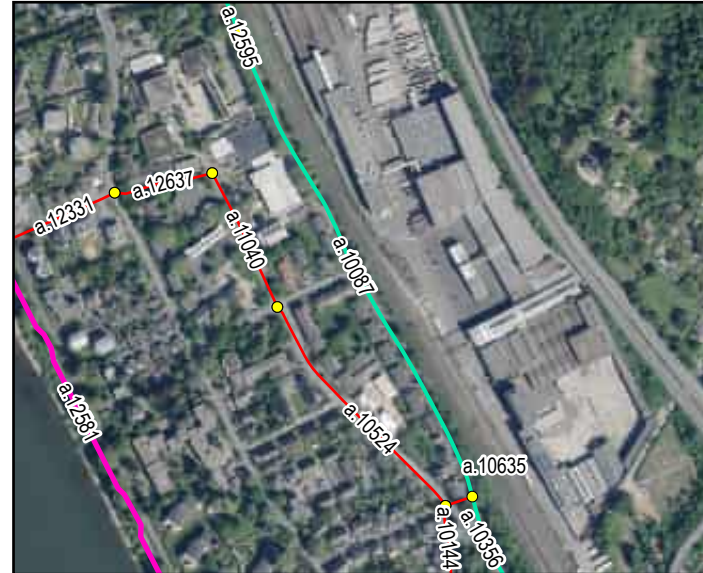
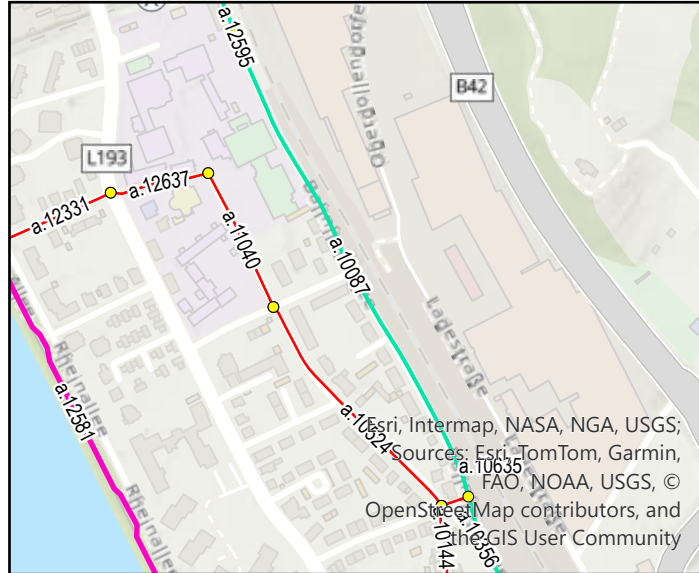


Kommune: Stadt Königswinter

Lage: innerorts

Zuständigkeit: Kommune

Länge: 600 m



— überregional
 - - - überregional - außerhalb

— regional
 - - - regional - außerhalb

— nähräumig
 - - - nähräumig - außerhalb

> > Richtung  
 ● ● Abschnittsgrenzen

## Bestand

Verkehrssituation:

zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h

Verkehrsbelastung (DTV 2021):  
- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr

Radverkehrsführung:

Belastungsbereich nach ERA 2010: 1

betrachtete Führungsrichtung: -

aktuelle Radverkehrsführung:  
Fahrradstraße

Benutzungspflicht: -

Regelkonformität der Führungsform:  
überwiegend regelkonform nach ERA 2010

Anmerkungen zum Bestand:

—

## Maßnahmenempfehlungen

**Zielstandard:**

auf Nebenstraßen: Fahrradstraße

Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein

Mängelanalyse:

keine relevanten Mängel

Handlungsempfehlungen:

kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

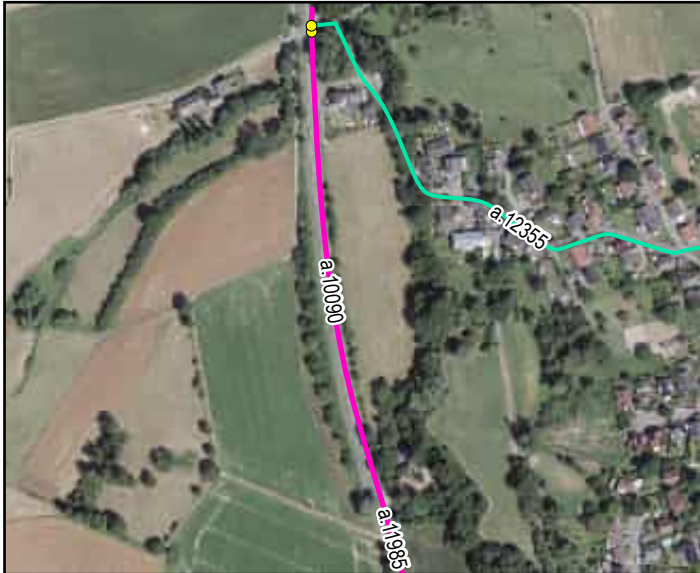
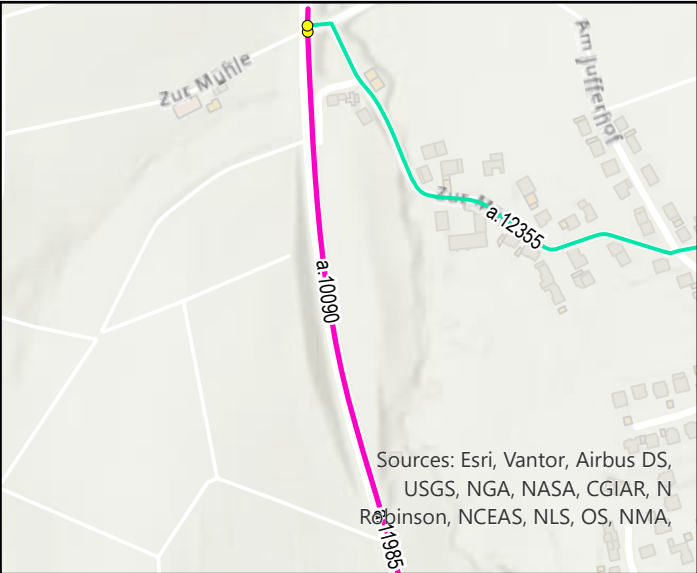
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                        |              |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 414 m |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>4586 Kfz/24 h, davon 1,3 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 4<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>unselbständiger, baulich angelegter Einrichtungsweg<br>mit Fußverkehr gemeinsam<br><br>Benutzungspflicht: ja<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                                                                       |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                                                                                                      | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

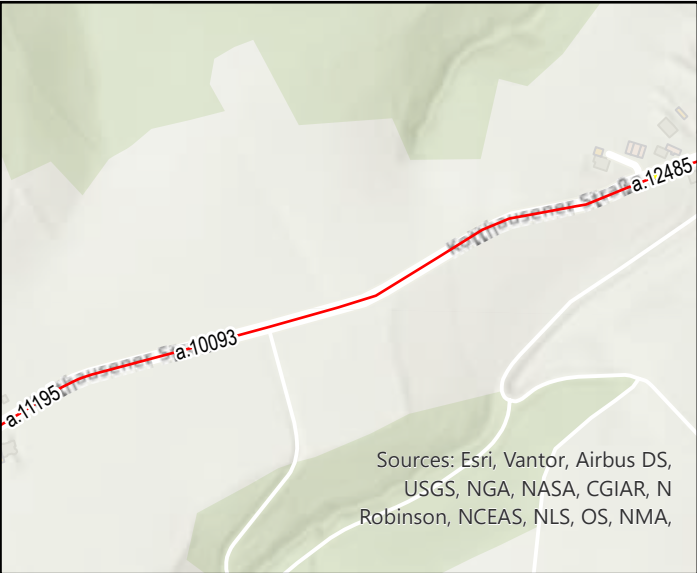
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 527 m |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >> Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

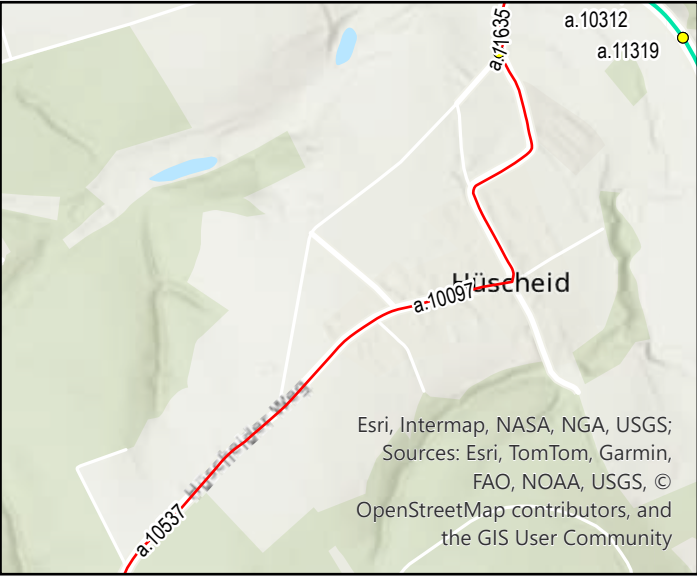
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 943 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

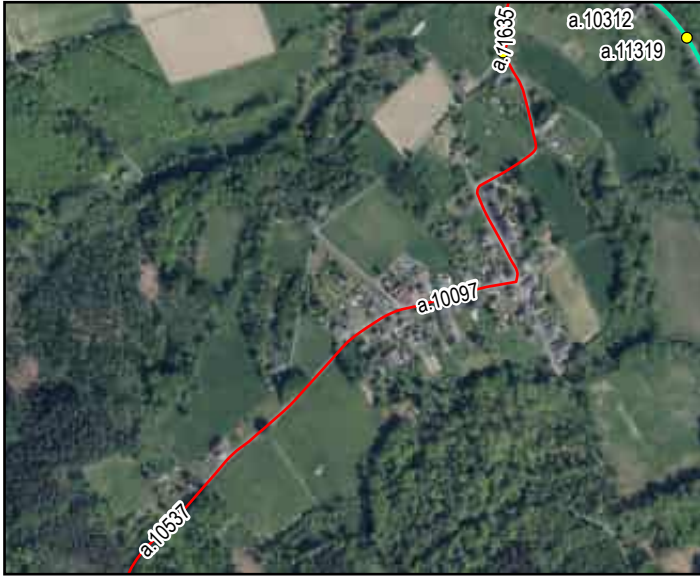
regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

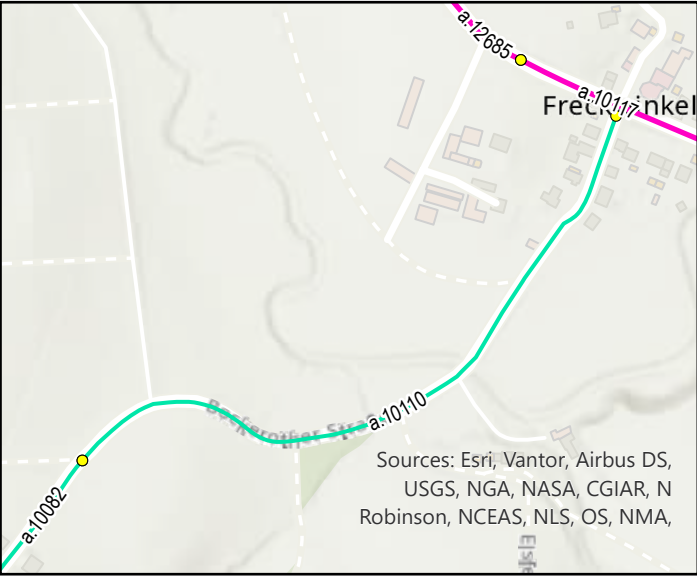
Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €





|                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 579 m |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|



Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

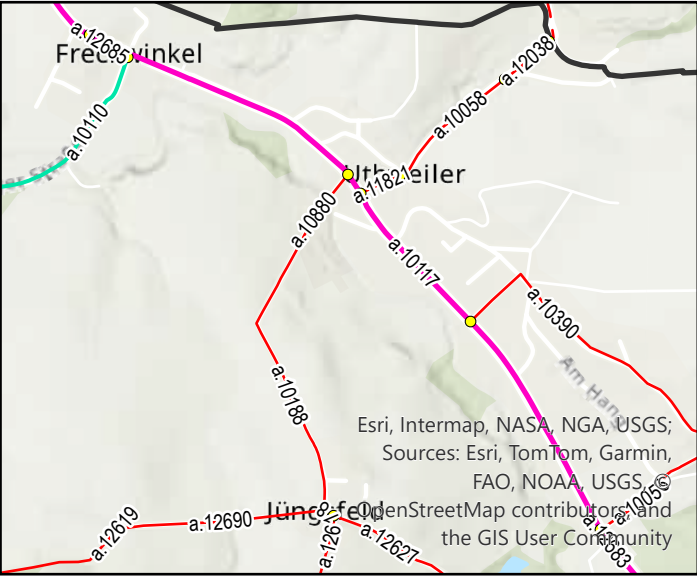
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                       |               |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 1488 m |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>5915 Kfz/24 h, davon 14,9 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 2<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg<br>mit Fußverkehr gemeinsam<br><br>Benutzungspflicht: ja<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

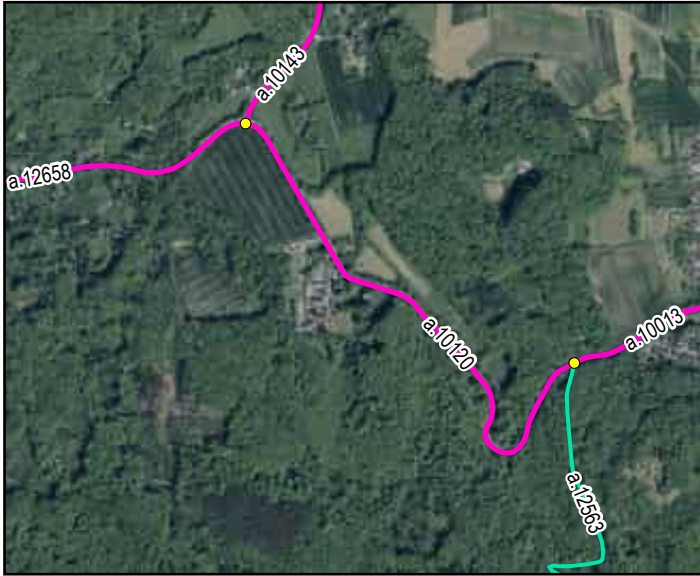
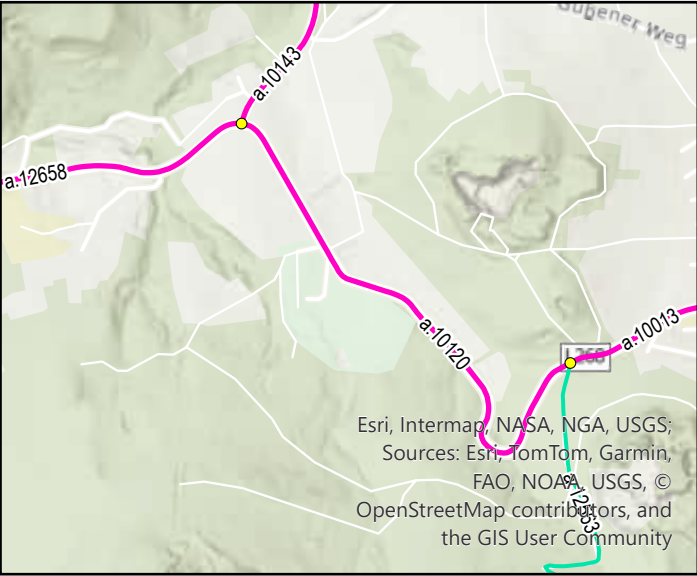
|                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br><br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                                                                                                      |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Breite zu gering<br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden                                                                                                | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Verbreiterung des Bestandsweges auf Regelbreite<br>Beseitigung der Gefährdungsstellen / Hindernisse |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>Auch innerorts Weiterführung des Zweirichtungsradweges empfehlenswert, da Fahrbahnbreite für anderweitige Separation zu gering. Verbreiterung des Geh-/Radwegs um min. 50 cm. Rückbau der Busbuchten zu Kap-Haltestellen für die Konfliktverminderung. (Hinweis der Stadt 6/2026: Abschnitt derzeit in Überplanung für ERA-konformen Ausbau) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                        |
|----------------------------------------|
| Priorisierung: hoch                    |
| Umsetzungshorizont: mittelfristig      |
| Kostenschätzung (brutto): ca. 540100 € |



|                                                                        |               |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 2453 m |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>5308 Kfz/24 h, davon 5,1 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 4<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>asymmetrische Führung<br><br>Benutzungspflicht: ja<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                              |                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zielstandard:</b><br>keine Angabe<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja | <b>Handlungsempfehlungen:</b><br>Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>asymm. Führung: s. Anmerkungen                                      |                                                                                         |

Anmerkungen:

Radverkehr wird bergab im Mischverkehr mitgeführt. Bergauf gibt es eine einseitigen benutzungspflichtigen Geh- und Radweg. Der Geh-/Radweg ist im Hinblick auf die Breite nicht regelkonform. Die Achse entlang der Landesstraßen weist große Herausforderungen im Hinblick auf den Naturschutz und die Topografie auf. Sie wird bereits verwaltungsintern untersucht.

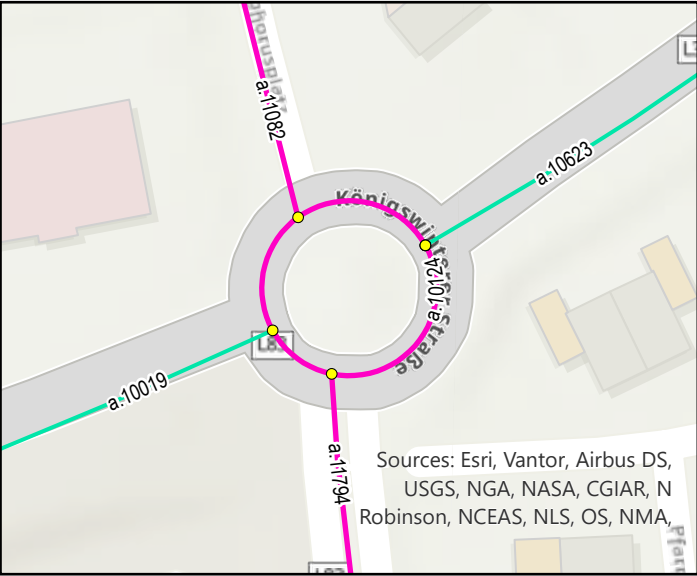
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: langfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |             |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 73 m |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: -<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>asymmetrische Führung<br><br>Benutzungspflicht: nein<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>- |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                |                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>keine Angabe<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                                                         |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>asymm. Führung: s. Anmerkungen                                        | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich |

Anmerkungen:

-

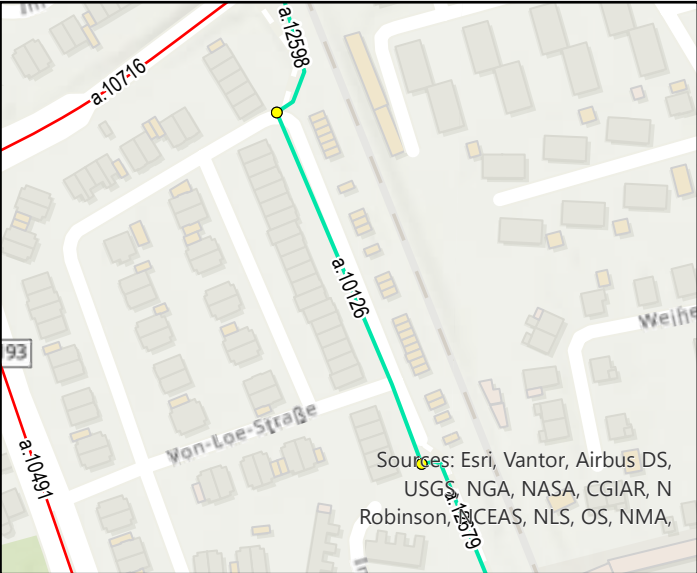
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: mittelfristig

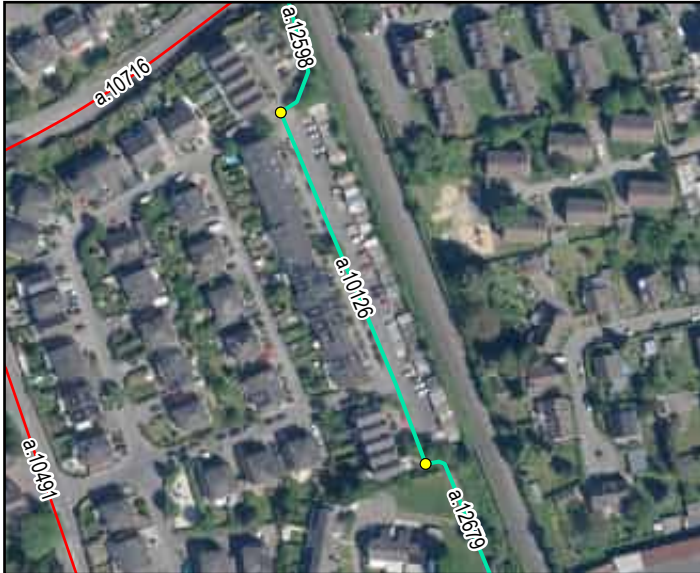
Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 151 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional
- 
- regional

überregional - außerhalbnähräumig

- >> Richtung
- Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam<br><br>Benutzungspflicht: ja<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                     |                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zielstandard:</b><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein                       |                                                                                                                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden<br>Breite zu gering<br>Führungsform nicht regelkonform | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br><br>Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß Zielstandard<br>Sanierung der bestehenden Belagsoberfläche |

Anmerkungen:

Verlagerung des Radverkehrs auf die Straße. Radverkehrsanlagen in T30-Zonen sind nicht zulässig. Rückbau der Beschilderung und Anpassung der Aufpflasterung.

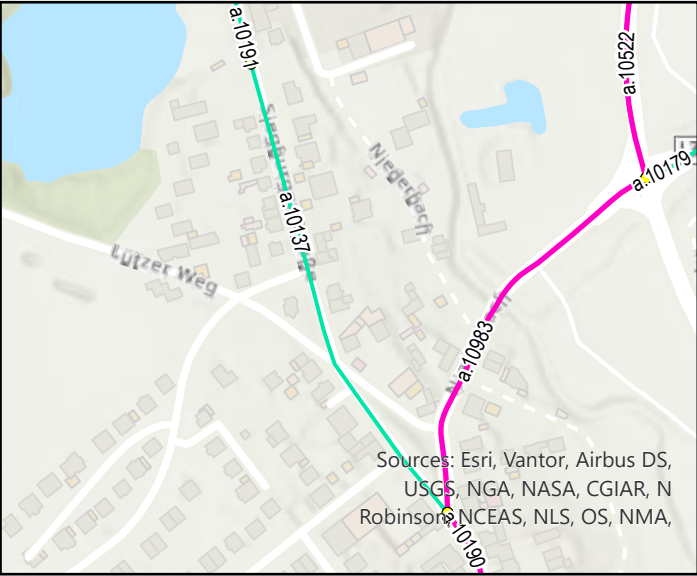
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 110400 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 330 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

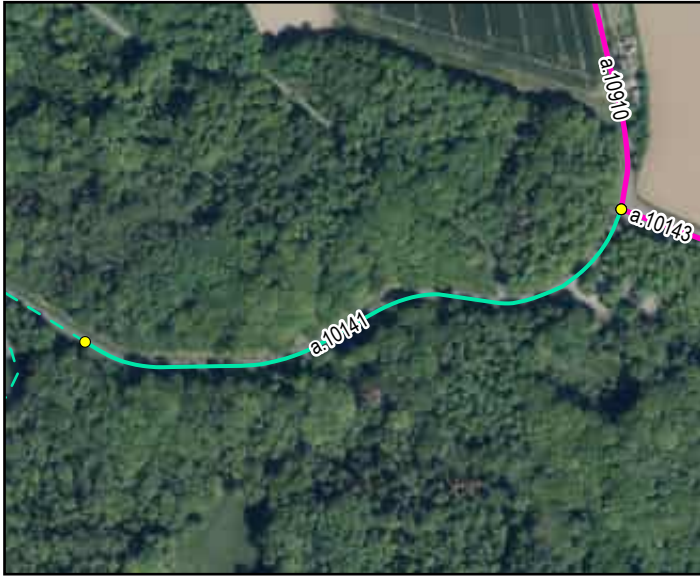
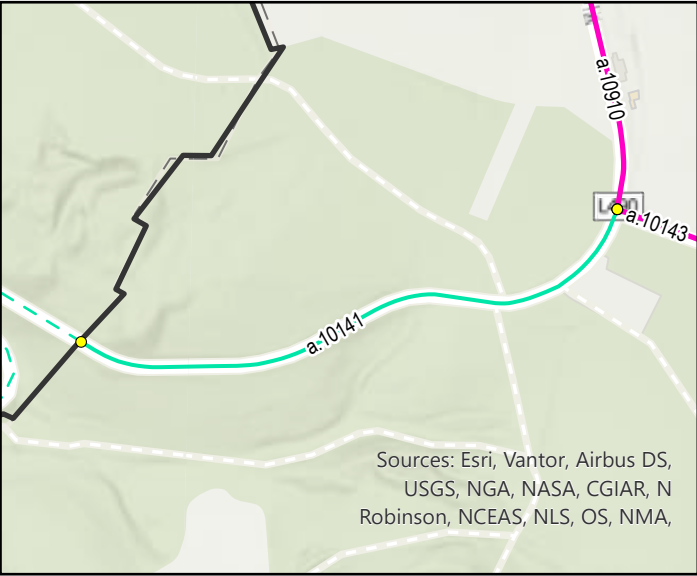
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                        |              |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 477 m |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>2822 Kfz/24 h, davon 2,3 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 4<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                |                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zielstandard:</b><br>keine Angabe<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein                                 | <b>Handlungsempfehlungen:</b><br>Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Bestandsführung nicht für Zielgruppen geeignet<br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden |                                                                                         |

Anmerkungen:

wichtige Berg-Tal-Beziehung: Mitführung aufgrund der hohen Geschwindigkeitsdifferenzen (insb. bergan) für viele Zielgruppen nicht geeignet. Prüfung möglicher Varianten (Separation, Reduktion der Geschwindigkeit usw.) unter Beteiligung aller relevanten Akteure.

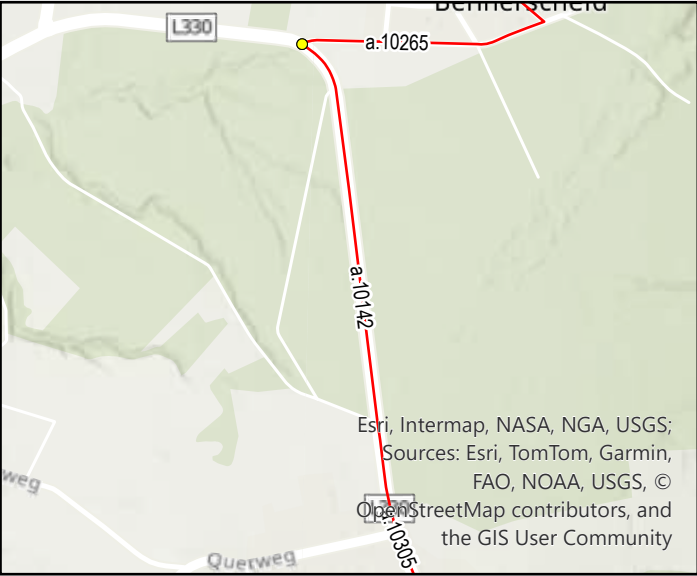
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                       |              |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 802 m |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

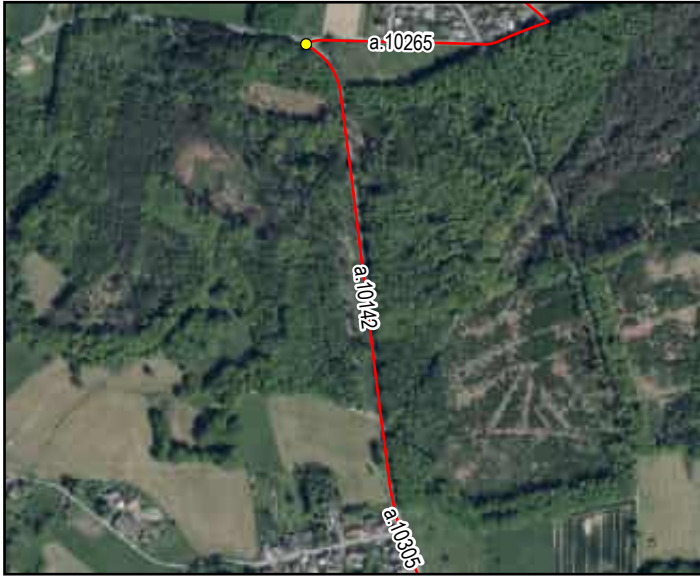
nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >> Richtung

● Abschnittsgrenzen



Bestand

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>2620 Kfz/24 h, davon 3,6 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 4<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                                                                                                            |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Bestandsführung nicht für Zielgruppen geeignet<br>Gefährdungsstellen bzw. Hindernisse (s. Anmerkungen)                                                         | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Wegeneubau / grundhafte Erneuerung gemäß Zielstandard<br>Beseitigung der Gefährdungsstellen / Hindernisse |

Anmerkungen:

Verkehrsstärke ist nicht mit der aktuellen Radverkehrsführung kompatibel. Fortführung des straßenbegleitenden Radweges aus Wilmeroth i. R. N. erforderlich.

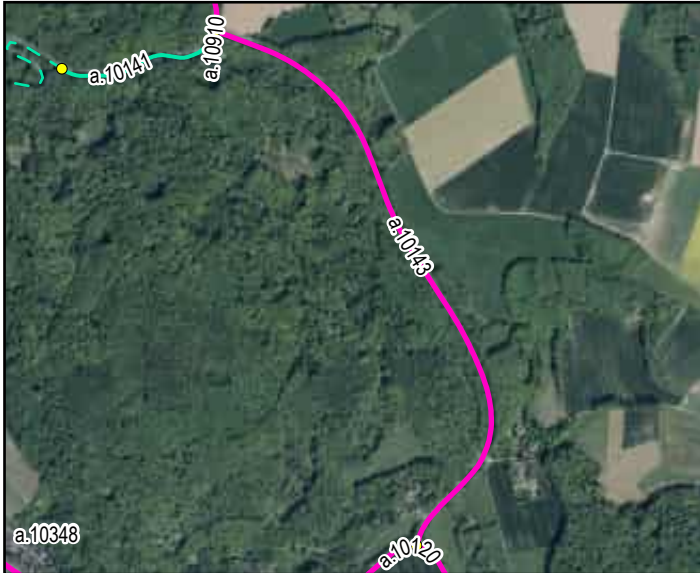
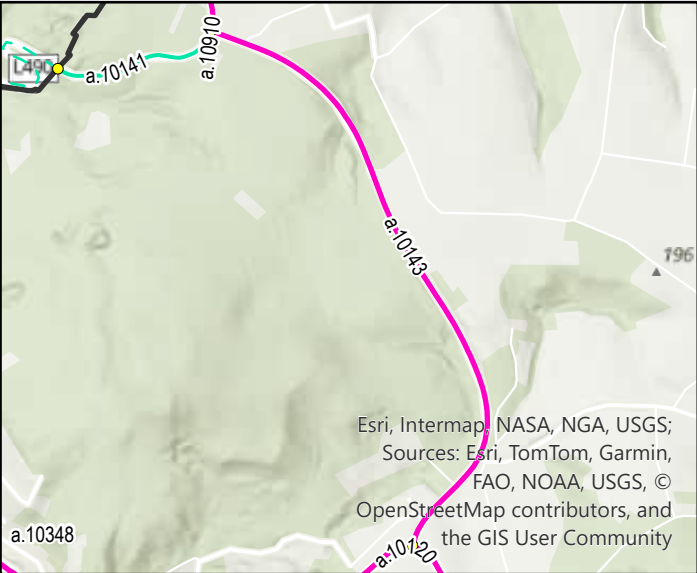
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 381800 €



|                                                                         |               |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kreis | Länge: 1808 m |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------|



### Bestand

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>1751 Kfz/24 h, davon 1,2 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### Anmerkungen zum Bestand:

-



### Maßnahmenempfehlungen

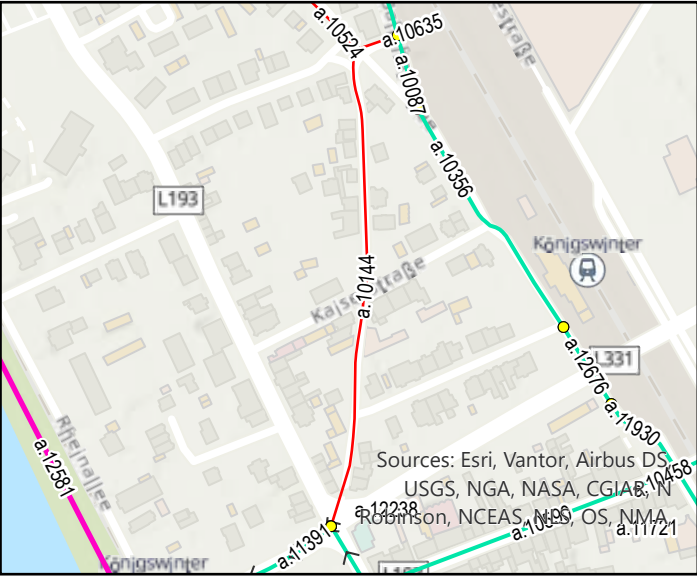
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zielstandard:</b><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                                                        |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Bestandsführung nicht für Zielgruppen geeignet                                                                                                               | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Wegeneubau / grundhafte Erneuerung gemäß Zielstandard |

|                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>überregionale Route und RVR-Verbindung: Separation der Verkehr für hohe objektive und subjektive Sicherheit des Radverkehrs. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                        |
|----------------------------------------|
| Priorisierung: hoch                    |
| Umsetzungshorizont: mittelfristig      |
| Kostenschätzung (brutto): ca. 860600 € |



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 318 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

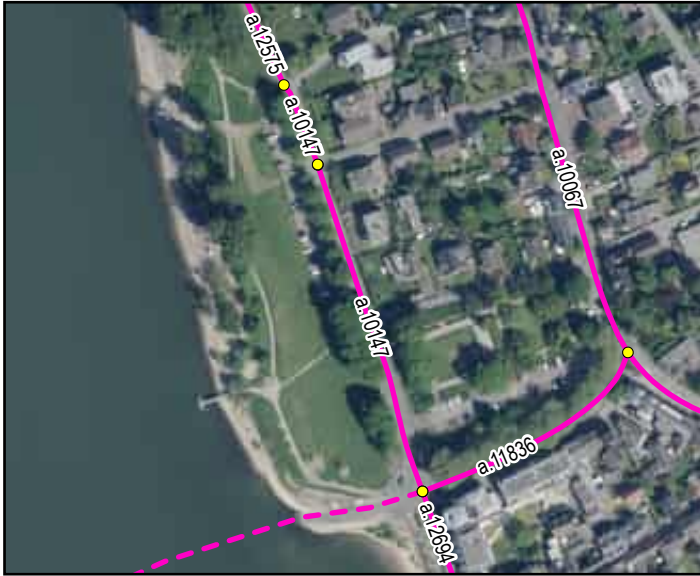
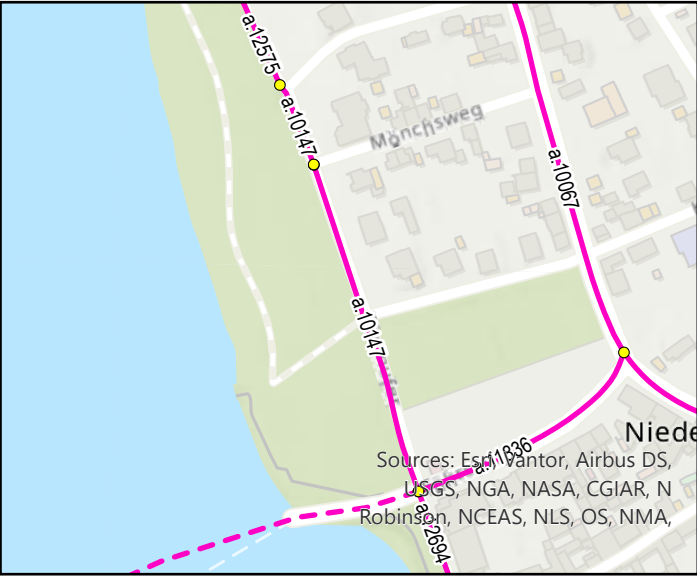
Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter  
Lage: innerorts  
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 227 m



Bestand

|                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Verkehrssituation:</u></p> <p>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h</p> <p>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br/>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr</p> | <p><u>Radverkehrsführung:</u></p> <p>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1</p> <p>betrachtete Führungsrichtung: -</p> <p>aktuelle Radverkehrsführung:<br/>Mitführung auf der Fahrbahn</p> <p>Benutzungspflicht: -</p> <p>Regelkonformität der Führungsform:<br/>überwiegend regelkonform nach ERA 2010</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-

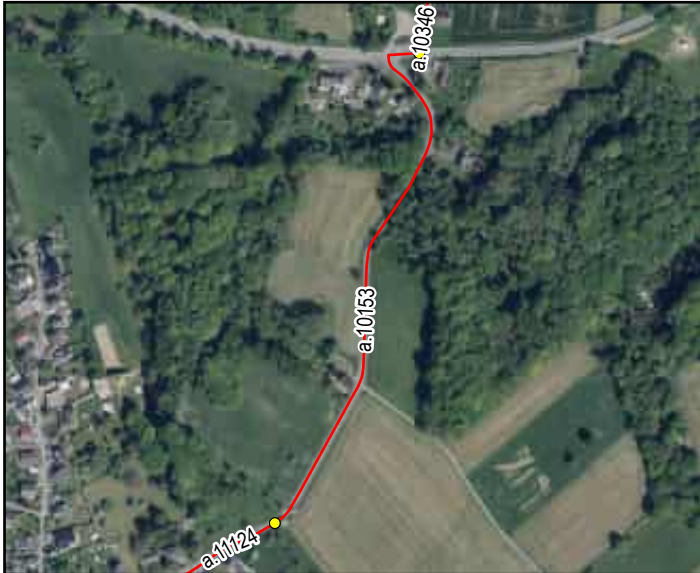
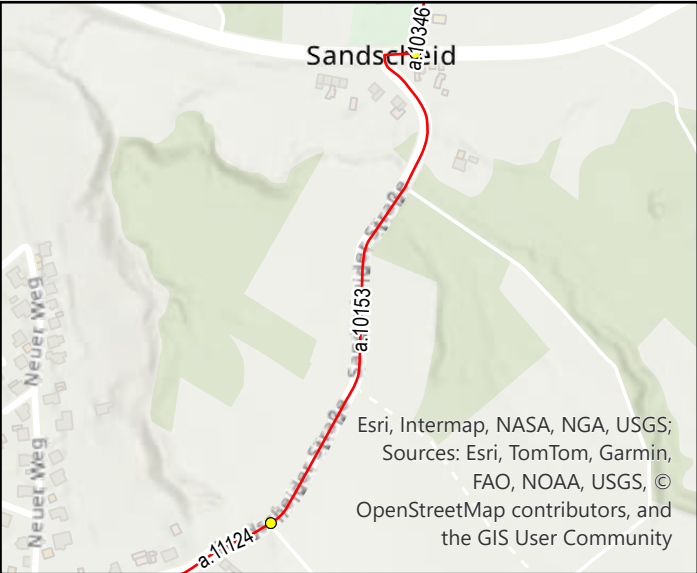


Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                    |                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <p><b>Zielstandard:</b><br/>keine Angabe</p> <p>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja</p>               |                                            |
| <p><u>Mängelanalyse:</u><br/>Belagsqualität ungenügend<br/>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden</p> | <p><u>Handlungsempfehlungen:</u><br/>-</p> |
| <p><u>Anmerkungen:</u><br/>Abschnitt aktuell in Überplanung</p>                                                    |                                            |
| <p>Priorisierung: mittel</p> <p>Umsetzungshorizont: -</p> <p>Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €</p>                 |                                            |



|                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 515 m |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|



überregional

regional

nähräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

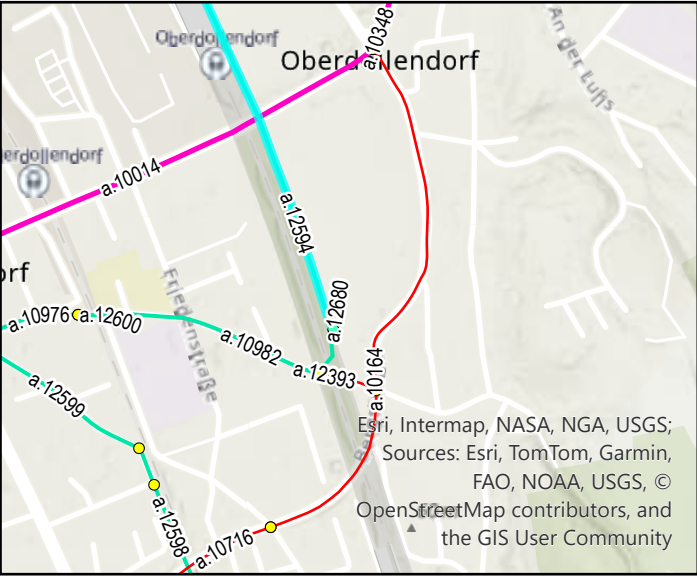
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                        |              |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kreis | Länge: 740 m |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>2142 Kfz/24 h, davon 1,1 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

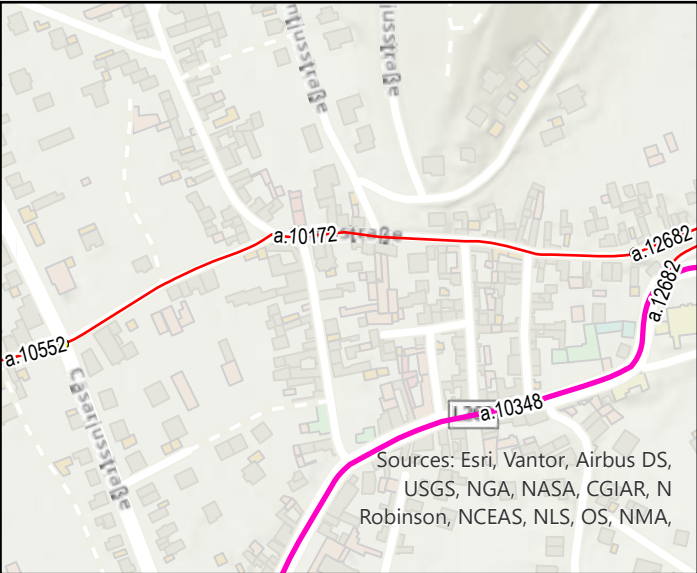
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 399 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

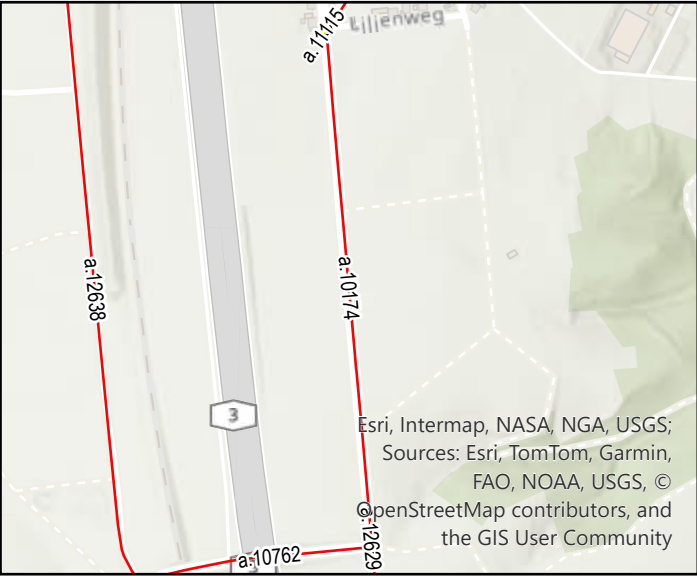
|                                                                                                               |                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                                                                                                         |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden                                  | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Reduktion des Konfliktpotenzials<br>Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß Zielstandard |

|                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>teilweise stark eingeschränkte Fahrbahnbreite; Konfliktsituationen beim Begegnungsverkehr; Optimierung der Parkstände (Reduktion, Ausweichstellen) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                      |
|--------------------------------------|
| Priorisierung: mittel                |
| Umsetzungshorizont: kurzfristig      |
| Kostenschätzung (brutto): ca. 3000 € |



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 619 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >> Richtung

● Abschnittsgrenzen



Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Wirtschaftsweg/Betriebsweg<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                              |                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Wirtschaftsweg/Betriebsweg mit Freigabe für den Radverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                                                             | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

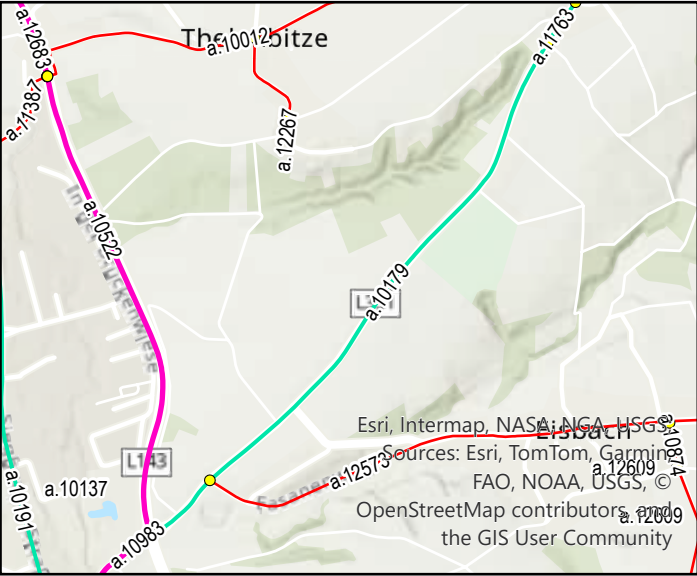
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                        |               |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 1275 m |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>2291 Kfz/24 h, davon 3,6 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                                                                       |                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Wegeneubau / grundlegende Erneuerung gemäß Zielstandard |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Bestandsführung nicht für Zielgruppen geeignet                                                                                                               |                                                                                          |

Anmerkungen:

Die Führungs des RV ist aktuell nach ERA 2010 regelkonform. Dennoch ist die Verkehrsstärke und Geschwindigkeit für den Radverkehr und insbesondere schutzbedürftige Zielgruppen ein Sicherheitsdefizit. Eine Trennung der Verkehre wird dringend empfohlen.

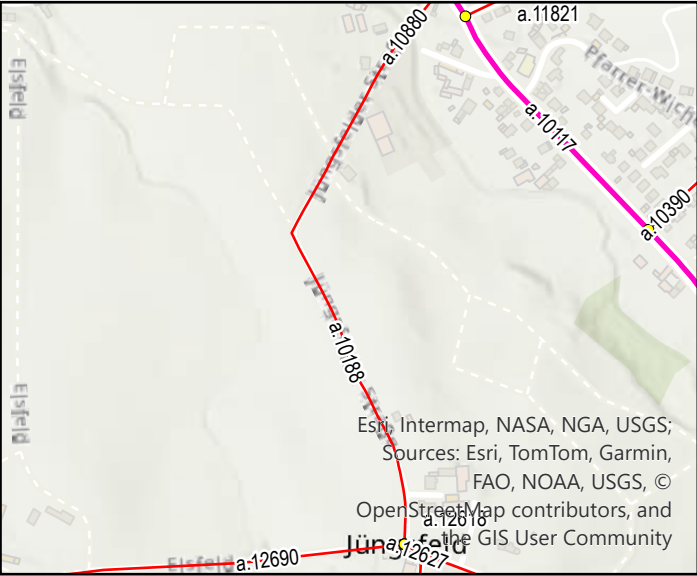
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 606900 €



|                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 676 m |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

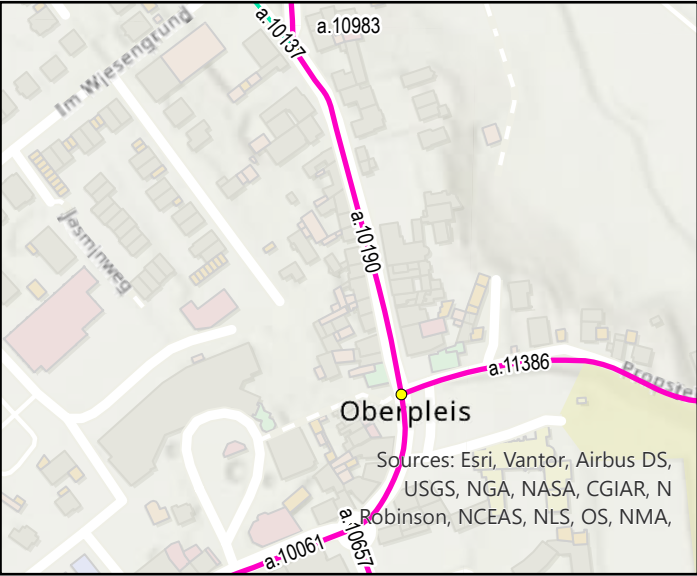
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                       |              |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 274 m |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|



überregional

regional

nähräumig

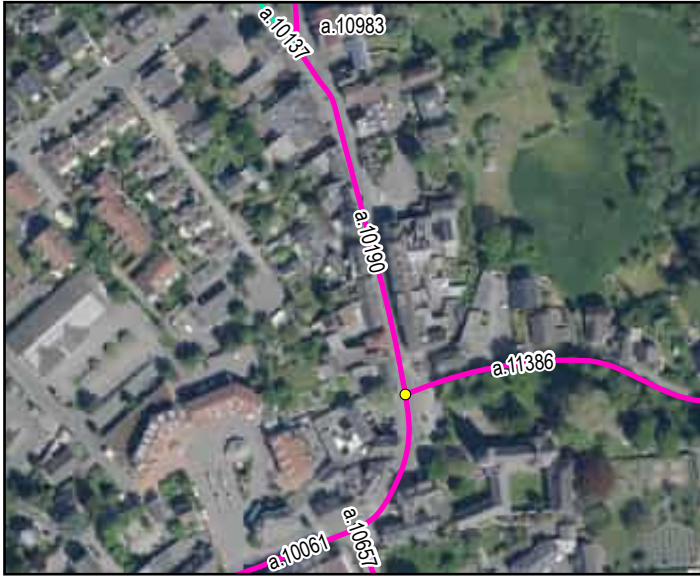
überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

Richtung

Abschnittsgrenzen



Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zielstandard:</b><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                                                   |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Gefährdungsstellen bzw. Hindernisse (s. Anmerkungen)                               | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Beseitigung der Gefährdungsstellen / Hindernisse |

Anmerkungen:

Längsparkstände stellen Risiko für Dooring-Unfälle dar. Prüfung einer Optimierung der Parkstände (Reduktion, Sicherheitstrennstreifen etc.)

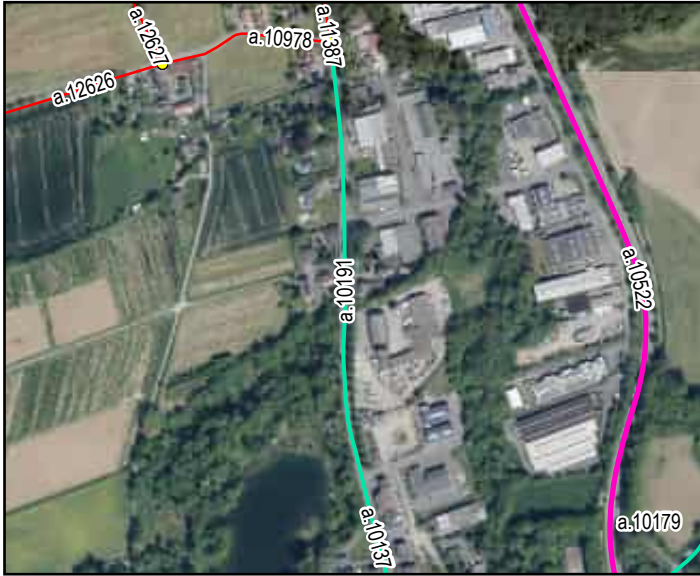
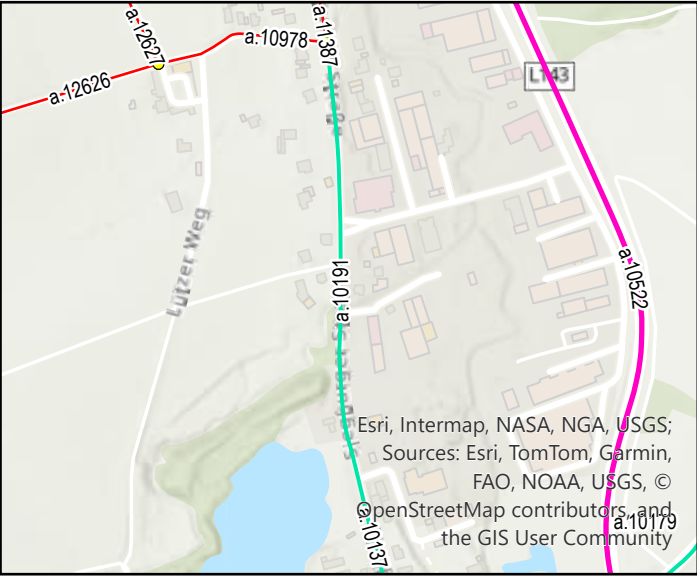
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 3000 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 525 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>asymmetrische Führung<br><br>Benutzungspflicht: ja<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                                                                                                          |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Führungsform nicht regelkonform<br>asymm. Führung: s. Anmerkungen                    | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Überprüfung der Benutzungspflicht<br>Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß Zielstandard |

Anmerkungen:

Aktuell wird der Radverkehr (RV) i. R. Norden im Mischverkehr mitgeführt. I. R. S. erfolgt die Führung auf einem gemeinsamen Geh-/Radweg mit Benutzungspflicht. Dieser ist jedoch nicht regelkonform ausgeführt (Breite, Sicherheitsabstände). Die Sinnhaftigkeit einer Benutzungspflicht ist hier zu prüfen. Eine Mitführung im Mischverkehr ist bei der derzeitigen Situation möglich und geeignet.

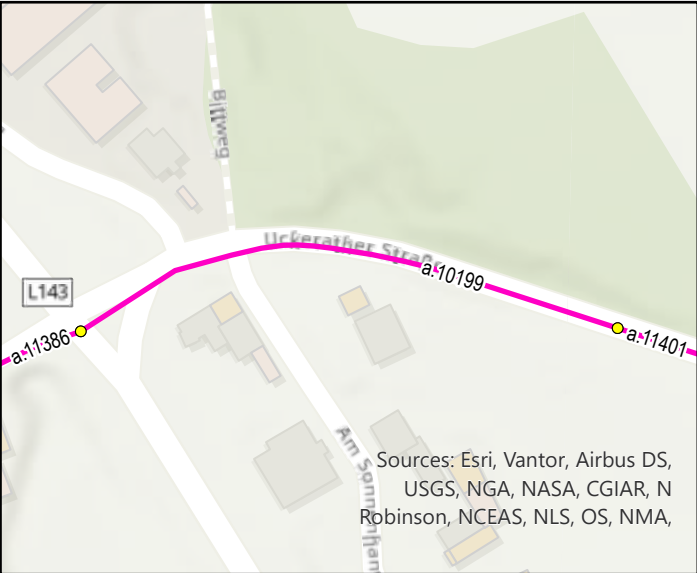
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 3000 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 151 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>selbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam<br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

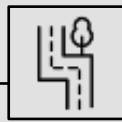
Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €

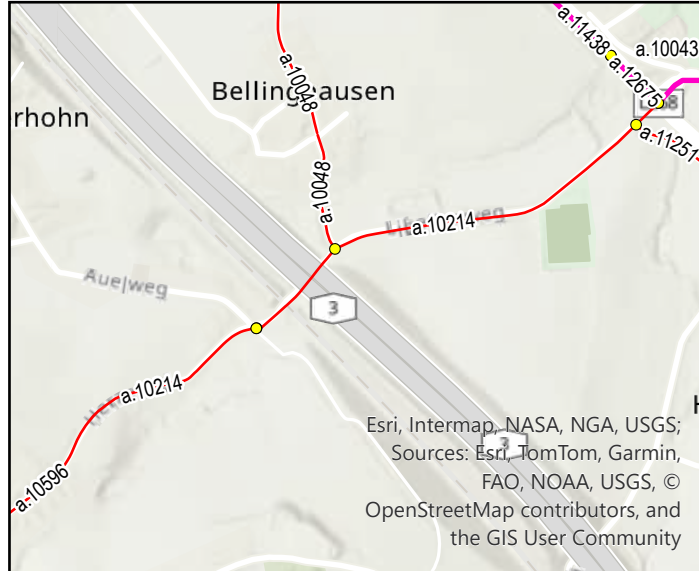


Kommune: Stadt Königswinter

Lage: ausserorts

Zuständigkeit: Kommune

Länge: 978 m



— überregional      - - - überregional - außerhalb  
— regional      - - - regional - außerhalb  
— nahräumig      - - - nahräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

## Bestand

Verkehrssituation:

zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Verkehrsbelastung (DTV 2021):  
- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr

Radverkehrsführung:

Belastungsbereich nach ERA 2010: 1

betrachtete Führungsrichtung: -

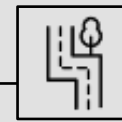
aktuelle Radverkehrsführung:  
unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg  
mit Fußverkehr gemeinsam

Benutzungspflicht: ja

Regelkonformität der Führungsform:  
überwiegend regelkonform nach ERA 2010

Anmerkungen zum Bestand:

—



## Maßnahmenempfehlungen

**Zielstandard:**

Mitführung auf der Fahrbahn

Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein

Mängelanalyse:

fehlende Freigabe / Durchlässigkeit für  
Radverkehr

Handlungsempfehlungen:

Freigabe / Herstellung Durchlässigkeit für Radverkehr

Anmerkungen:

Benutzungspflicht überprüfen und ggf. Fahrbahn für Radverkehr freigeben; Nutzung des Geh-/Radweges durch den Radverkehr kann weiterhin zugelassen werden.

Priorisierung: hoch

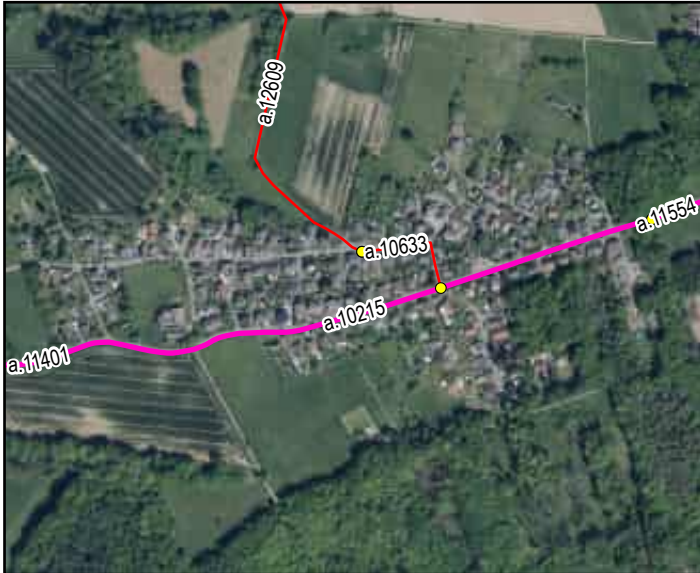
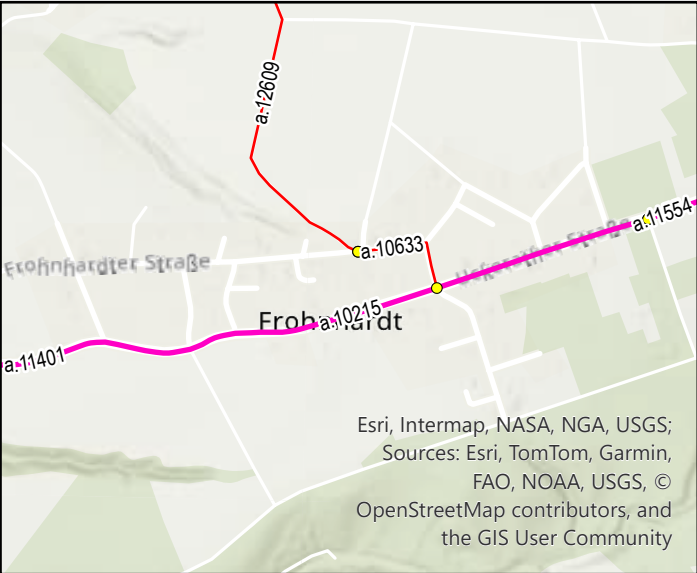
Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 3000 €



Kommune: Stadt Königswinter  
Lage: innerorts  
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 823 m



Bestand

|                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Verkehrssituation:</u></p> <p>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h</p> <p>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br/>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr</p> | <p><u>Radverkehrsführung:</u></p> <p>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1</p> <p>betrachtete Führungsrichtung: -</p> <p>aktuelle Radverkehrsführung:<br/>Mitführung auf der Fahrbahn</p> <p>Benutzungspflicht: -</p> <p>Regelkonformität der Führungsform:<br/>überwiegend regelkonform nach ERA 2010</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

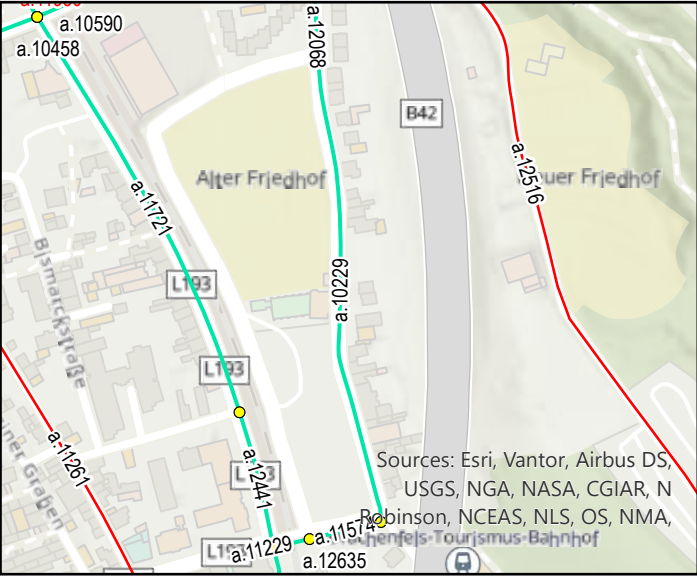
|                                                                                                                        |                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Zielstandard:</b></p> <p>Mitführung auf der Fahrbahn</p> <p>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja</p> |                                                                  |
| <p><u>Mängelanalyse:</u></p> <p>keine relevanten Mängel</p>                                                            | <p><u>Handlungsempfehlungen:</u></p> <p>kein Handlungsbedarf</p> |

|                                     |
|-------------------------------------|
| <p><u>Anmerkungen:</u></p> <p>-</p> |
|-------------------------------------|

|                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Priorisierung: -</p> <p>Umsetzungshorizont: -</p> <p>Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 314 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >> Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                                                        |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>fehlende Freigabe / Durchlässigkeit für Radverkehr                                   | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Freigabe / Herstellung Durchlässigkeit für Radverkehr |

Anmerkungen:

Abschnitt i. R. S. nicht freigegeben für Radverkehr: Einbahnstraßenregelung

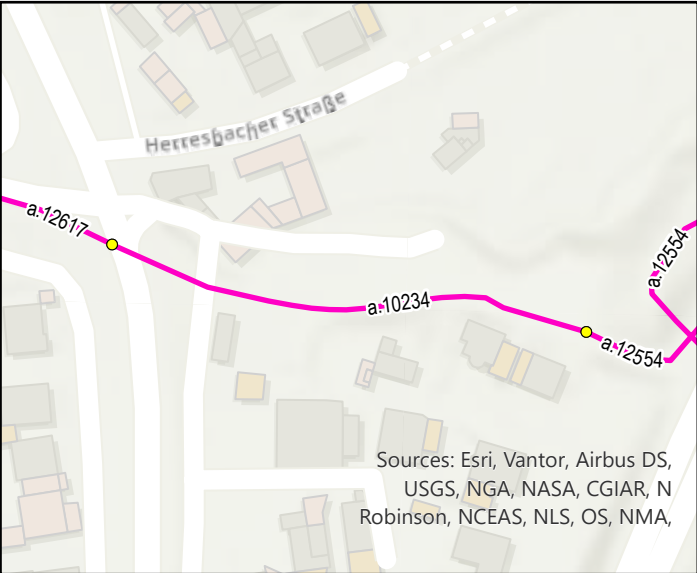
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 900 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 130 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



überregional

regional

nähräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

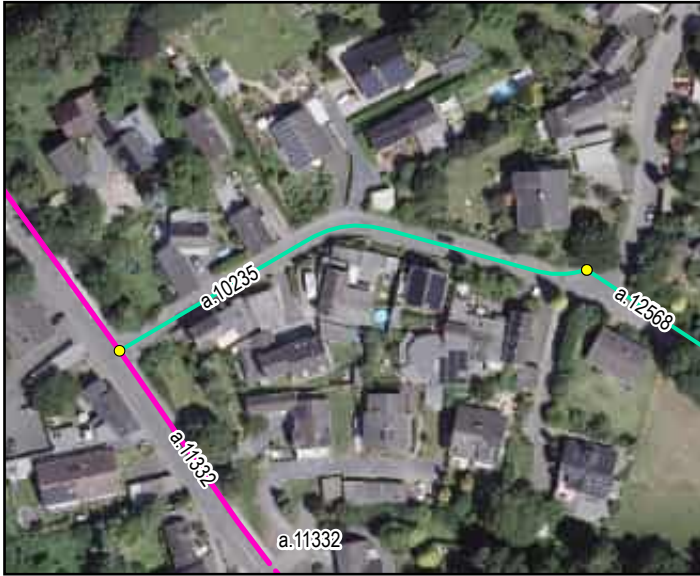
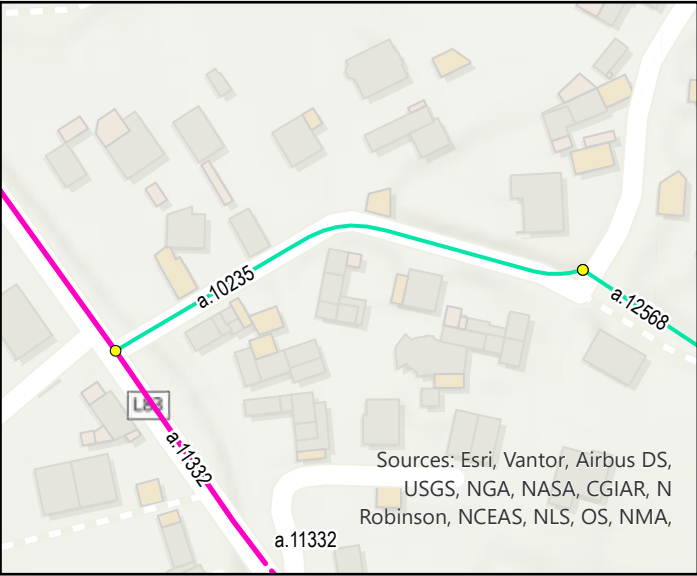
Anmerkungen:

-

Priorisierung: -  
  
Umsetzungshorizont: -  
  
Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 134 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional
- überregional - außerhalb
- regional
- regional - außerhalb
- nähräumig
- nähräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 39 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

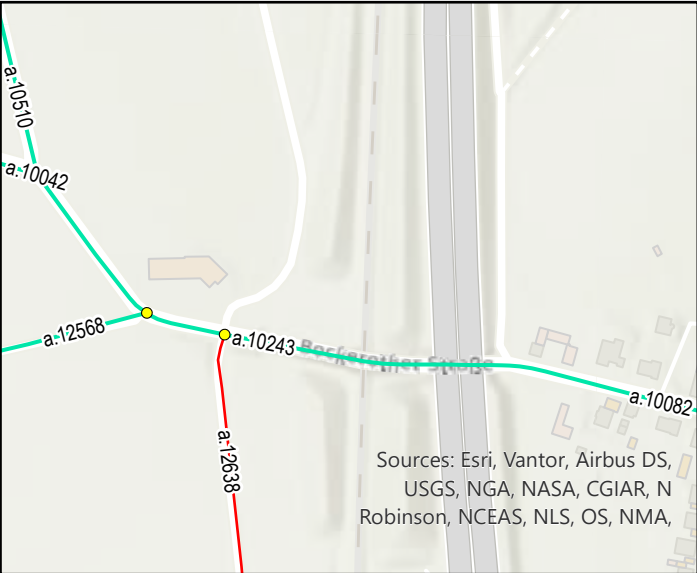
Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter  
Lage: ausserorts  
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 464 m



- überregional
- regional
- nahräumig
- überregional - außerhalb
- regional - außerhalb
- nahräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



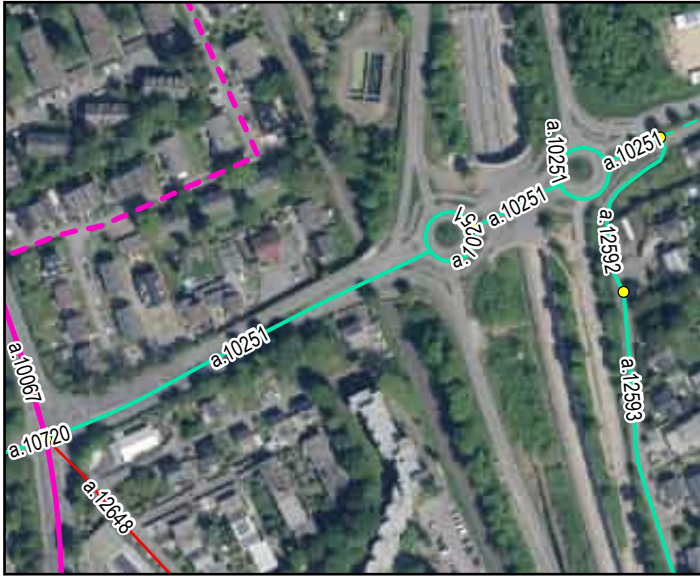
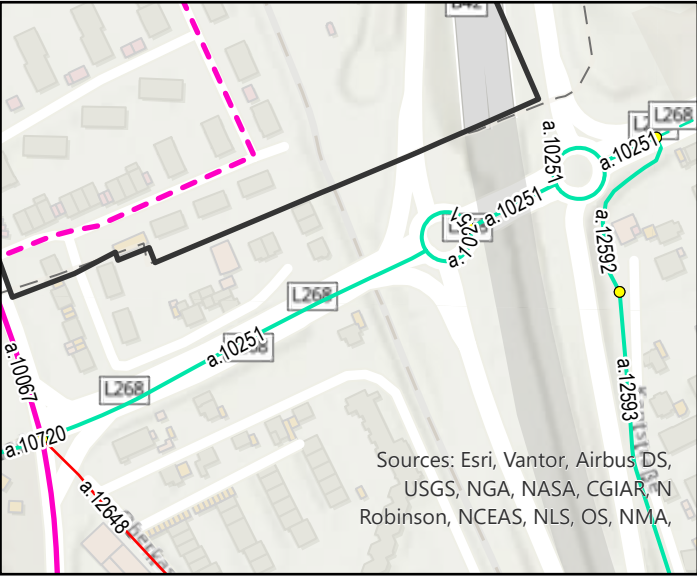
Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>-                                                               |
| Priorisierung: -<br><br>Umsetzungshorizont: -<br><br>Kostenschätzung (brutto): ca. 0 € |



|                                                                       |              |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 476 m |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>7123 Kfz/24 h, davon 1,2 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 2<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>unselbständiger, baulich angelegter Einrichtungsrادweg<br>mit Fußverkehr gemeinsam<br><br>Benutzungspflicht: ja<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

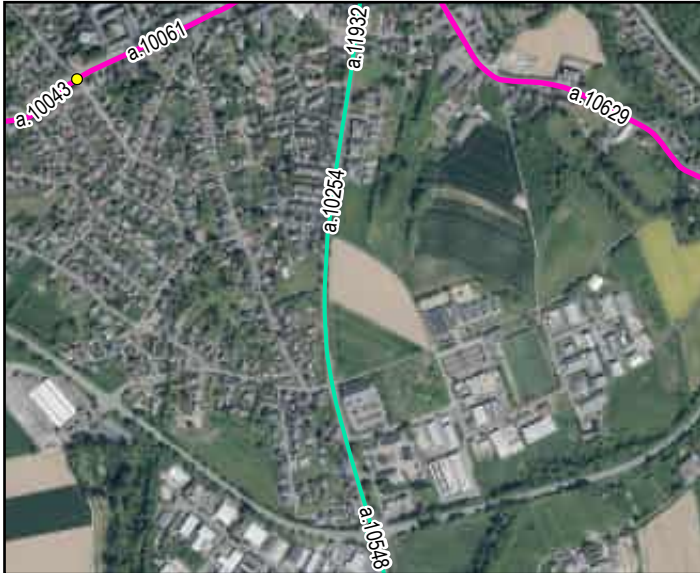
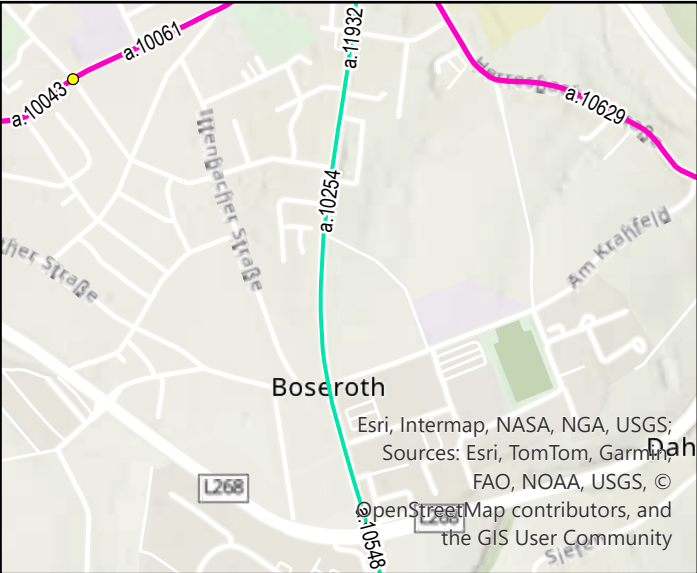
|                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zielstandard:</b><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Einrichtungsverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                                                                                                                        |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Breite zu gering<br>fehlende Freigabe / Durchlässigkeit für Radverkehr                                                                                        | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Verbreiterung des Bestandsweges auf Regelbreite<br>Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß Zielstandard |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>Bestandsführung ist nicht regelkonform; Prüfung einer gemeinsamen Führung von Fuß- und Radverkehr, wenn Fußverkehrs-Stärke vor Ort nicht zu hoch. Einrichtung von Querungsmöglichkeiten an verschiedenen Stellen des Abschnitts. Diese fehlen bisher komplett. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                        |
|----------------------------------------|
| Priorisierung: hoch                    |
| Umsetzungshorizont: mittelfristig      |
| Kostenschätzung (brutto): ca. 226600 € |



|                                                                       |               |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 1019 m |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam<br><br>Benutzungspflicht: ja<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

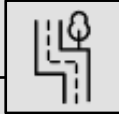
Anmerkungen zum Bestand:

-



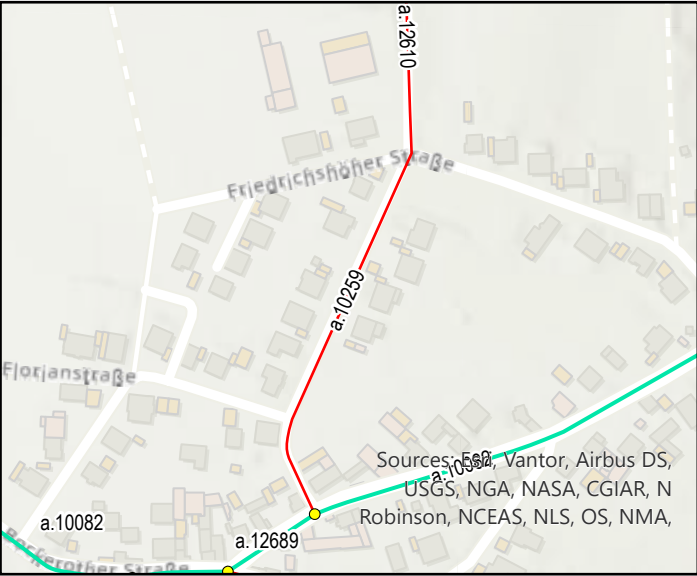
Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                             |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Breite zu gering<br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden<br>Gefährdungsstellen bzw. Hindernisse (s. Anmerkungen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß Zielstandard<br>Reduktion des Konfliktpotenzials<br>Beseitigung der Gefährdungsstellen / Hindernisse |
| <u>Anmerkungen:</u><br>Benutzungspflicht überprüfen und, wenn möglich, aufheben; Überall Konflikt- und Gefahrenpotential durch geringe Breite, Zu- und Einfahrten, Bushaltestellen etc. Führung des Radverkehrs im Seitenraum im südlichen Bereich mit außerörtlichem Charakter ggf. als Option erhalten, Auf gesamten Abschnitt Mischverkehr zulassen. Seitenwechsel des benutzungspflichtigen Radwegs ohne geregelte Übergänge. Aus- und Einleitungen bzw. Querungsstellen bei Erhalt der separierten Führung schaffen für eine flüssige Befahrbarkeit. |                                                                                                                                                                                             |
| Priorisierung: hoch<br><br>Umsetzungshorizont: kurzfristig<br><br>Kostenschätzung (brutto): ca. 101200 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                             |



Kommune: Stadt Königswinter  
Lage: innerorts  
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 256 m



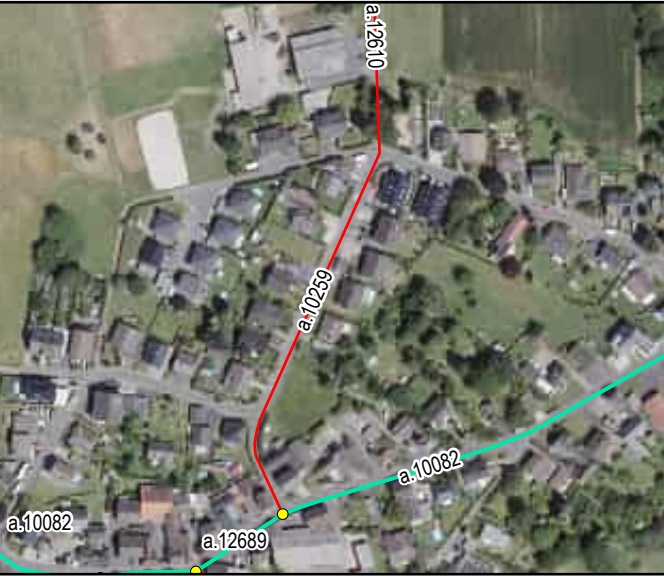
- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb



- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Verkehrssituation:</u></p> <p>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h</p> <p>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br/>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr</p> | <p><u>Radverkehrsführung:</u></p> <p>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1</p> <p>betrachtete Führungsrichtung: -</p> <p>aktuelle Radverkehrsführung:<br/>Mitführung auf der Fahrbahn</p> <p>Benutzungspflicht: -</p> <p>Regelkonformität der Führungsform:<br/>überwiegend regelkonform nach ERA 2010</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                          |                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Zielstandard:</b></p> <p>Mitführung auf der Fahrbahn</p> <p>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein</p> |                                                                  |
| <p><u>Mängelanalyse:</u></p> <p>keine relevanten Mängel</p>                                                              | <p><u>Handlungsempfehlungen:</u></p> <p>kein Handlungsbedarf</p> |

Anmerkungen:

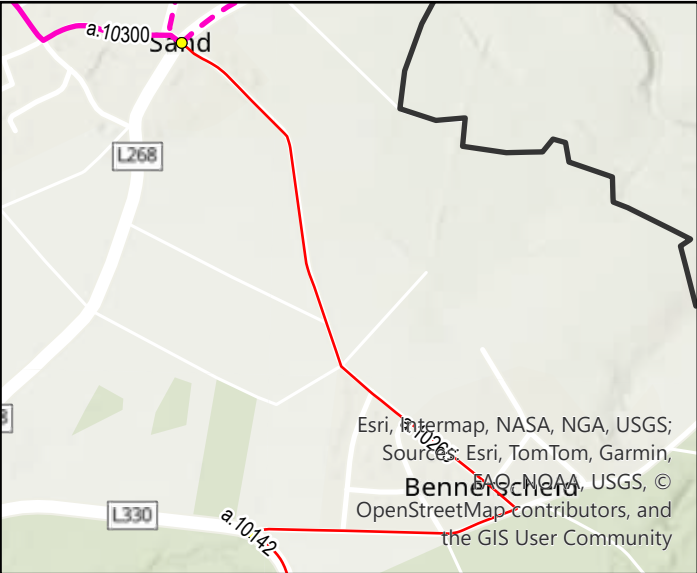
-

|                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Priorisierung: -</p> <p>Umsetzungshorizont: -</p> <p>Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|



Kommune: Stadt Königswinter  
Lage: innerorts  
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 1272 m



- überregional
- überregional - außerhalb
- regional
- regional - außerhalb
- nahräumig
- nahräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Verkehrssituation:</u></p> <p>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h</p> <p>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br/>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr</p> | <p><u>Radverkehrsführung:</u></p> <p>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1</p> <p>betrachtete Führungsrichtung: -</p> <p>aktuelle Radverkehrsführung:<br/>Mitführung auf der Fahrbahn</p> <p>Benutzungspflicht: -</p> <p>Regelkonformität der Führungsform:<br/>überwiegend regelkonform nach ERA 2010</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                          |                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Zielstandard:</b></p> <p>Mitführung auf der Fahrbahn</p> <p>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein</p> |                                                                  |
| <p><u>Mängelanalyse:</u></p> <p>keine relevanten Mängel</p>                                                              | <p><u>Handlungsempfehlungen:</u></p> <p>kein Handlungsbedarf</p> |

Anmerkungen:

-

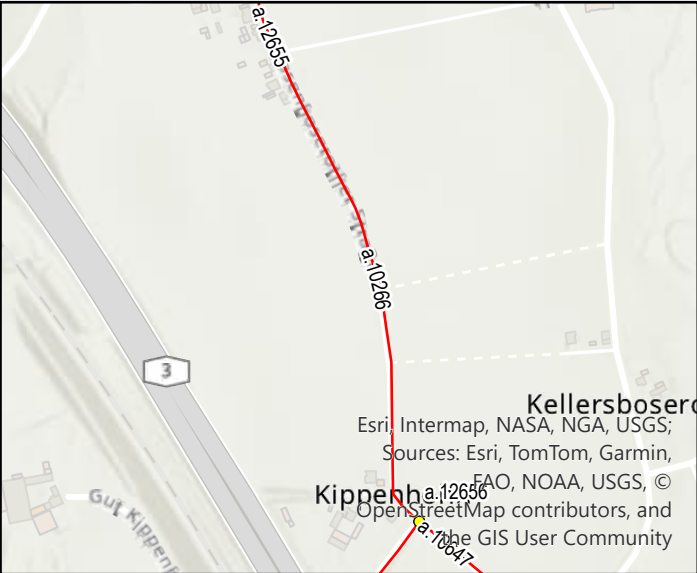
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 529 m |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

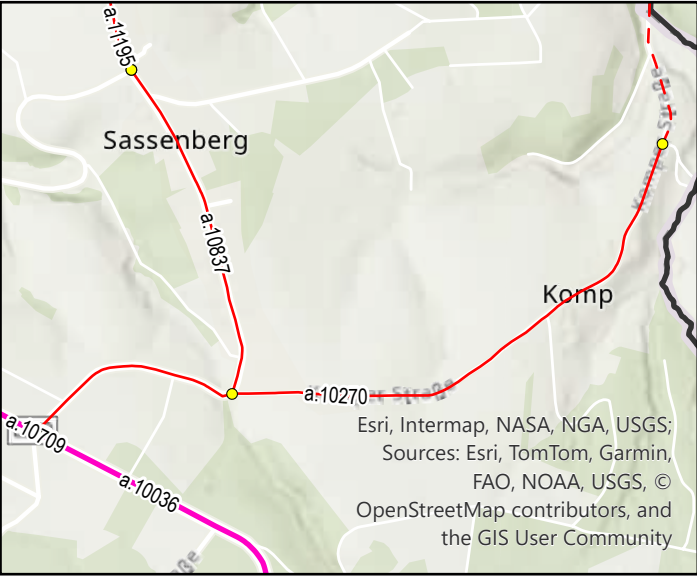
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                           |               |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 1559 m |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

geringe Kfz-Verkehrsbelastung, niedriges Potenzial: aktuell keine Maßnahmen erforderlich.

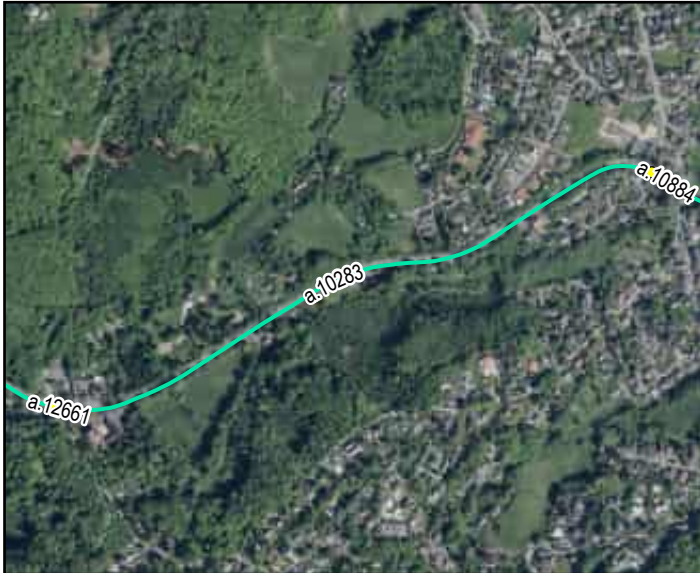
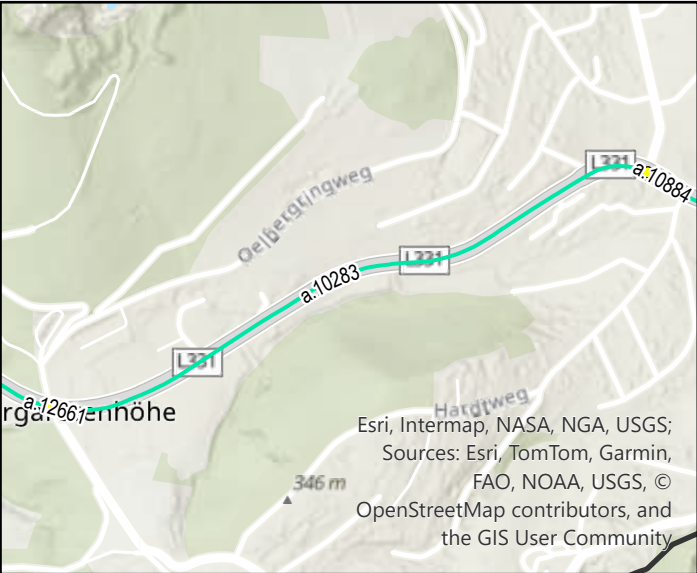
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                       |               |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 1048 m |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|



## Bestand

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>11067 Kfz/24 h, davon 2,2 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 2<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg<br>mit Fußverkehr gemeinsam<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Anmerkungen zum Bestand:

-



## Maßnahmenempfehlungen

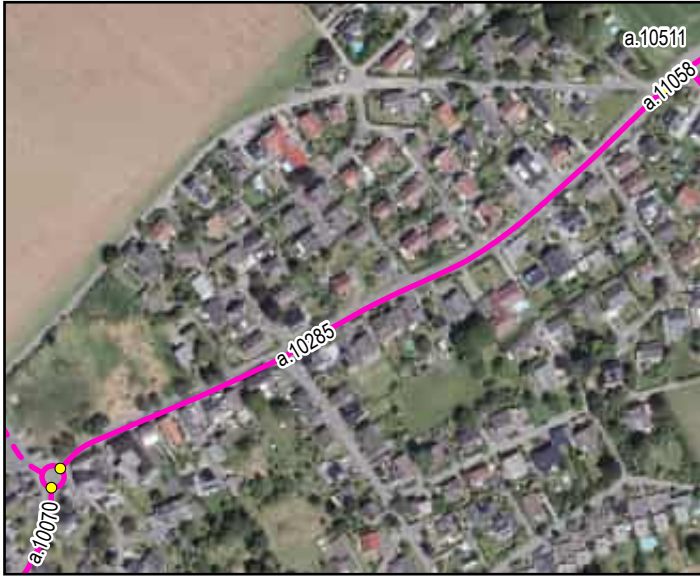
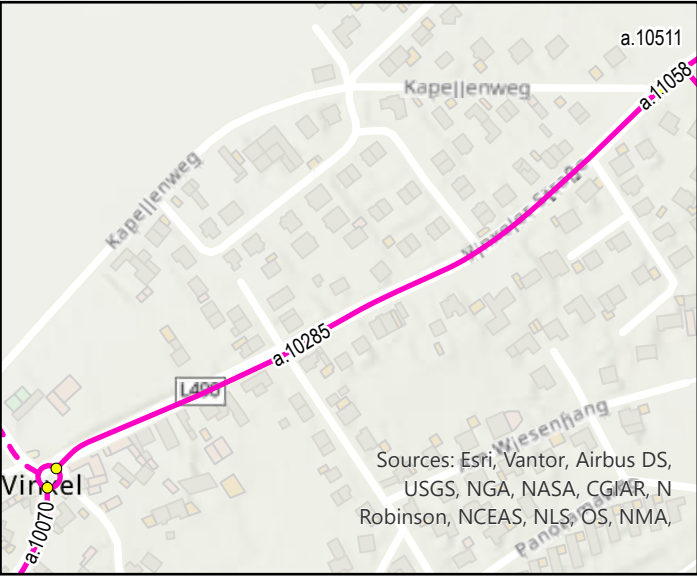
|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zielstandard:</b><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                                                                                                             |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden                                                                                                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br><br>Reduktion des Konfliktpotenzials<br>Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß Zielstandard |

|                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>bergab Konfliktpotential durch geringe Breite und hohe Geschwindigkeiten. Prüfung der Aufhebung der Benutzungspflicht bergab. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                      |
|--------------------------------------|
| Priorisierung: mittel                |
| Umsetzungshorizont: kurzfristig      |
| Kostenschätzung (brutto): ca. 3000 € |



|                                                                       |              |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 523 m |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

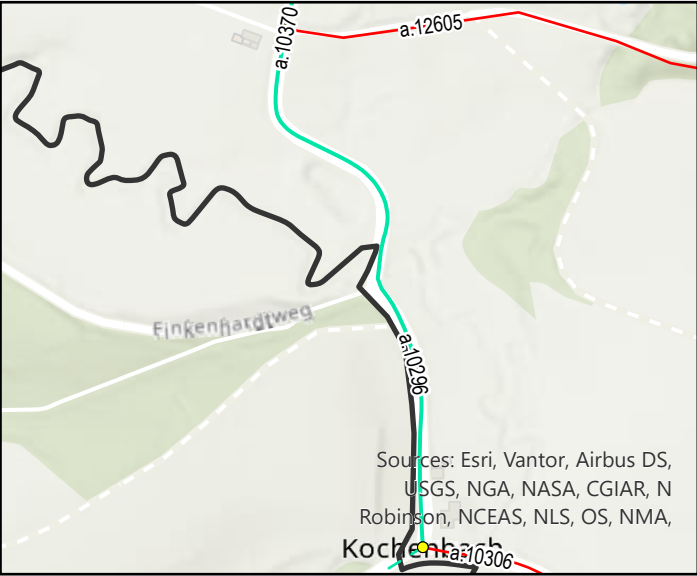
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 387 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

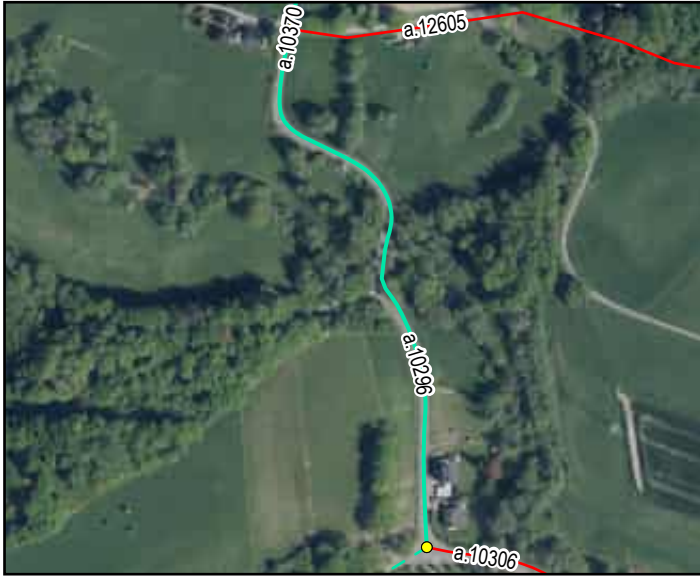
regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen



Bestand

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

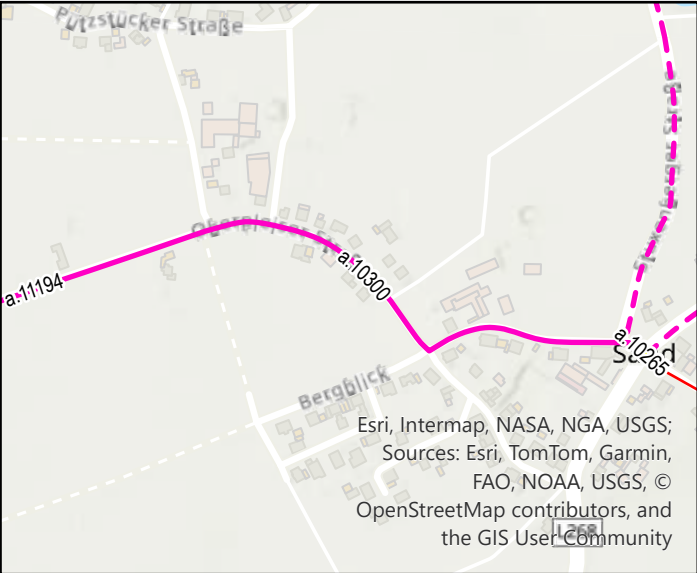
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 617 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

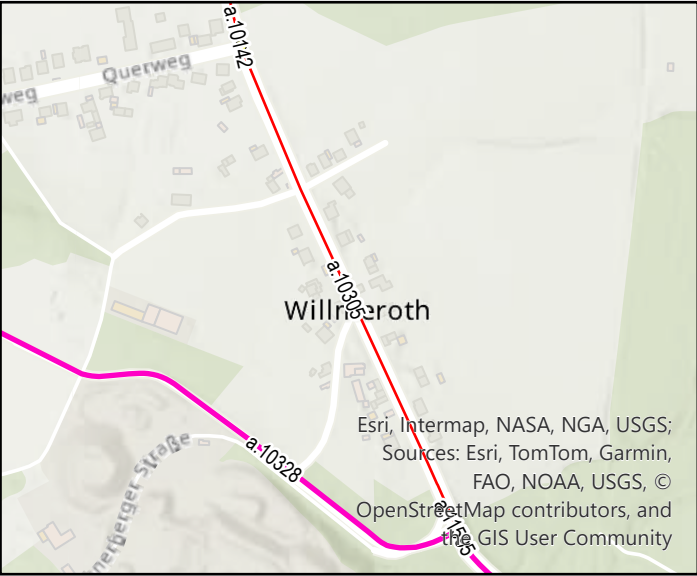
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                       |              |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 491 m |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahäumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahäumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>2620 Kfz/24 h, davon 3,6 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg<br>mit Fußverkehr gemeinsam<br><br>Benutzungspflicht: ja<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                                                                                      |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Breite zu gering<br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden                                                                                        | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Verbreiterung des Bestandsweges auf Regelbreite<br>Reduktion des Konfliktpotenzials |

Anmerkungen:

Geh-/Radweg zu schmal, keine Sicherheitsabstände zu Fahrbahn und Gebäuden; hohes Konfliktpotential bes. bei schnellem Radverkehr. Prüfung der Aufhebung der Benutzungspflicht empfohlen, saubere Einleitungen und Ausleitungen schaffen. Am nördlichen Ende keine Überleitung auf die Fahrbahn.

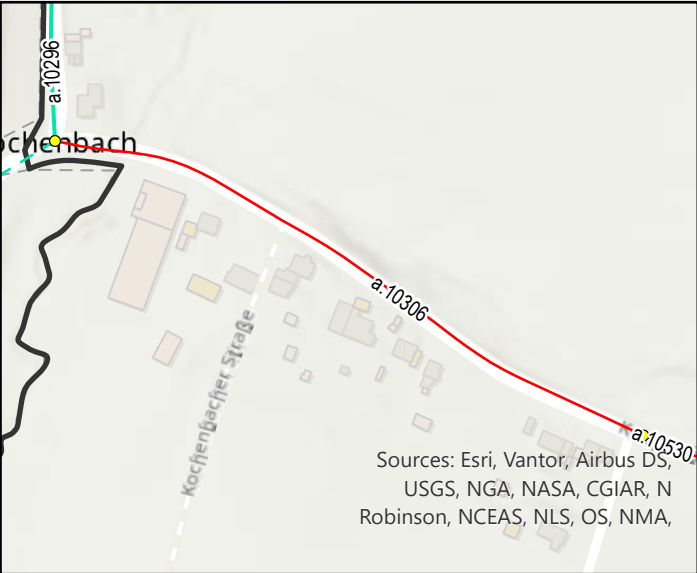
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 119800 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 353 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



überregional

regional

nähräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

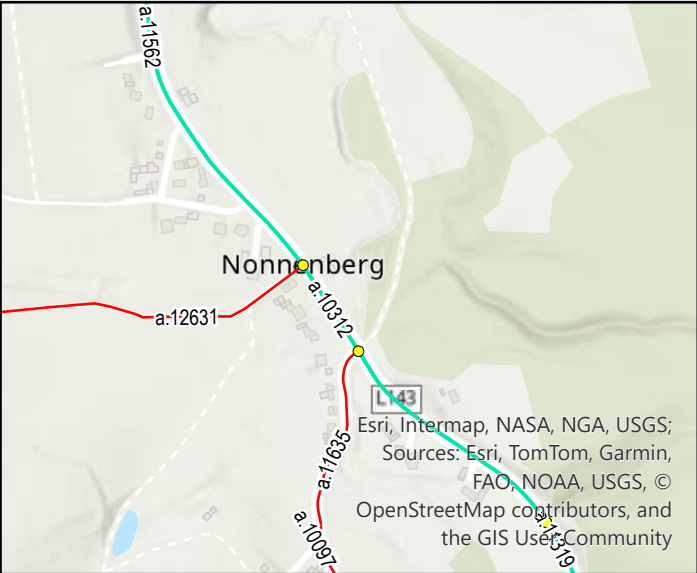
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                       |              |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 658 m |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>1926 Kfz/24 h, davon 8,2 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 4<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam<br><br>Benutzungspflicht: ja<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

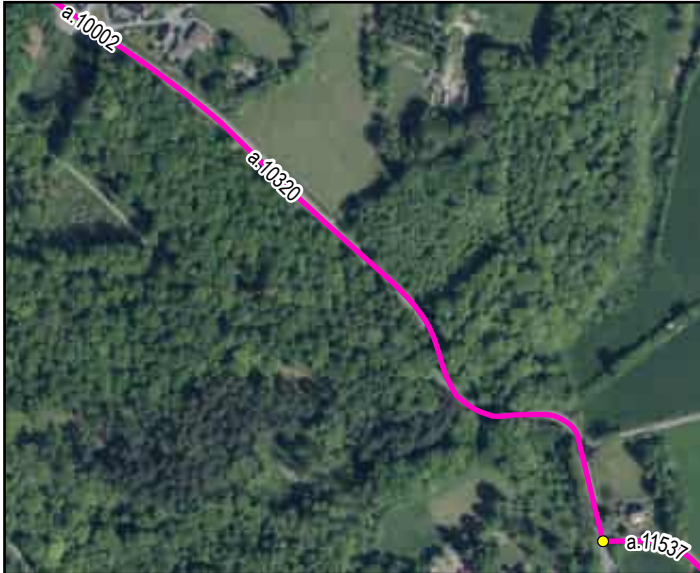
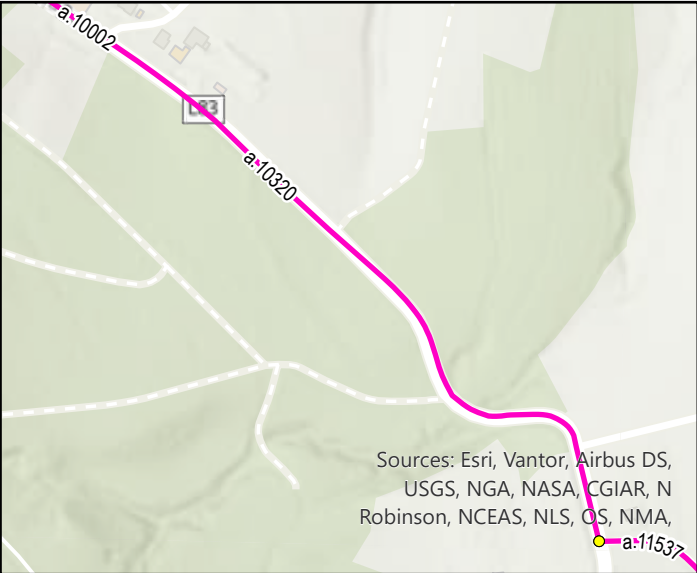
|                                                                                                                                                                                       |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                                                                                                      | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

|                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>Belastungsbereich hoch angesetzt wegen hohem Schwerverkehrsanteil |
|------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Priorisierung: -<br><br>Umsetzungshorizont: -<br><br>Kostenschätzung (brutto): ca. 0 € |
|----------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                        |              |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 601 m |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>2759 Kfz/24 h, davon 2,5 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 4<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                                                                       |                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                                                          |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Bestandsführung nicht für Zielgruppen geeignet                                                                                                               | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Wegeneubau / grundlegende Erneuerung gemäß Zielstandard |

Anmerkungen:

-

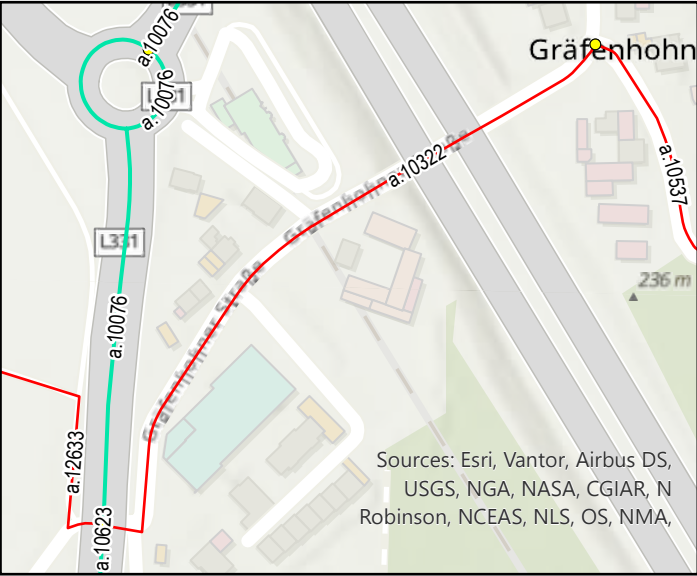
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 286100 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 295 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

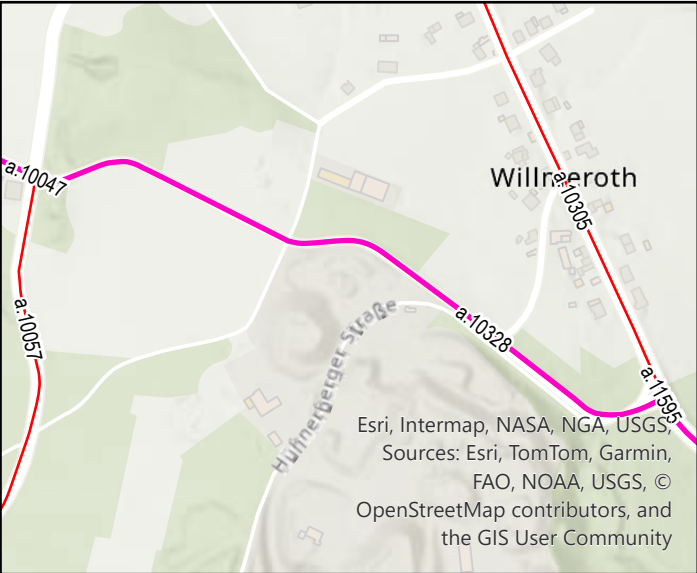
Anmerkungen:

-

Priorisierung: -  
  
Umsetzungshorizont: -  
  
Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 660 m |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                                   |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden                                  | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Reduktion des Konfliktpotenzials |

Anmerkungen:

Zufahrt Wilmeroth-Basaltwerk mit erhöhtem Schwerverkehrsanteil! Detailprüfung erforderlich und Gewährleistung einer sicheren Führung des Radverkehrs im Umkreis.

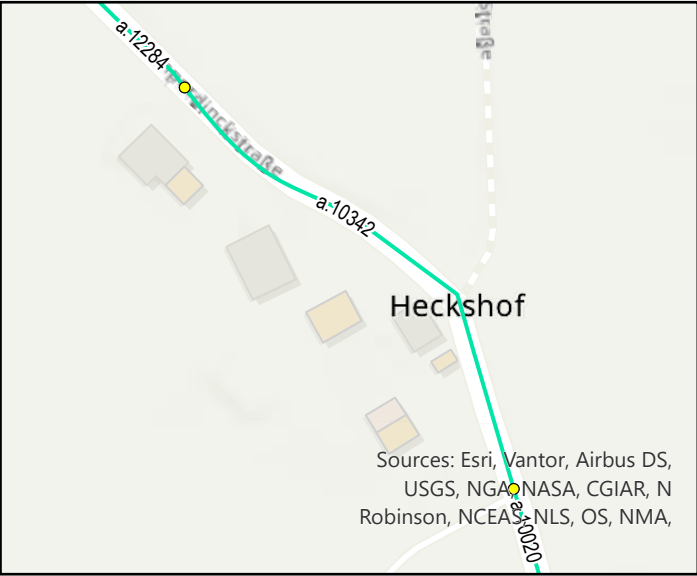
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 6000 €



|                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 145 m |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

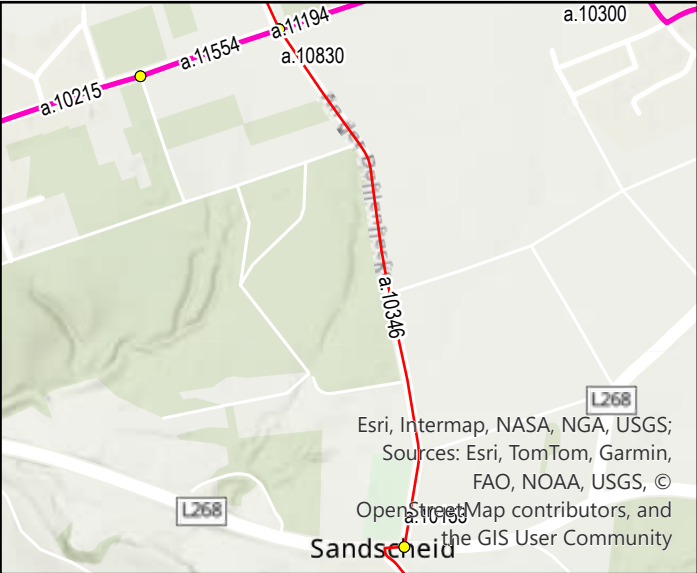
Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter  
Lage: ausserorts  
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 802 m



- überregional
- überregional - außerhalb
- regional
- regional - außerhalb
- nähräumig
- nähräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

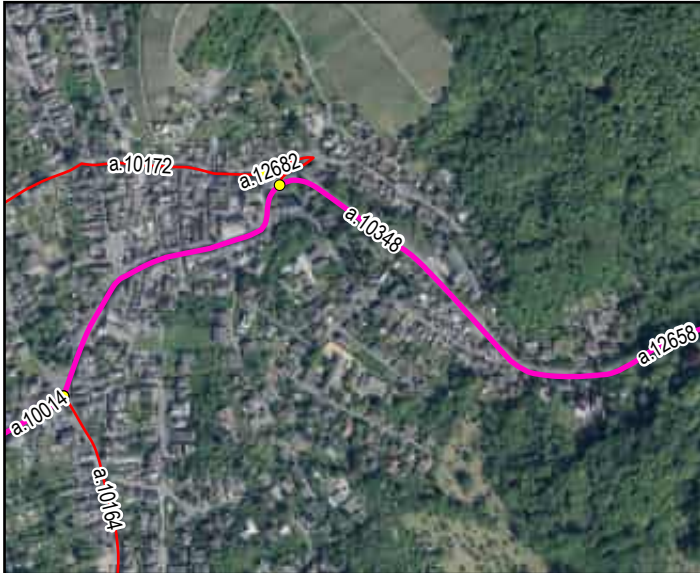
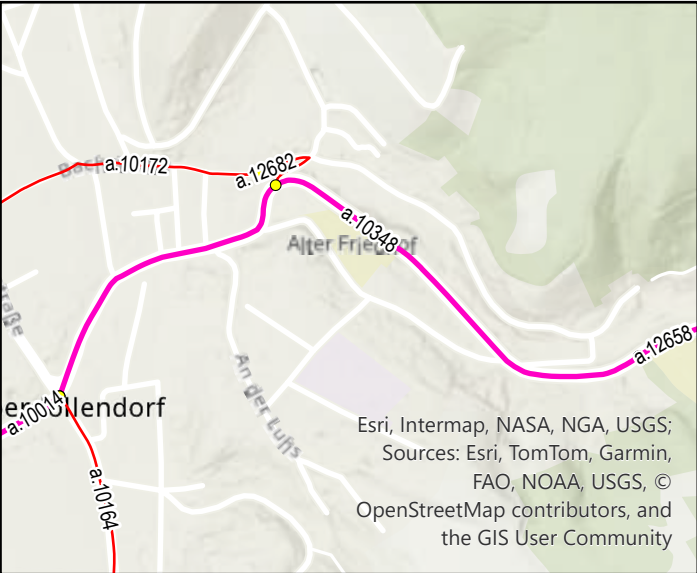
|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

|                          |
|--------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>- |
|--------------------------|

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Priorisierung: -<br><br>Umsetzungshorizont: -<br><br>Kostenschätzung (brutto): ca. 0 € |
|----------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                       |               |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 1023 m |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|



Bestand

|                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>5308 Kfz/24 h, davon 5,1 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

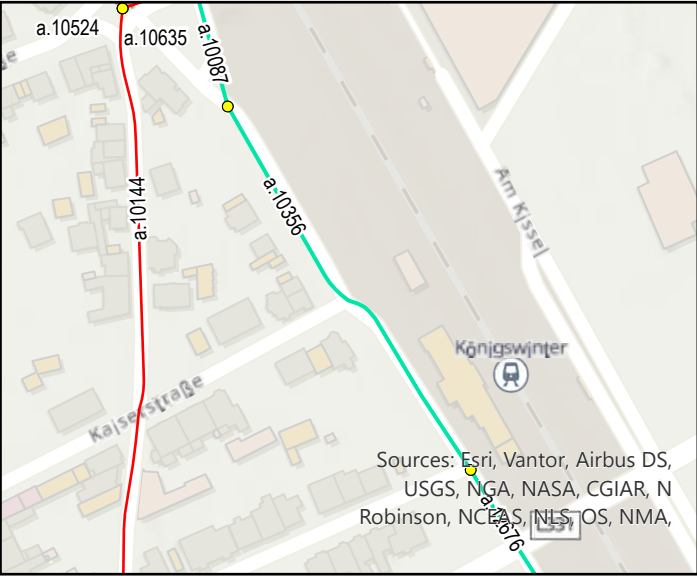
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 175 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

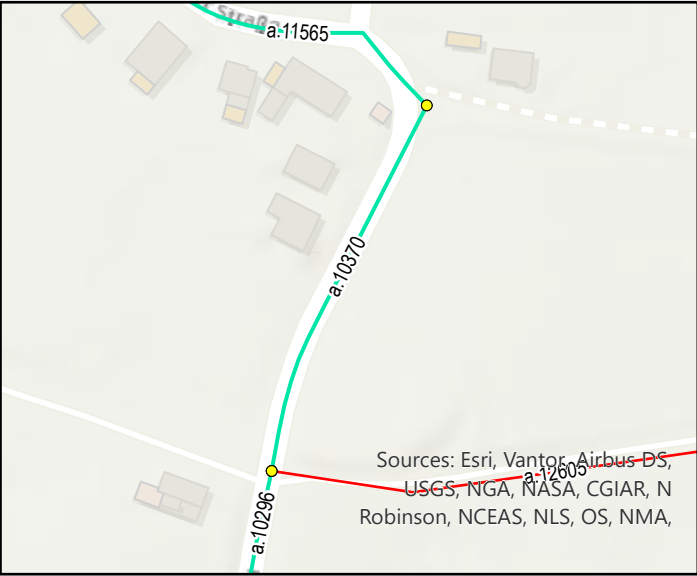
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 106 m |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|



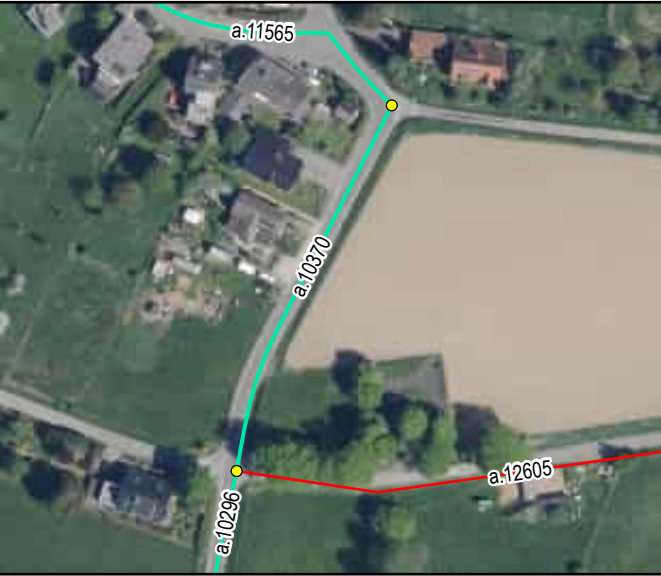
- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb



- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

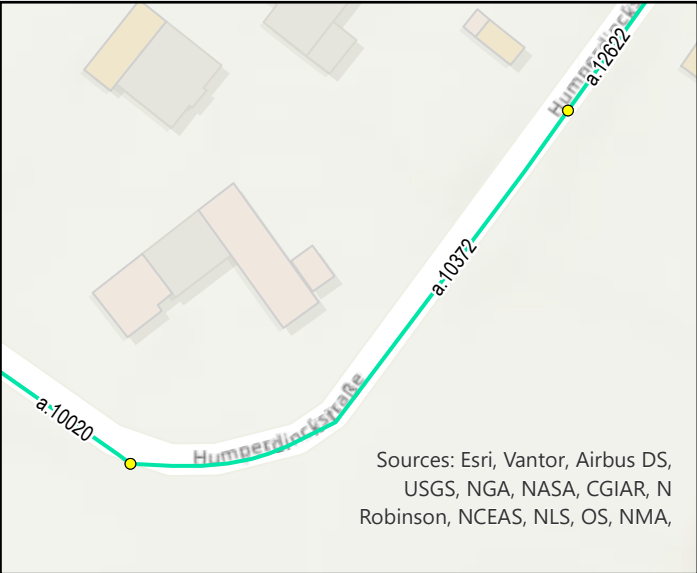
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                           |             |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 80 m |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

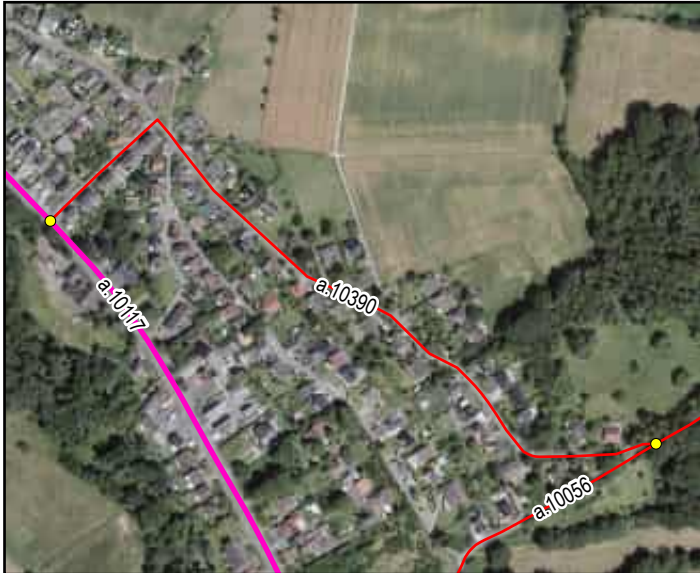
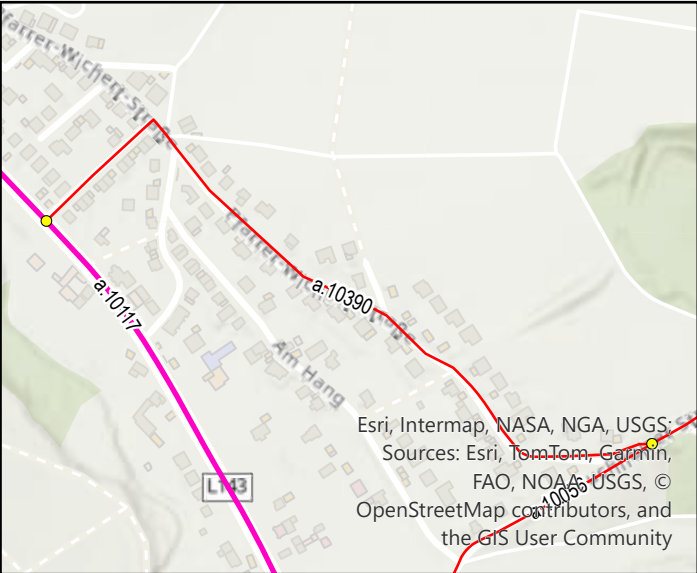
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 727 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



überregional

regional

nahräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

>

> Richtung

●

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

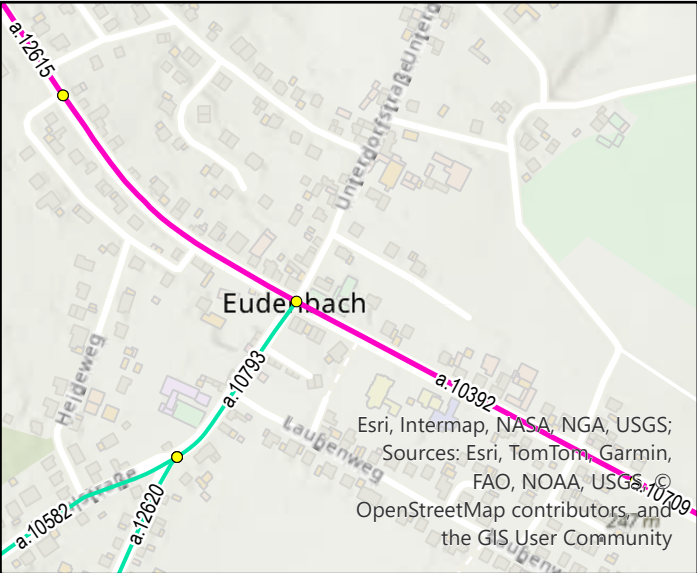
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                       |              |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 648 m |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional
- überregional - außerhalb
- regional
- regional - außerhalb
- nähräumig
- nähräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>2620 Kfz/24 h, davon 3,6 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 370 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

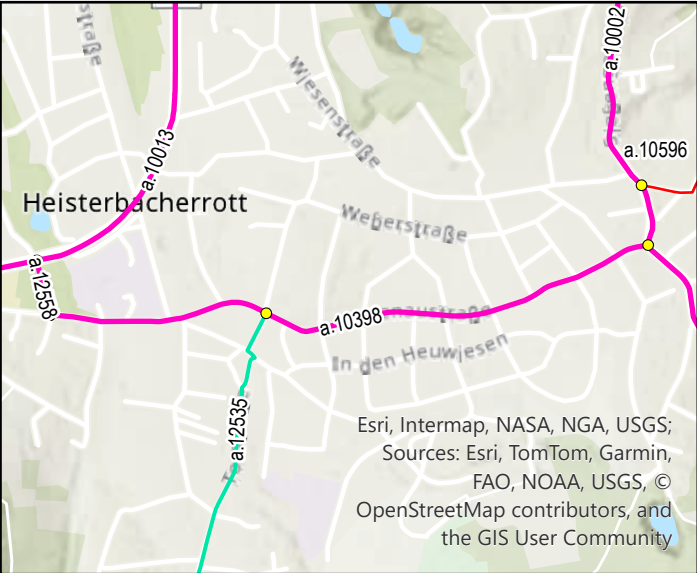
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |               |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 1158 m |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

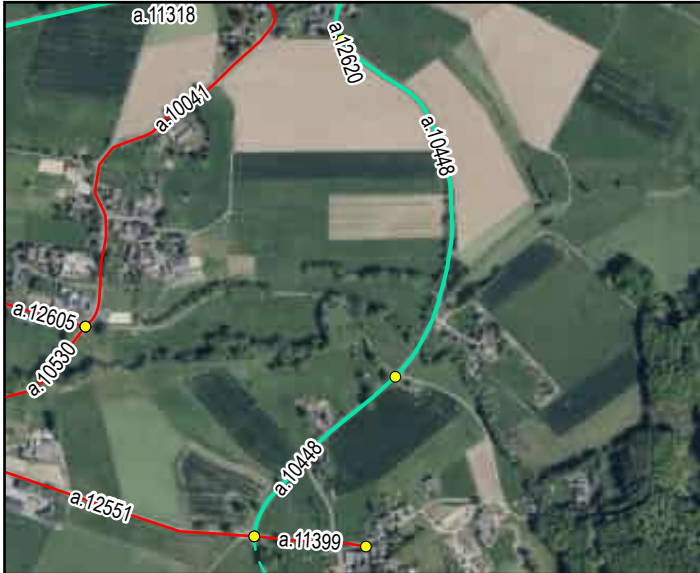
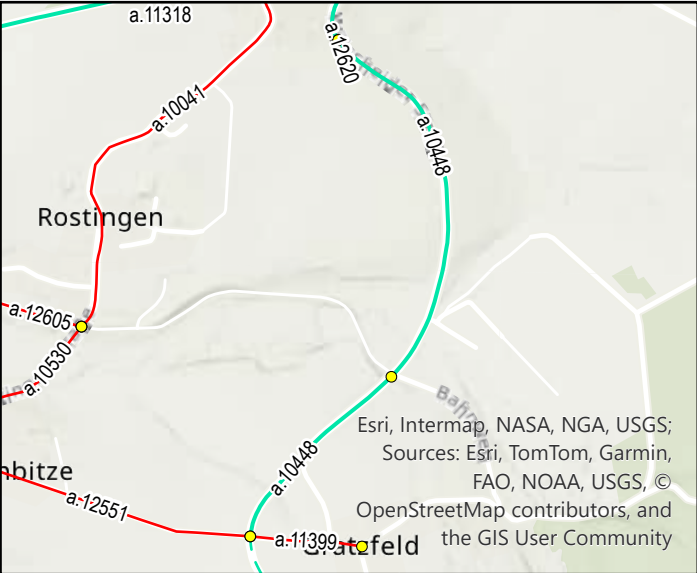
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                           |               |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 1046 m |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|



- überregional
- überregional - außerhalb
- regional
- regional - außerhalb
- nähräumig
- nähräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

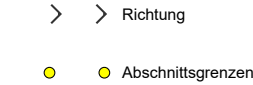
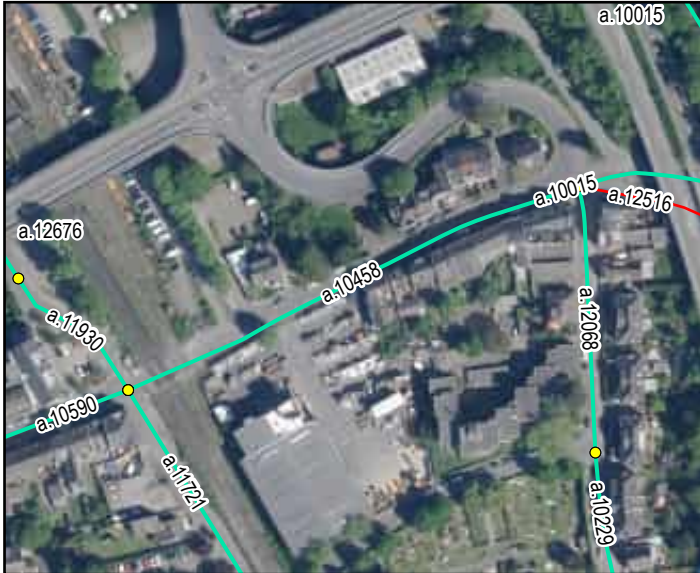
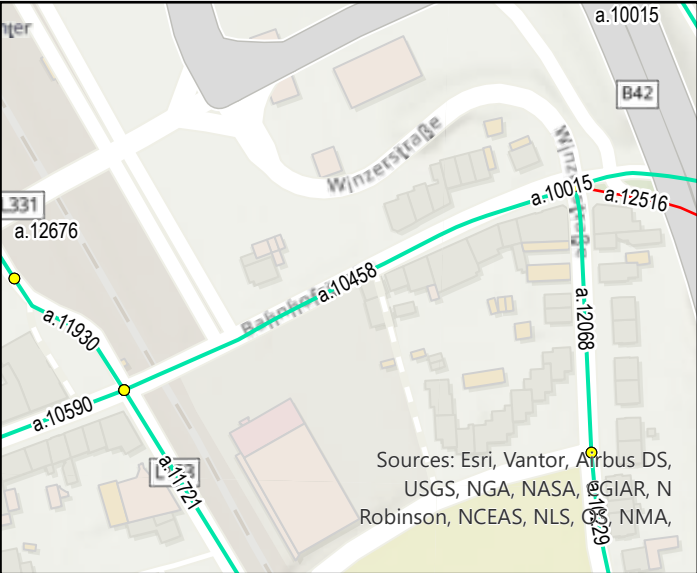
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 196 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



### Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### Anmerkungen zum Bestand:

-



### Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

#### Anmerkungen:

-

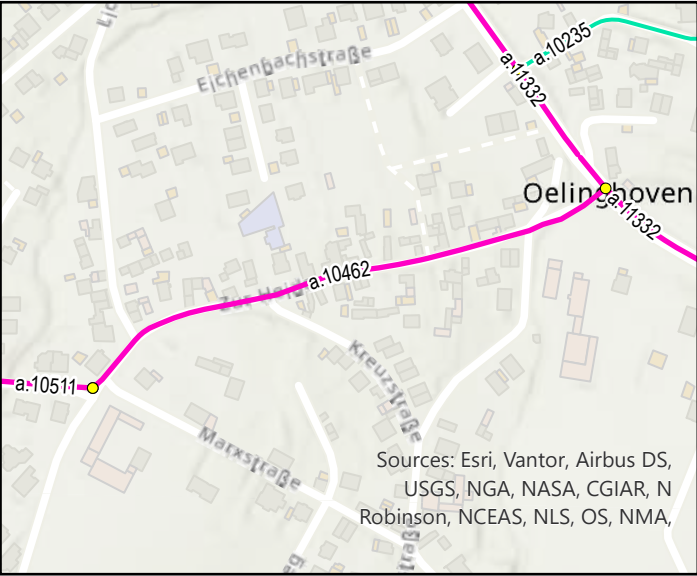
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 373 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

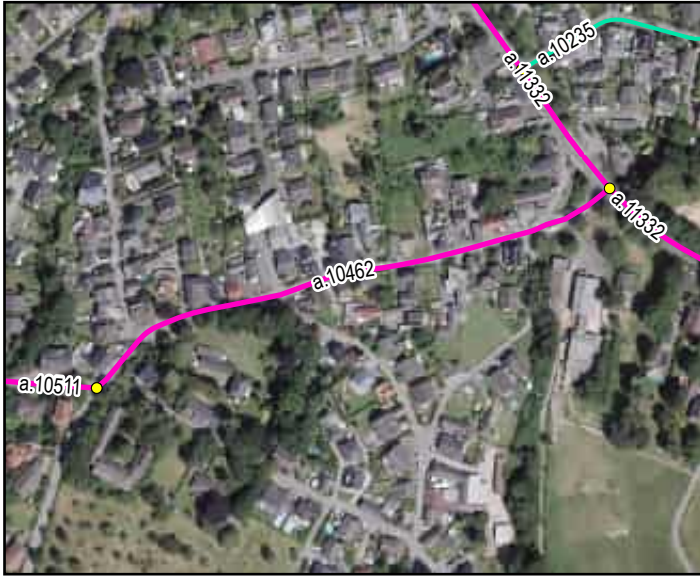
regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen



Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

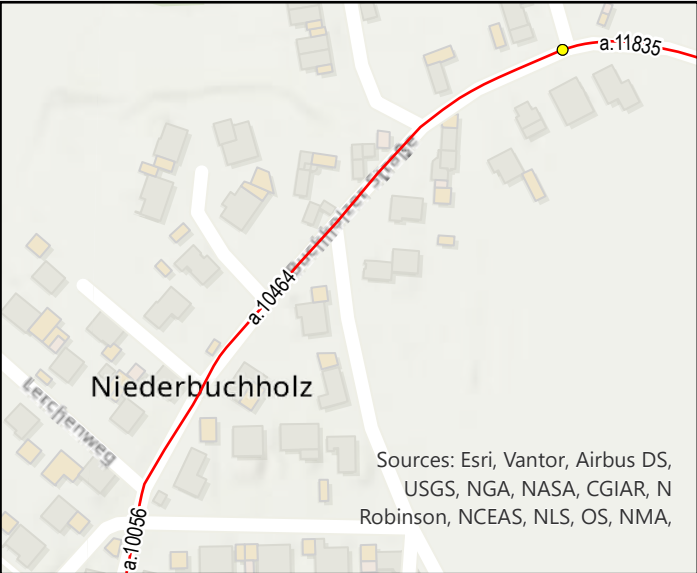
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 262 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

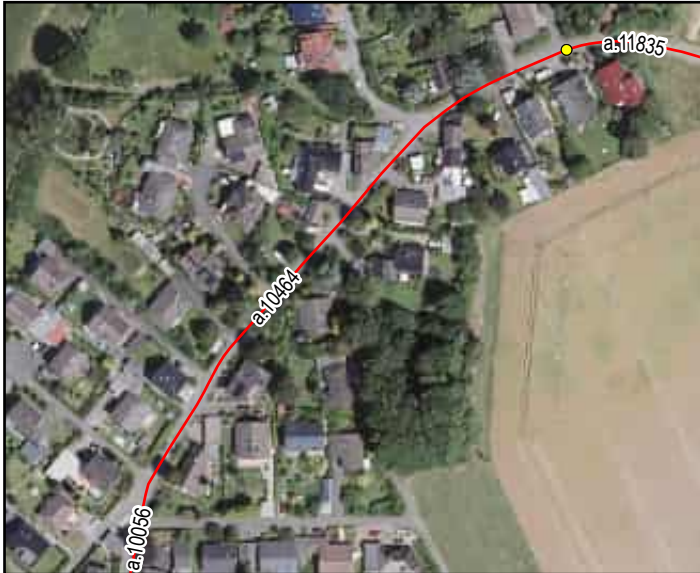
regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

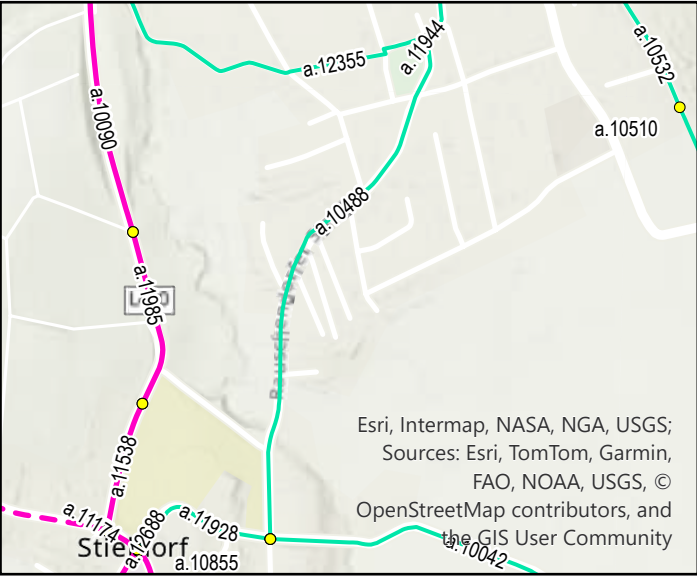
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 806 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional
- überregional - außerhalb
- regional
- regional - außerhalb
- nähräumig
- nähräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              |                                                       |

Anmerkungen:

-

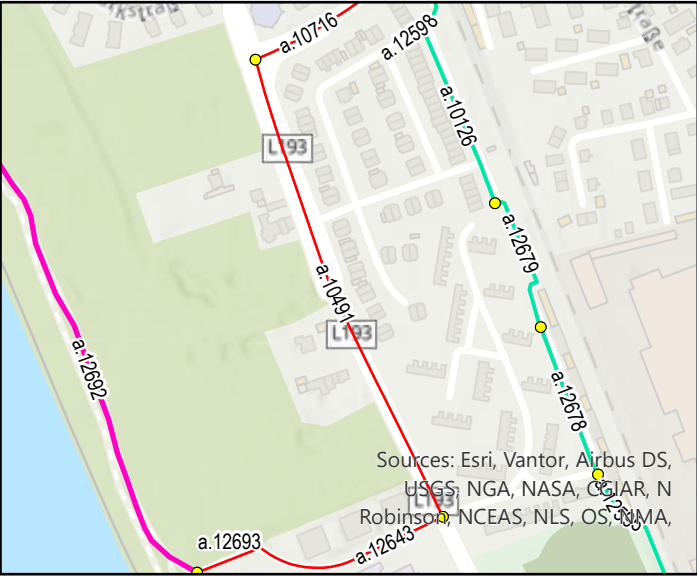
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

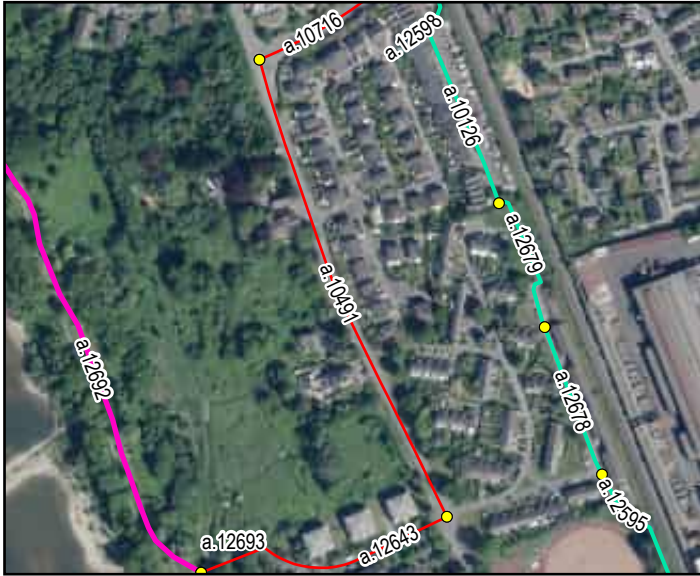
Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                       |              |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 393 m |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional
- überregional - außerhalb
- regional
- regional - außerhalb
- nähräumig
- nähräumig - außerhalb



- > > Richtung
- Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>5400 Kfz/24 h, davon 2,4 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 2<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                |                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zielstandard:</b><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein                  | <b>Handlungsempfehlungen:</b><br>Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß Zielstandard |
| <b>Mängelanalyse:</b><br>Bestandsführung nicht für Zielgruppen geeignet<br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden |                                                                                                     |

Anmerkungen:

Abschnitt auf der L ist laut ERA 2010 ist in Belastungsbereich 2. Eine Mitführung ist hier nur eingeschränkt möglich. Prüfung der Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit für diesen Abschnitt empfohlen. Prüfung und ggf. Anpassung der Knotenpunkten an den Ende des Abschnittes zur Sicherstellung von gefahrlosen Abbiegevorgängen von und auf die Landesstraße.

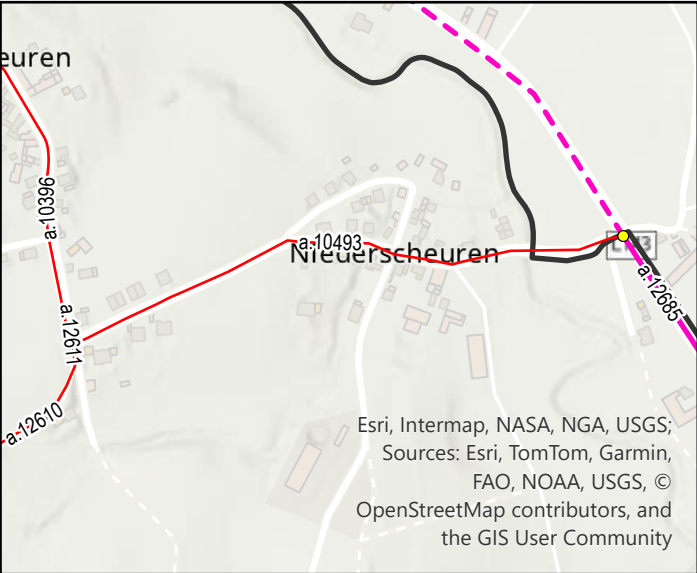
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 11900 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 536 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

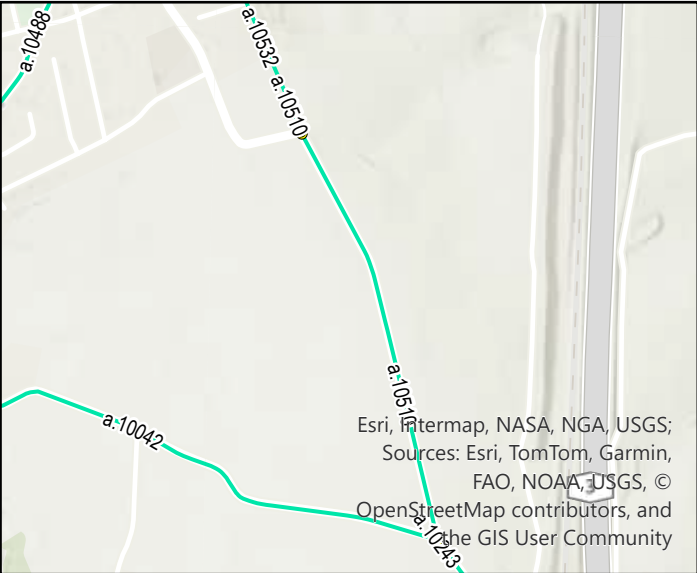
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 920 m |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

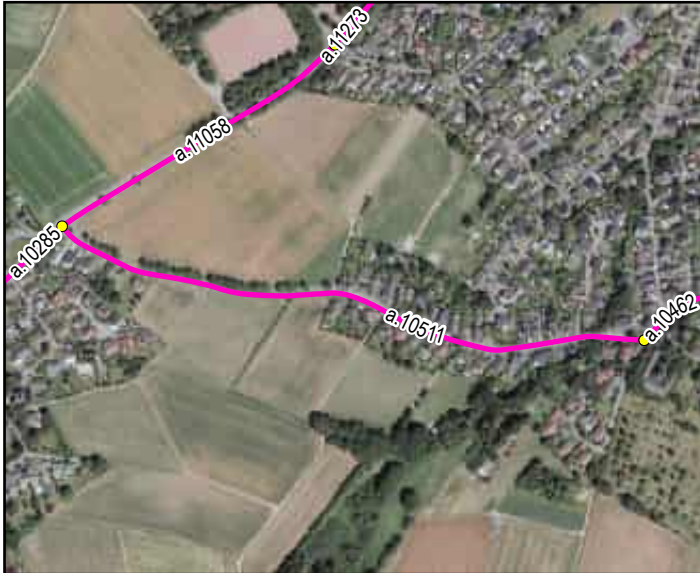
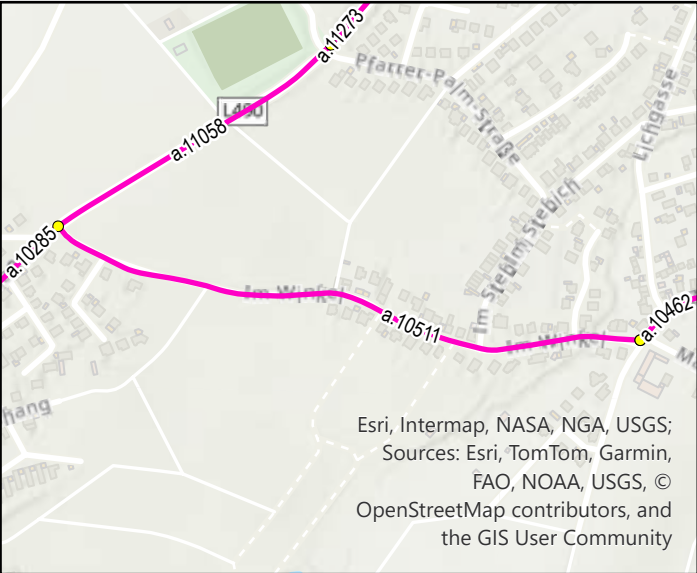
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 727 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

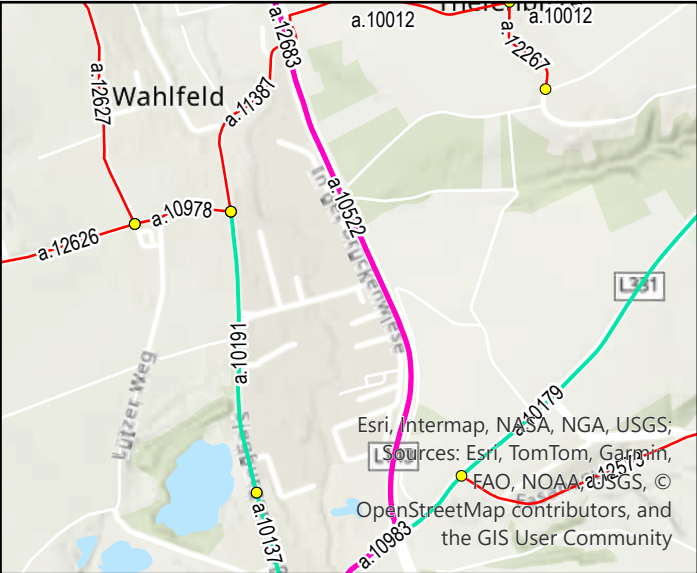
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                        |              |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 959 m |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>5915 Kfz/24 h, davon 14,9 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 4<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                                                                       |                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Wegeneubau / grundlegende Erneuerung gemäß Zielstandard |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Führungsform nicht regelkonform<br>Bestandsführung nicht für Zielgruppen geeignet                                                                            |                                                                                          |

|                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>Mitführung auf dieser Strecke nicht regelkonform. Hohe Verkehrsbelastung mit großem Schwerverkehrsanteil. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

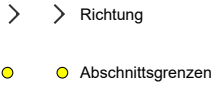
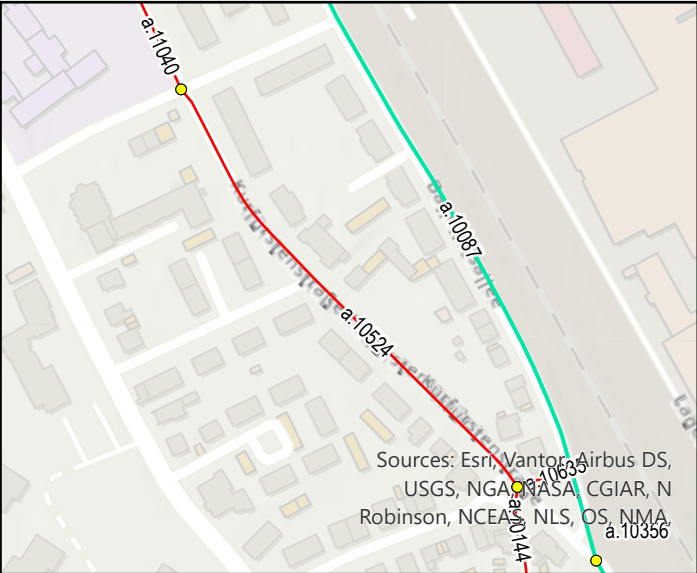
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 456500 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 278 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

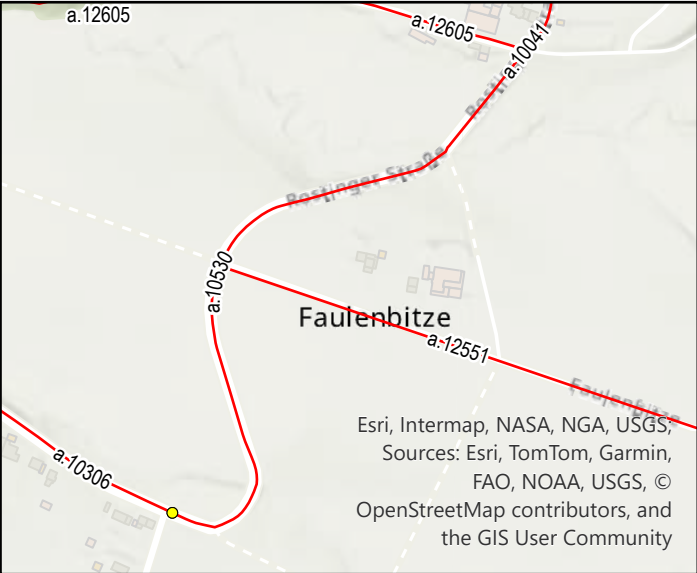
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 674 m |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

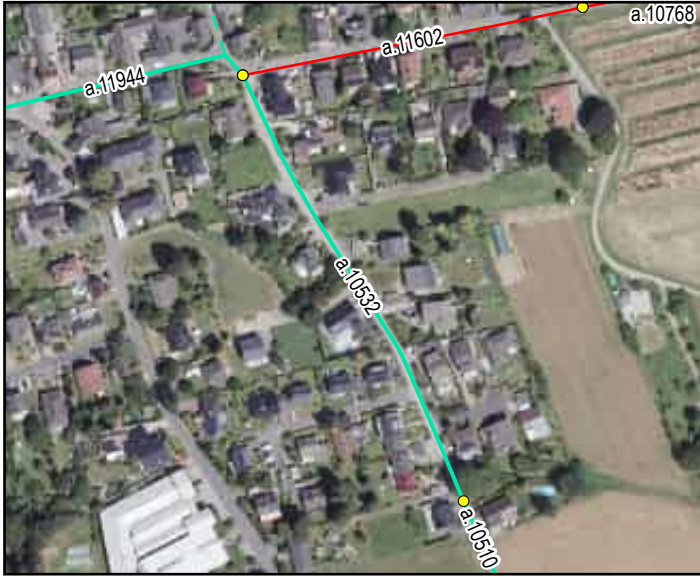
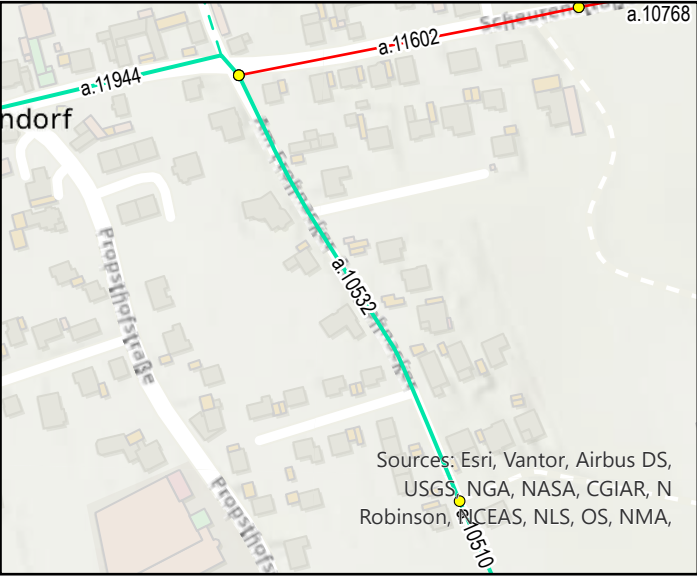
-

Priorisierung: -  
  
Umsetzungshorizont: -  
  
Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter  
Lage: innerorts  
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 254 m



Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

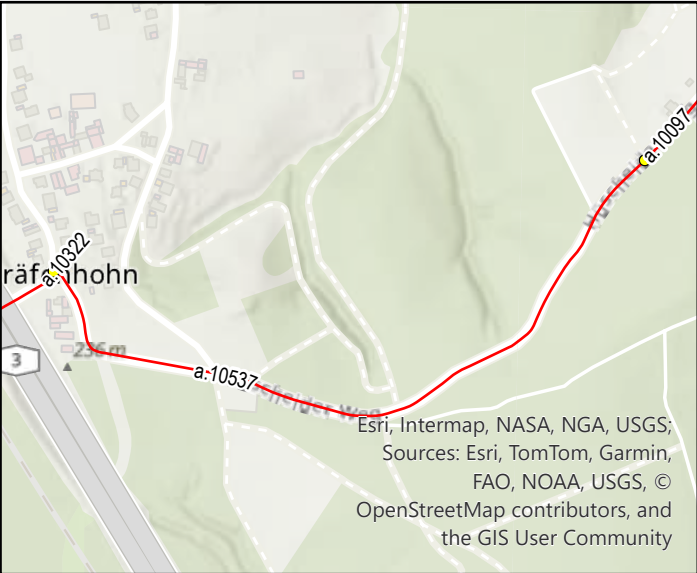
|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

|                              |
|------------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br><br>- |
|------------------------------|

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Priorisierung: -<br><br>Umsetzungshorizont: -<br><br>Kostenschätzung (brutto): ca. 0 € |
|----------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 813 m |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

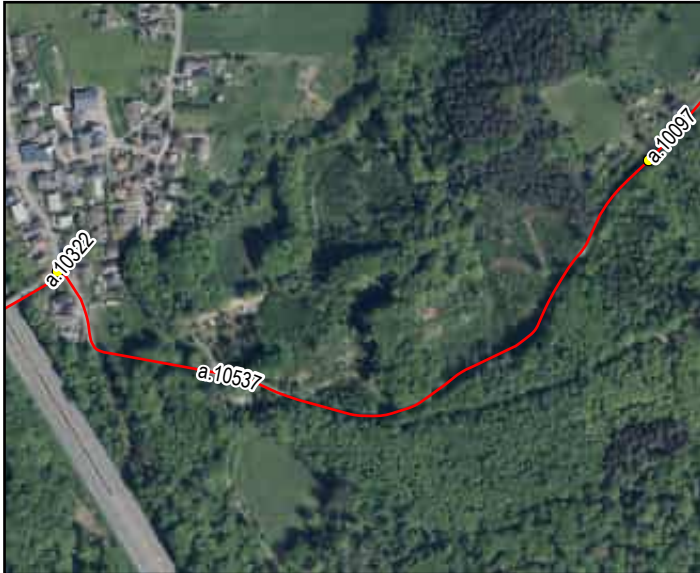
regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

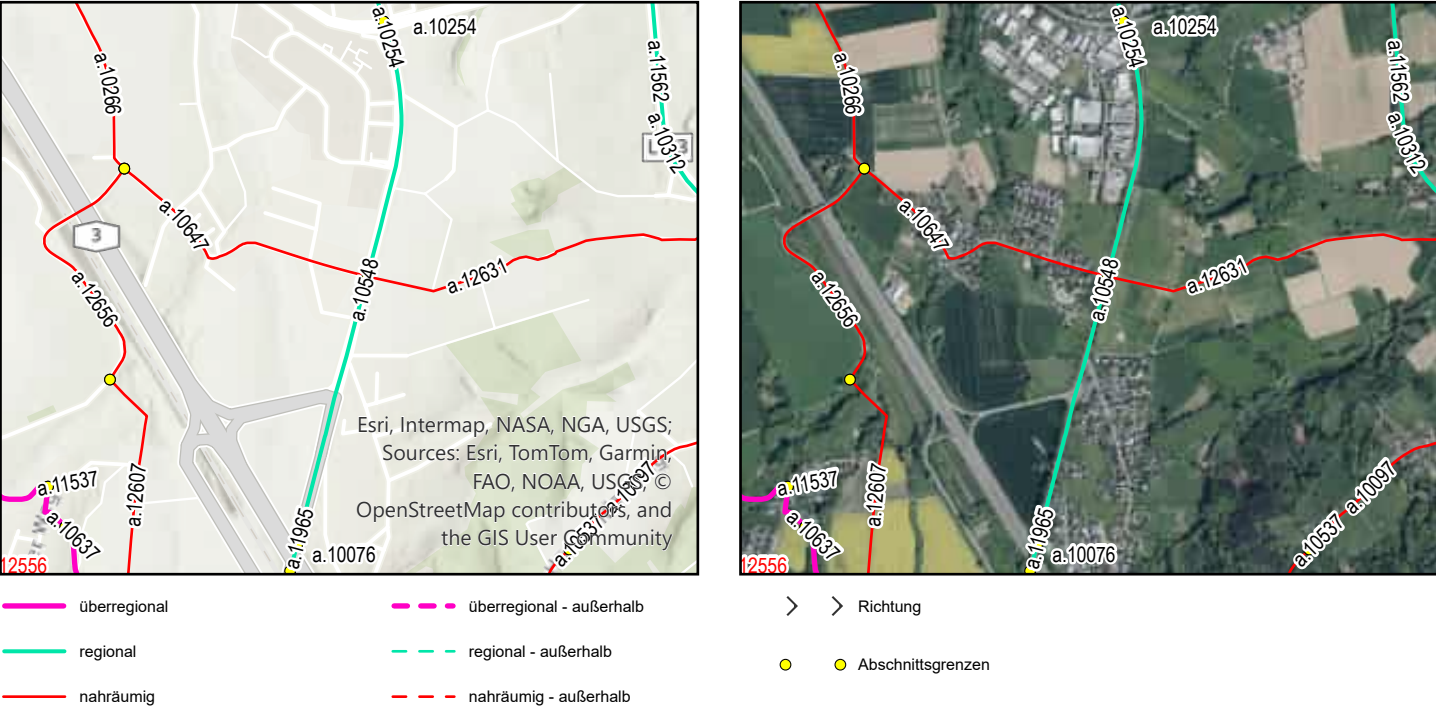
|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

|                          |
|--------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>- |
|--------------------------|

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Priorisierung: -<br><br>Umsetzungshorizont: -<br><br>Kostenschätzung (brutto): ca. 0 € |
|----------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                        |               |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 1469 m |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|



Bestand

|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>11370 Kfz/24 h, davon 5,2 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 2<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg<br>mit Fußverkehr gemeinsam<br><br>Benutzungspflicht: ja<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-

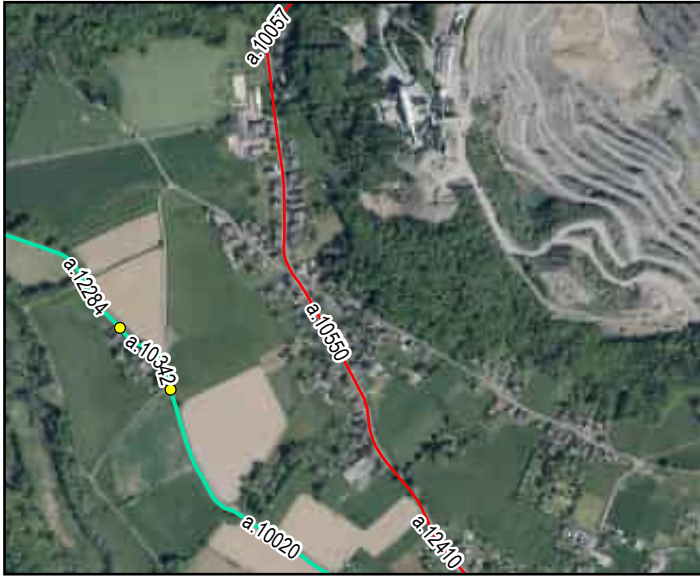
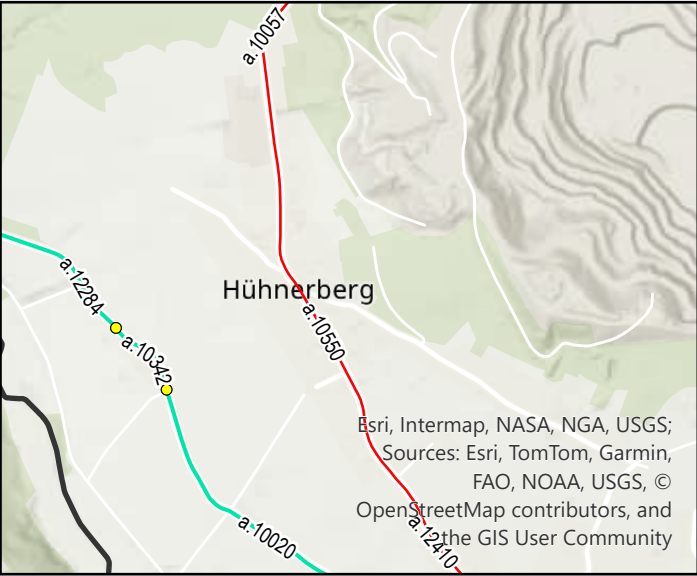


Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein                                            |                                                                                                                      |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden<br>Breite zu gering                                                                                                                                   | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Reduktion des Konfliktpotenzials<br>Verbreiterung des Bestandsweges auf Regelbreite |
| <u>Anmerkungen:</u><br>mögliche Konflikte mit Fußverkehr aufgrund der geringen Breite des Weges; Neuaufteilung des Verkehrsraumes, bauliche Verbreiterung des Geh-/Radwegs auf Regelbreite inkl. Sicherheitsabstände zur Fahrbahn. |                                                                                                                      |
| Priorisierung: mittel<br><br>Umsetzungshorizont: mittelfristig<br><br>Kostenschätzung (brutto): ca. 355600 €                                                                                                                       |                                                                                                                      |



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 951 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

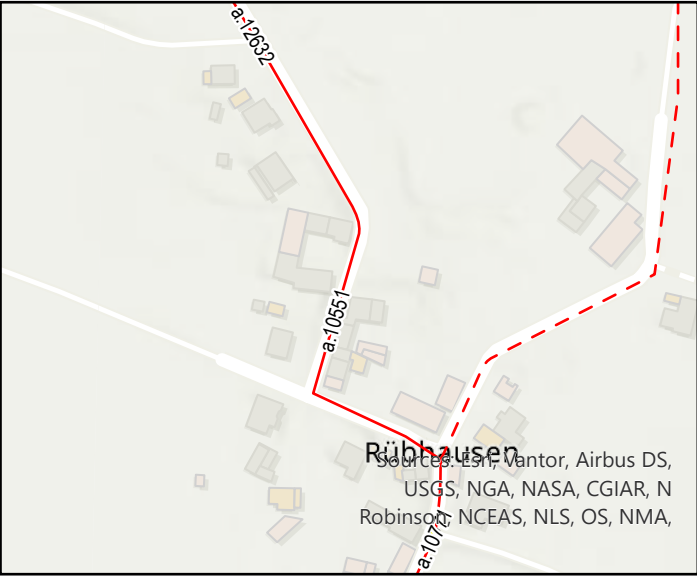
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 239 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

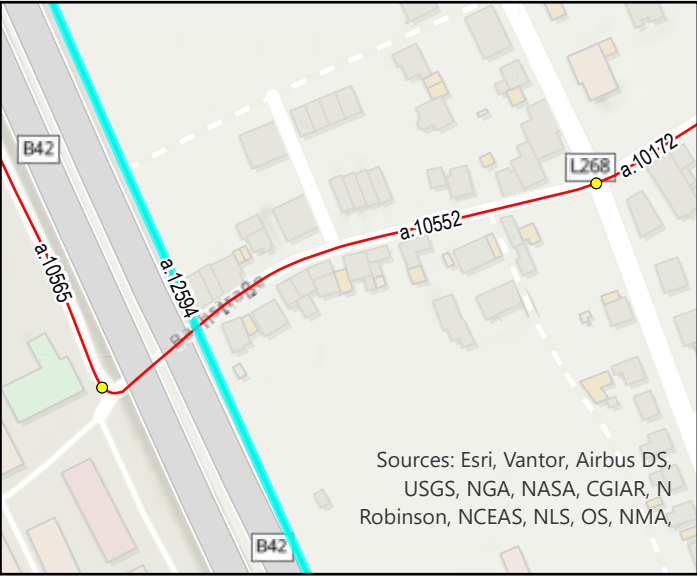
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 218 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

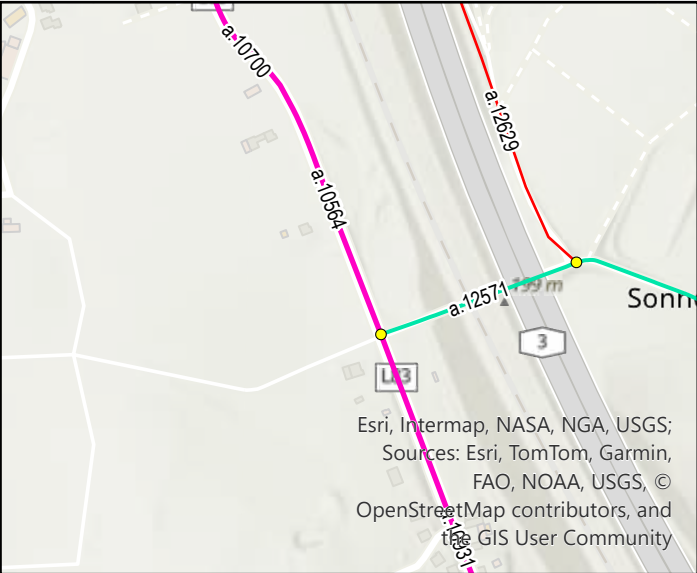
|                                                                                                               |                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                                   |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden                                  | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Reduktion des Konfliktpotenzials |

|                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Anmerkungen:</u><br>teilweise stark eingeschränkte Fahrbahnbreite; Konfliktsituationen beim Begegnungsverkehr; Optimierung der Parkstände (Reduktion, Ausweichstellen) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                      |
|--------------------------------------|
| Priorisierung: mittel                |
| Umsetzungshorizont: kurzfristig      |
| Kostenschätzung (brutto): ca. 6000 € |



|                                                                        |              |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: ausserorts<br>Zuständigkeit: Land | Länge: 493 m |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb



- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>5595 Kfz/24 h, davon 8 % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 4<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>nicht regelkonform nach ERA 2010 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                                                                                                                      |                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja                |                                                                                          |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>Führungsform nicht regelkonform<br>Gefährdungsstellen bzw. Hindernisse (s. Anmerkungen)<br>Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden<br>Belagsqualität ungenügend | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>Wegeneubau / grundlegende Erneuerung gemäß Zielstandard |

Anmerkungen:

-

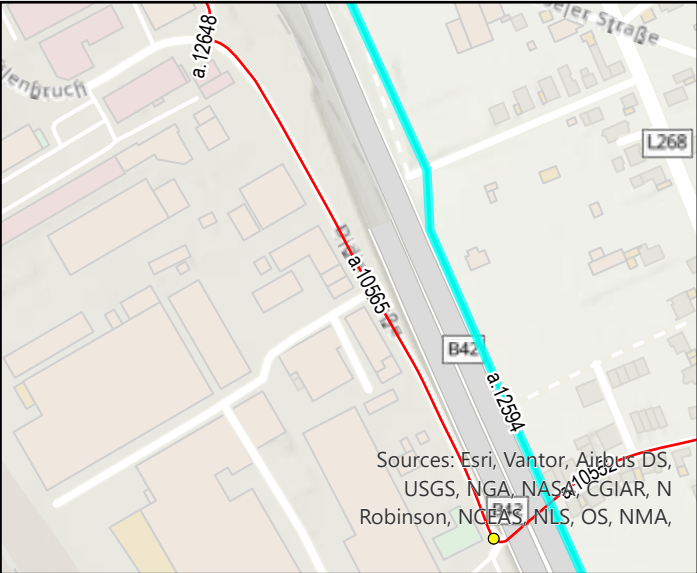
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 234700 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 387 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >> Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                              | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

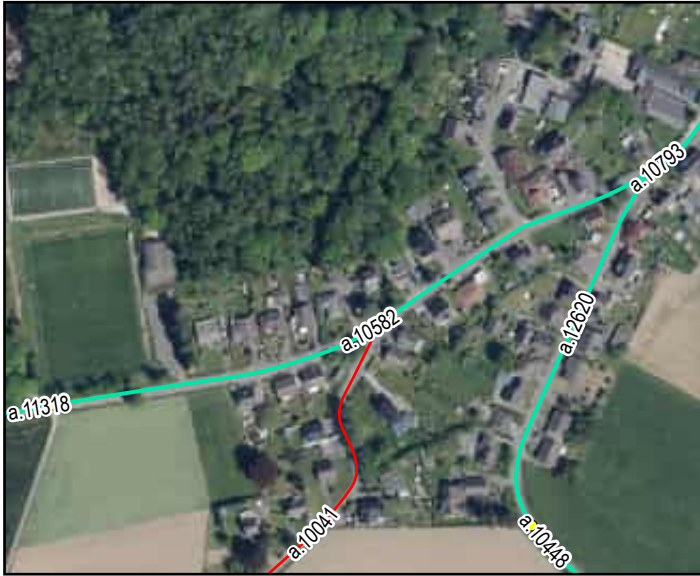
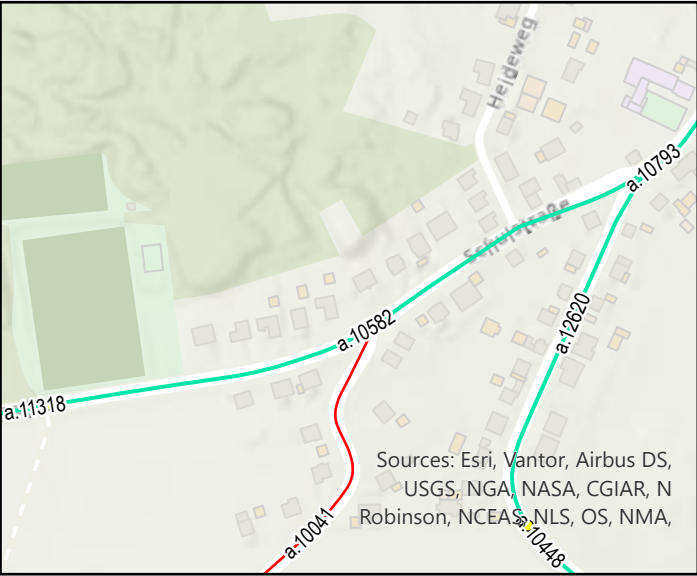
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kommune: Stadt Königswinter<br>Lage: innerorts<br>Zuständigkeit: Kommune | Länge: 430 m |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Verkehrssituation:</u><br><br>zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h<br><br>Verkehrsbelastung (DTV 2021):<br>- Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr | <u>Radverkehrsführung:</u><br><br>Belastungsbereich nach ERA 2010: 1<br><br>betrachtete Führungsrichtung: -<br><br>aktuelle Radverkehrsführung:<br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Benutzungspflicht: -<br><br>Regelkonformität der Führungsform:<br>überwiegend regelkonform nach ERA 2010 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

|                                                                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <u>Zielstandard:</u><br>Mitführung auf der Fahrbahn<br><br>Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja |                                                       |
| <u>Mängelanalyse:</u><br>keine relevanten Mängel                                                            | <u>Handlungsempfehlungen:</u><br>kein Handlungsbedarf |

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €