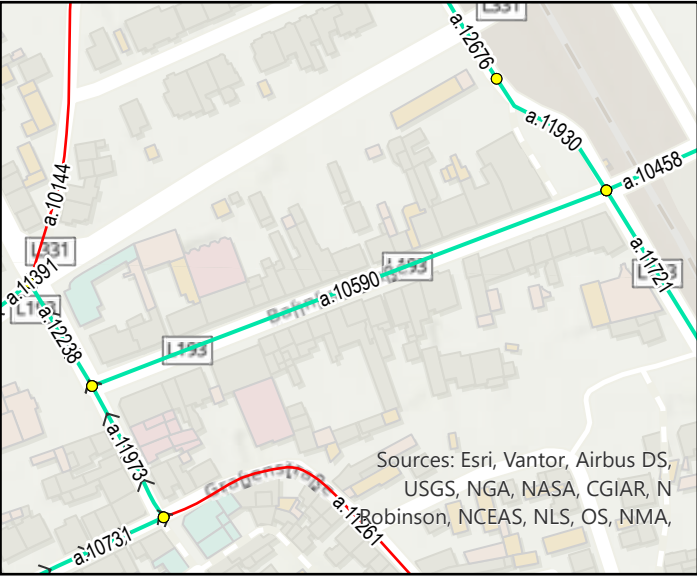




Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 218 m
--	--------------



- überregional

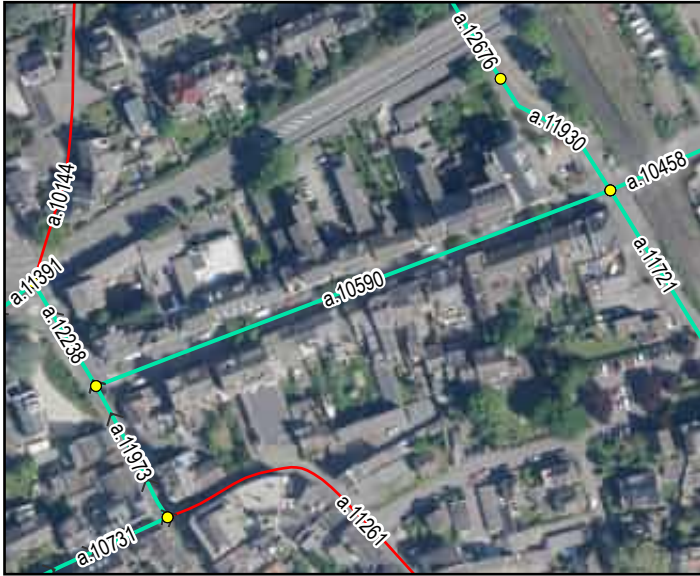
regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

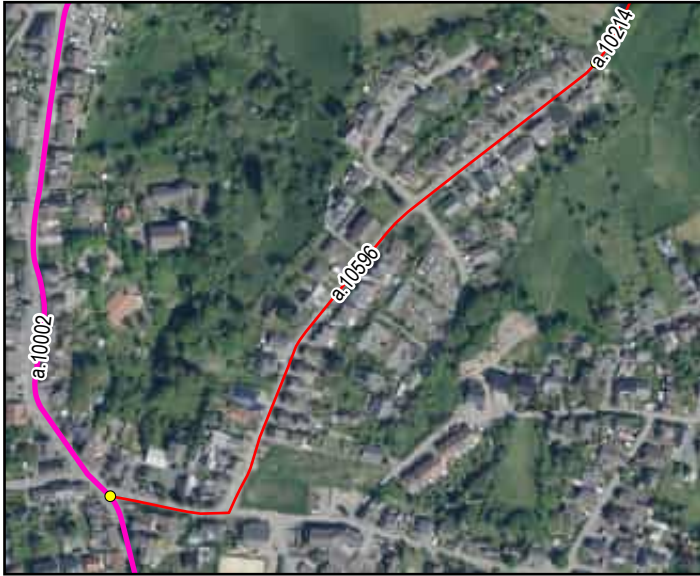
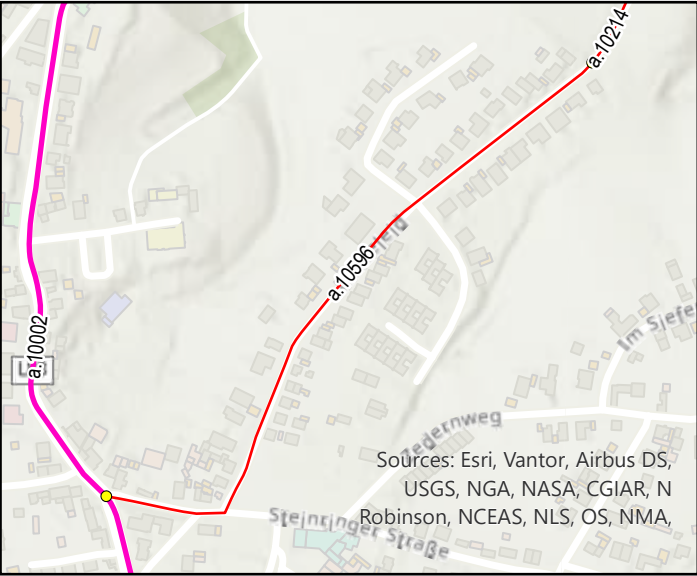
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 568 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

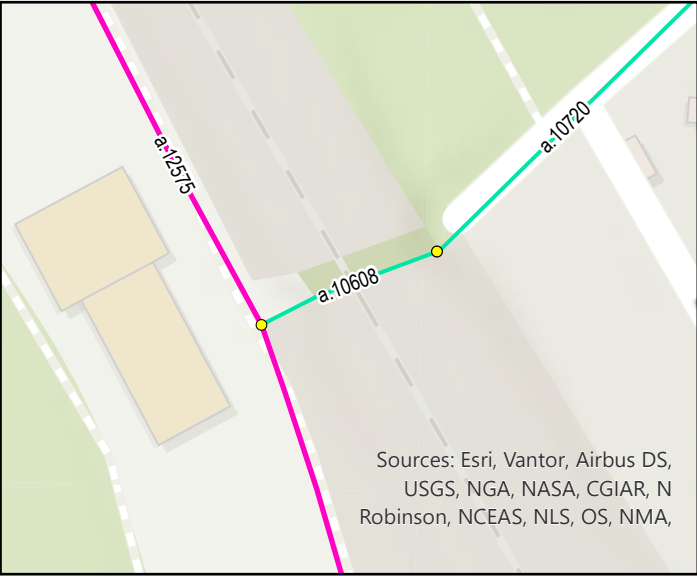
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 25 m
--	-------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: - betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Selbstständig geführte Radwegeverbindung: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> Breite zu gering Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Verbreiterung des Bestandsweges auf Regelbreite

Anmerkungen:

langfristig Neubau der Unterführung

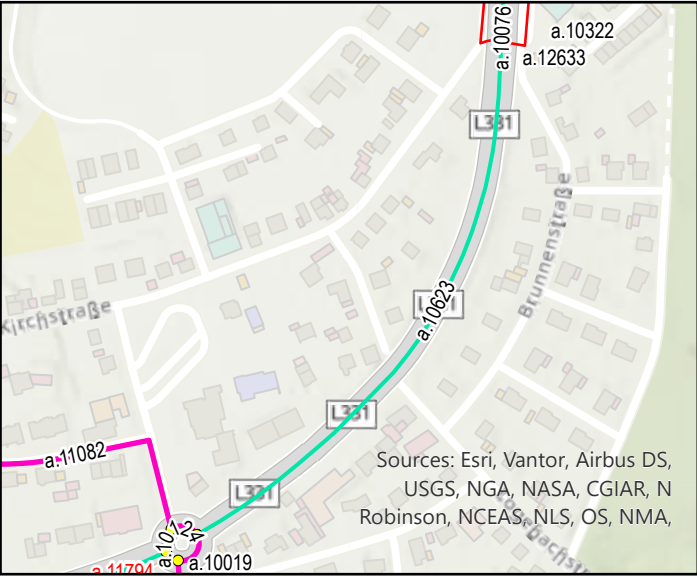
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: langfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 404 m
---	--------------



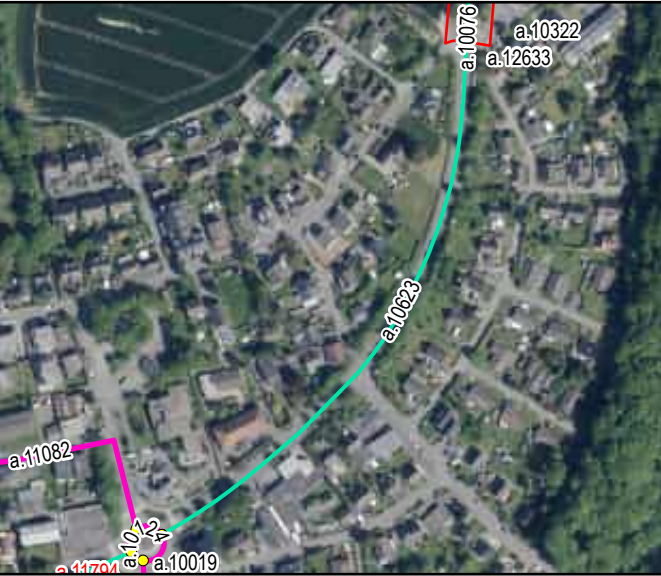
- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb



- >

> Richtung
- Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 11370 Kfz/24 h, davon 5,2 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 2 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam Benutzungspflicht: ja Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Reduktion des Konfliktpotenzials

Anmerkungen:

mögliche Konflikte mit Fußverkehr aufgrund der geringen Breite des Weges; Konflikte mit Kfz durch Zufahrten in Kombination mit Zweirichtungsverkehr; Empfehlung: Einfärbung der Furten, stellenweise Verbreiterung des Weges.

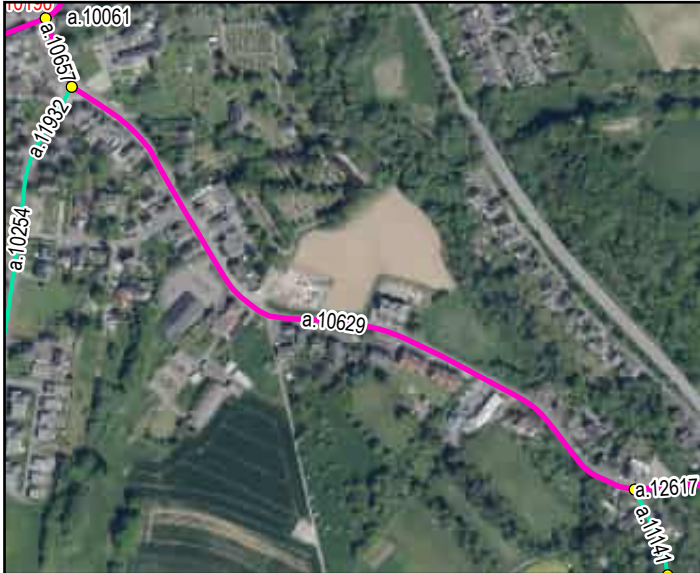
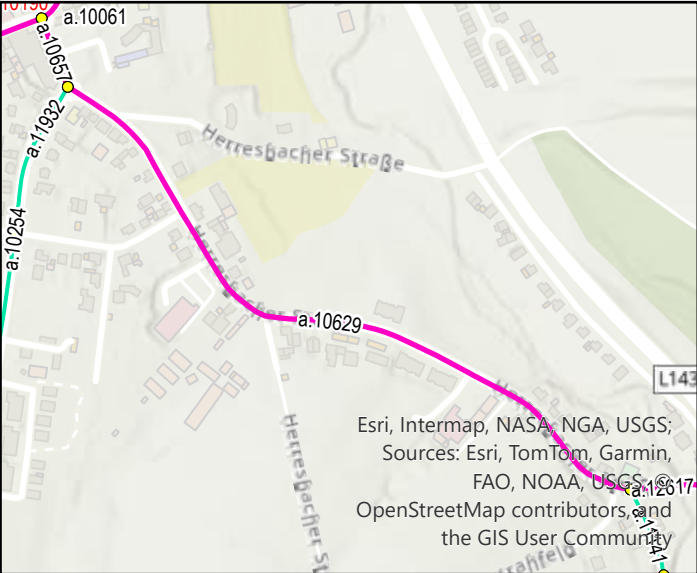
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 105100 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 770 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Reduktion des Konfliktpotenzials

Anmerkungen:

Gefährdungspotential durch Längsparkstände auf süd-westlicher Seite, ggf. Markierung von Sicherheitsabständen gem. ERA 2010 (Hinweis Stadt 6/2026: Abschnitt ist bereits in Überplanung)

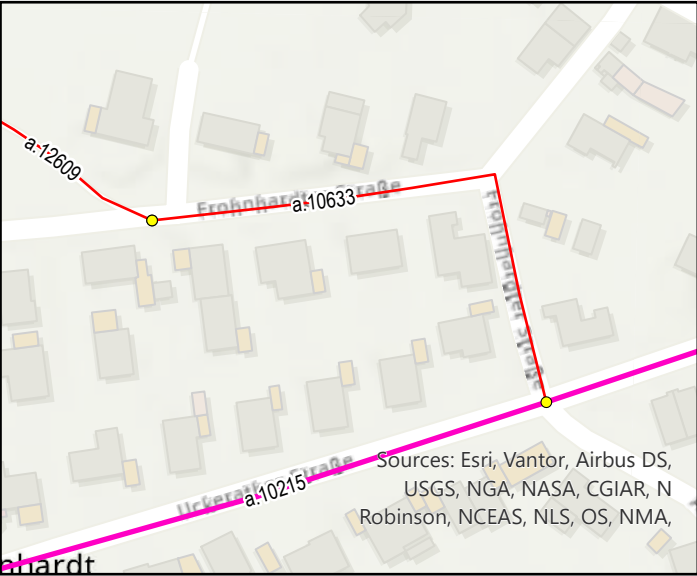
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 6000 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 153 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

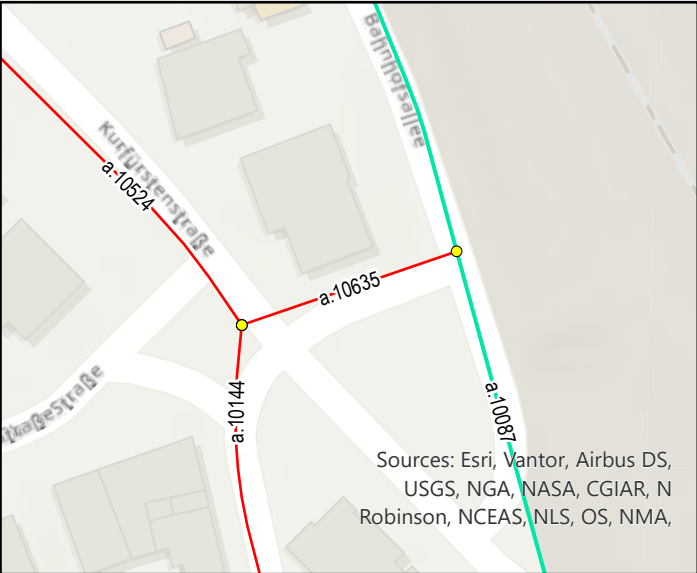
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 30 m
--	-------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

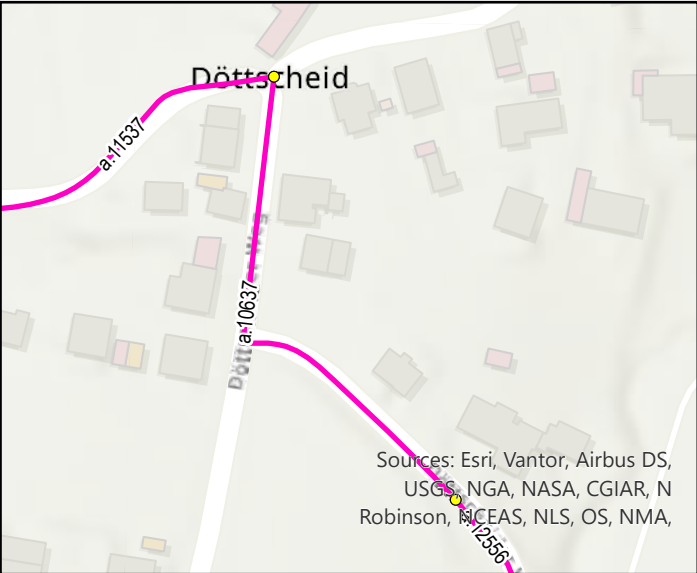
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 143 m
--	--------------



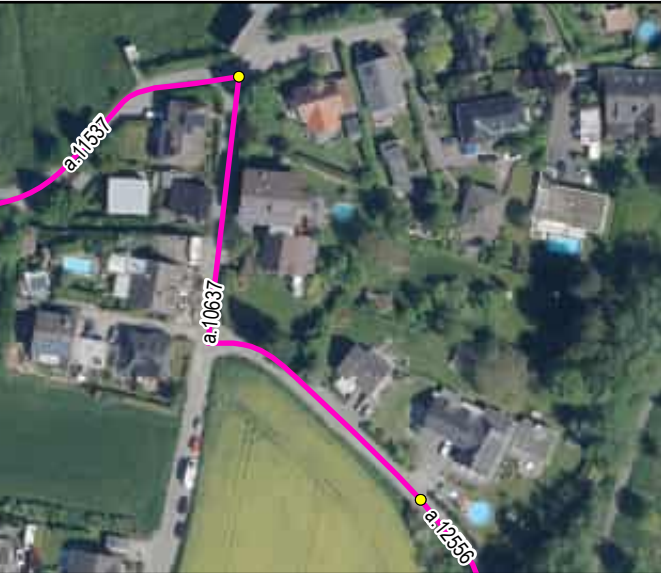
- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb



- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

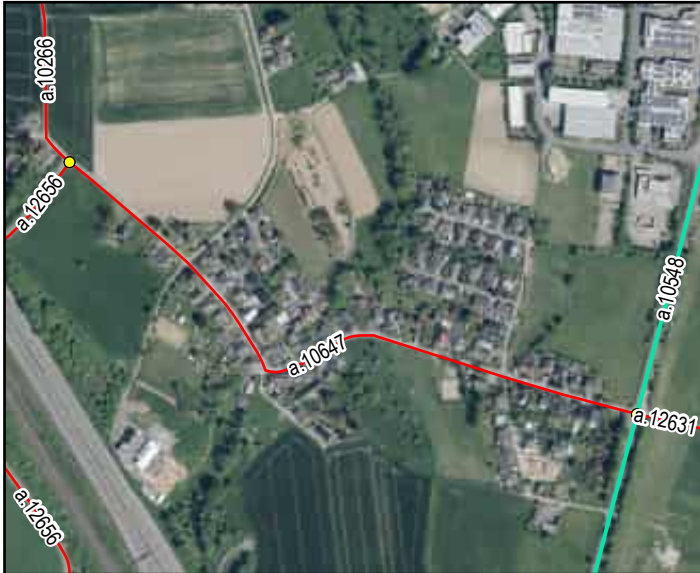
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 811 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

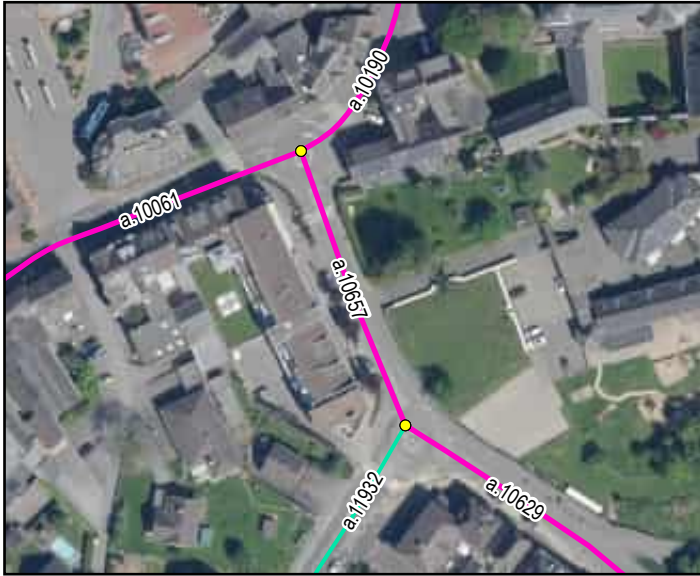
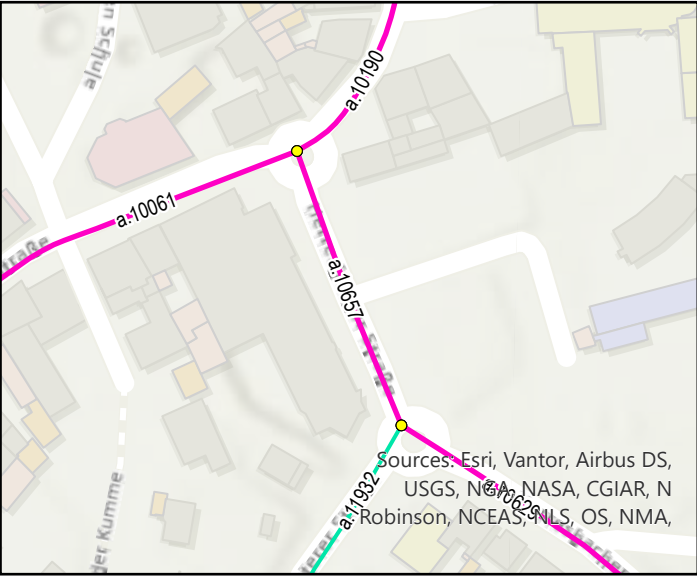
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 78 m
---	-------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Reduktion des Konfliktpotenzials

Anmerkungen:

Gefährdungspotetial durch Längsparkstände auf süd-westlicher Seite, ggf. Markierung von Sicherheitsabständen gem. ERA 2010

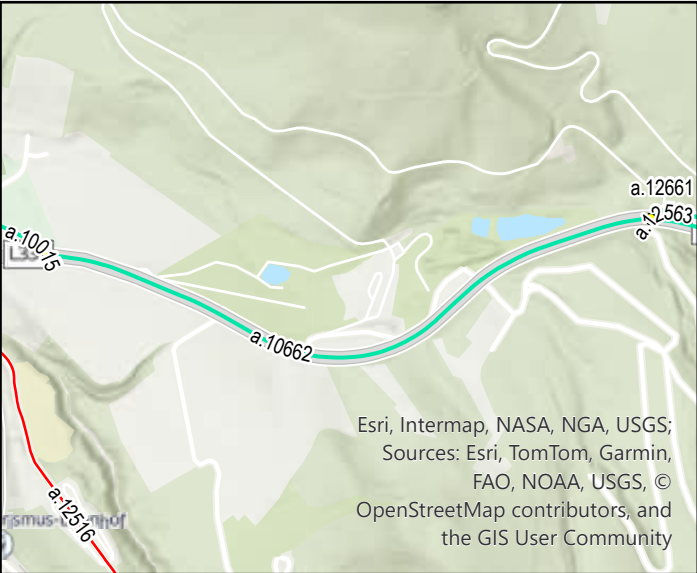
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 6000 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Land	Länge: 1311 m
--	---------------



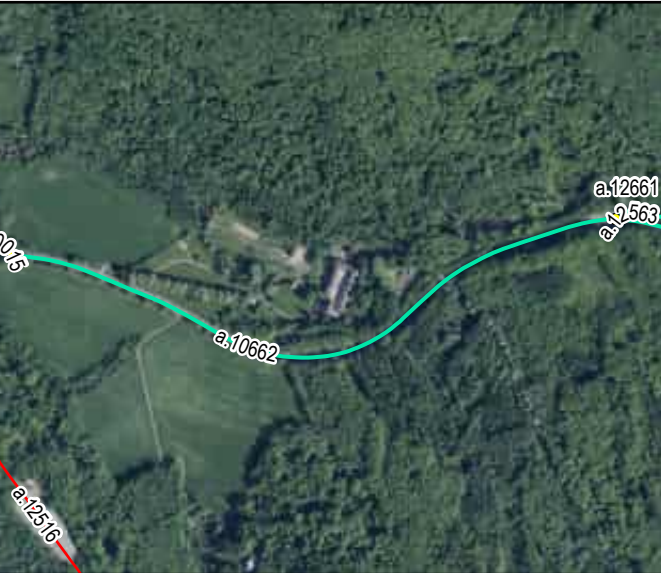
- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb



- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 11067 Kfz/24 h, davon 2,2 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 4 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: asymmetrische Führung Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

Zielstandard: asymm. Führung: s. Anmerkung Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> asymm. Führung: s. Anmerkungen	<u>Handlungsempfehlungen:</u> -

Anmerkungen:

bergan: benutzungspflichtiger straßenbegleitender Geh-/Radweg: Breite stellenweise zu gering, Verbreiterung erforderlich; bergab: Mitführung auf der Fahrbahn: nicht regelkonform bei bestehender Verkehrsstärke; Separation der Verkehre erstrebenswert; Situation sehr komplex; weiterführende Untersuchungen erforderlich.

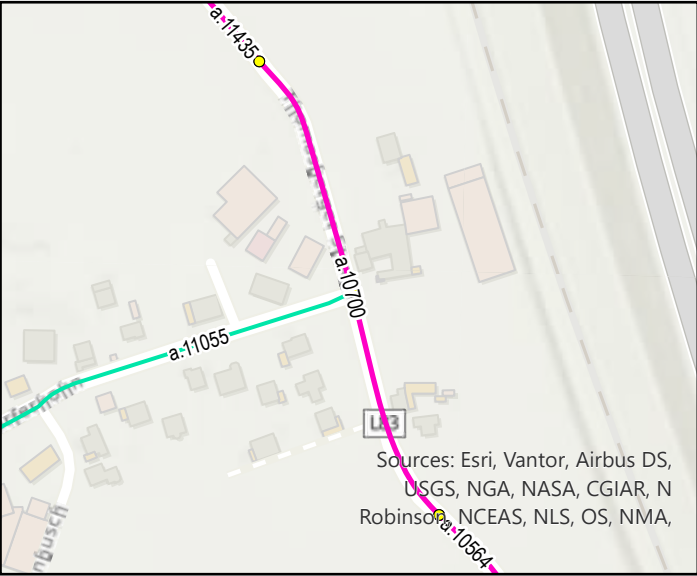
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: langfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 262 m
---	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 5595 Kfz/24 h, davon 8 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 2 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> Führungsform nicht regelkonform Gefährdungsstellen bzw. Hindernisse (s. Anmerkungen) Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden Belagsqualität ungenügend	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Wegeneubau / grundlegende Erneuerung gemäß Zielstandard

Anmerkungen:

-

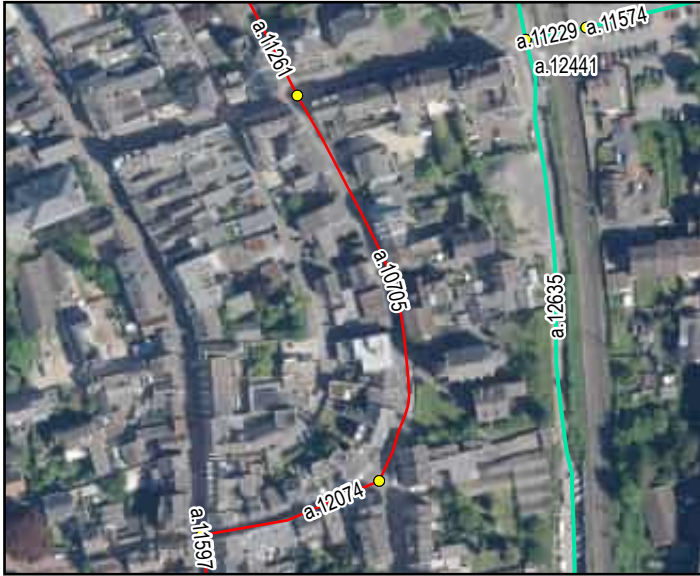
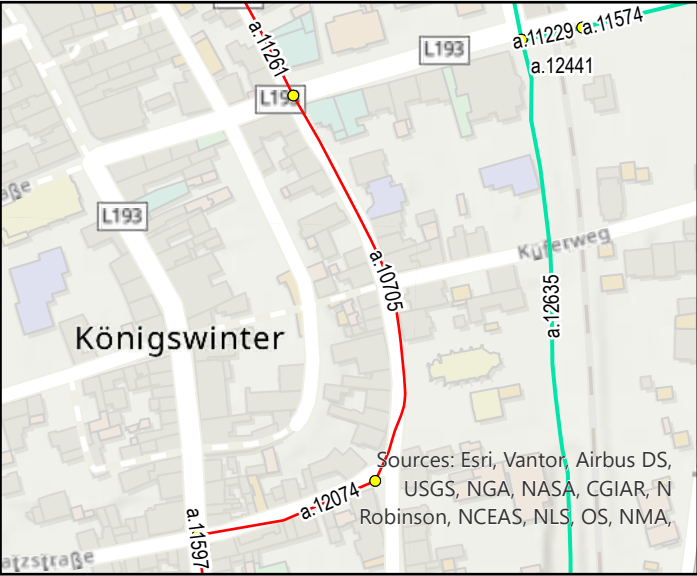
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 124700 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 165 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

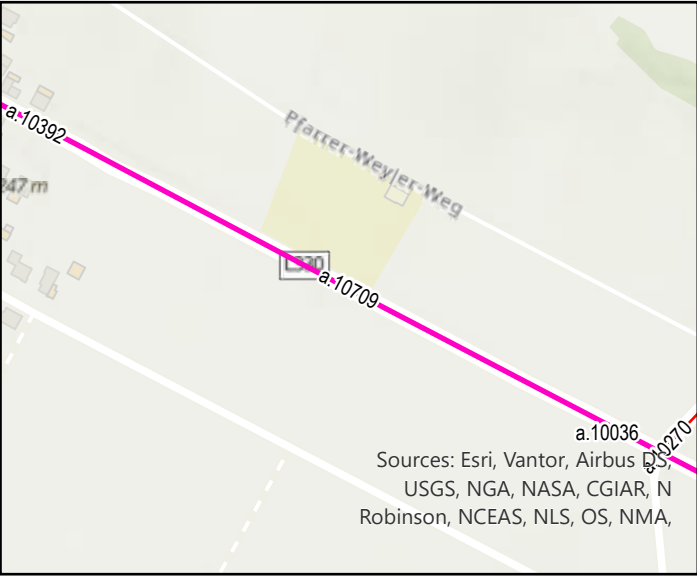
<u>Zielstandard:</u> keine Angabe Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	<u>Mängelanalyse:</u> fehlende Freigabe / Durchlässigkeit für Radverkehr	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich
--	---	---

<u>Anmerkungen:</u> Führung in diesem Bereich nicht final geklärt. Gesamtbetrachtung der Verkehre erforderlich. Derzeit Einbahnstraßenführung in vielen Bereichen mit Konfliktpotential bei Öffnung für Radverkehr. Detailbetrachtung notwendig.

Priorisierung: hoch
Umsetzungshorizont: mittelfristig
Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Land	Länge: 466 m
--	--------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 2620 Kfz/24 h, davon 3,6 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam Benutzungspflicht: ja Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

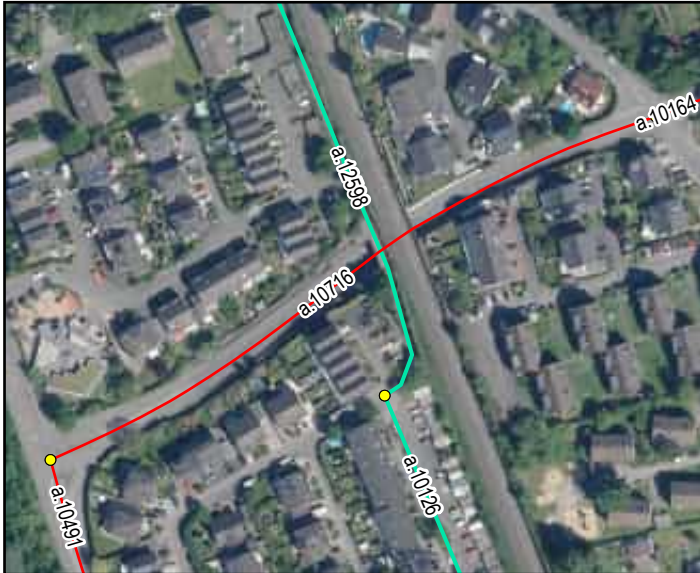
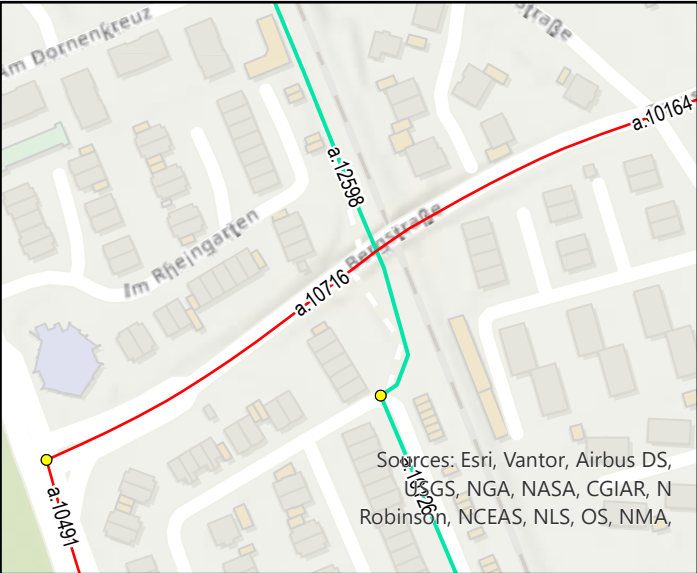
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kreis	Länge: 278 m
--	--------------



überregional

regional

nahräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 2142 Kfz/24 h, davon 1,1 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Schutzstreifen Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

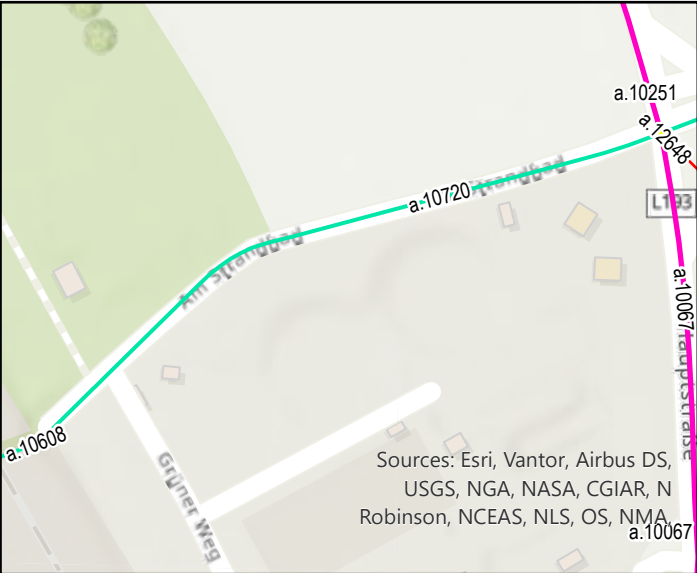
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 190 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

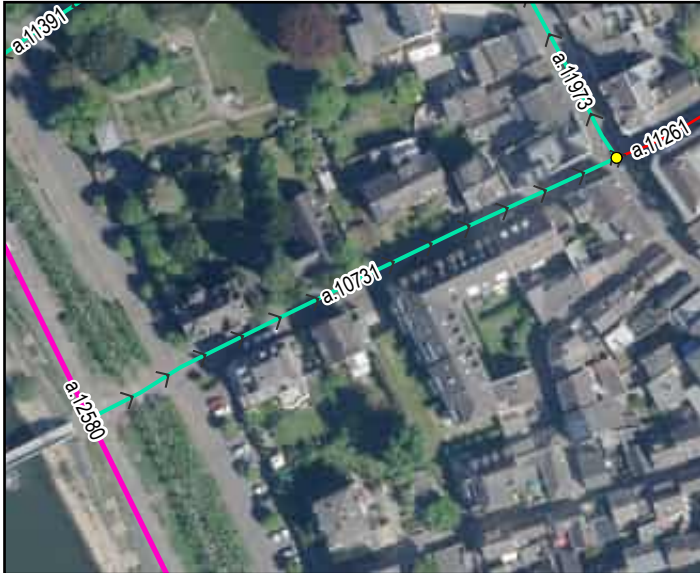
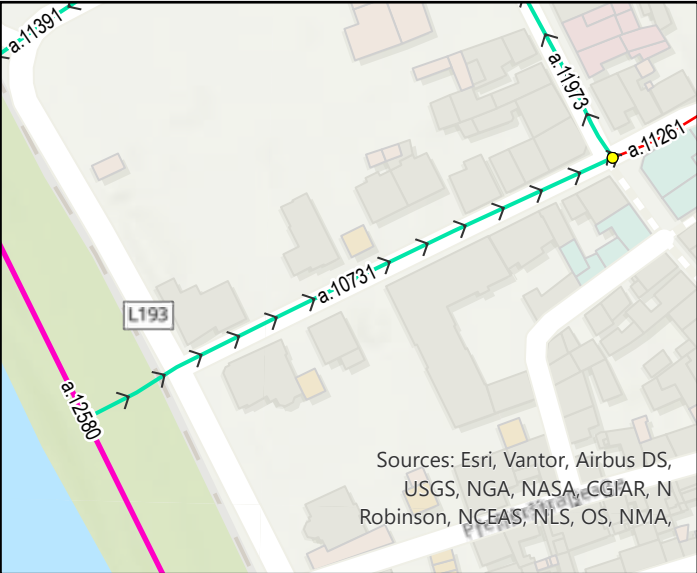
<u>Zielstandard:</u> auf Nebenstraßen: Fahrradstraße Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß Zielstandard

<u>Anmerkungen:</u> Einrichtung einer Fahrradstr. mit "Anlieger frei"
--

Priorisierung: - Umsetzungshorizont: kurzfristig Kostenschätzung (brutto): ca. 3000 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 156 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: 1 aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

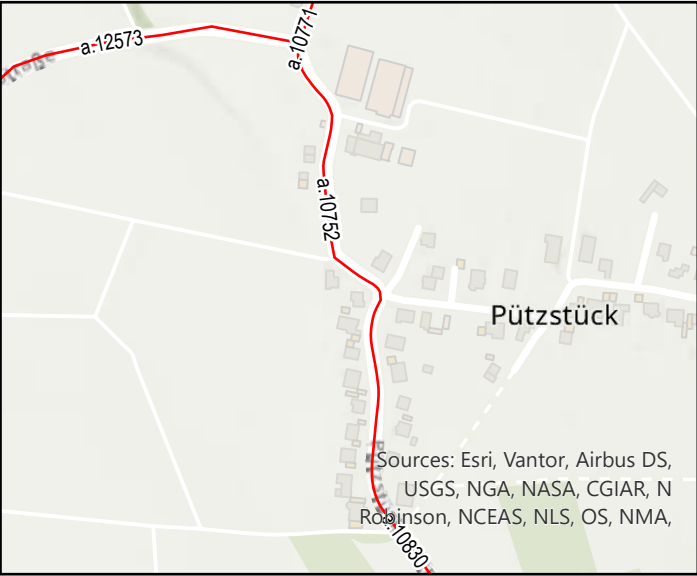
<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

<u>Anmerkungen:</u> Einbahnstraße: Öffnung für den Radverkehr in Gegenrichtung aufgrund der Gegebenheiten nicht empfehlenswert. Aus diesem Grund Einrichtungsführung.

Priorisierung: - Umsetzungshorizont: - Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €
--



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 425 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

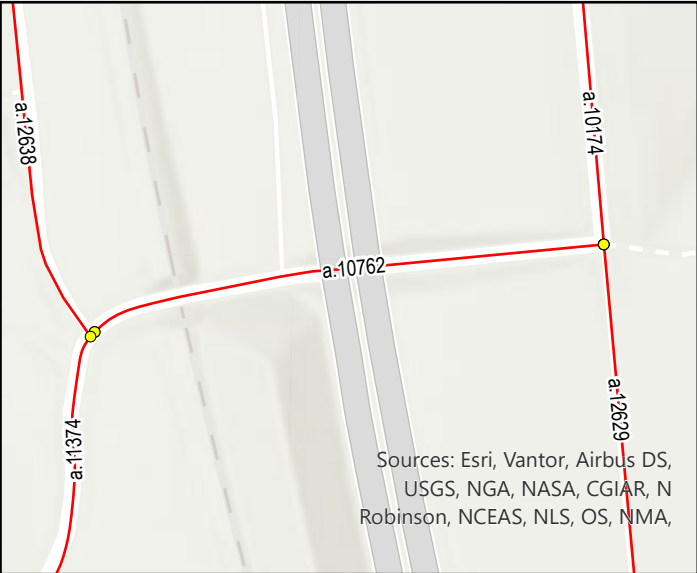
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 276 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Wirtschaftsweg/Betriebsweg Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

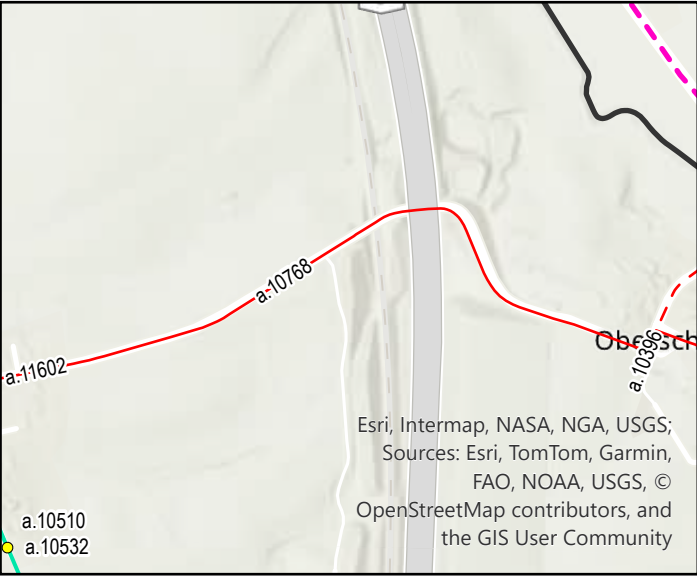
<u>Zielstandard:</u> Wirtschaftsweg/Betriebsweg mit Freigabe für den Radverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

<u>Anmerkungen:</u> -

Priorisierung: - Umsetzungshorizont: - Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €
--



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 1013 m
---	---------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

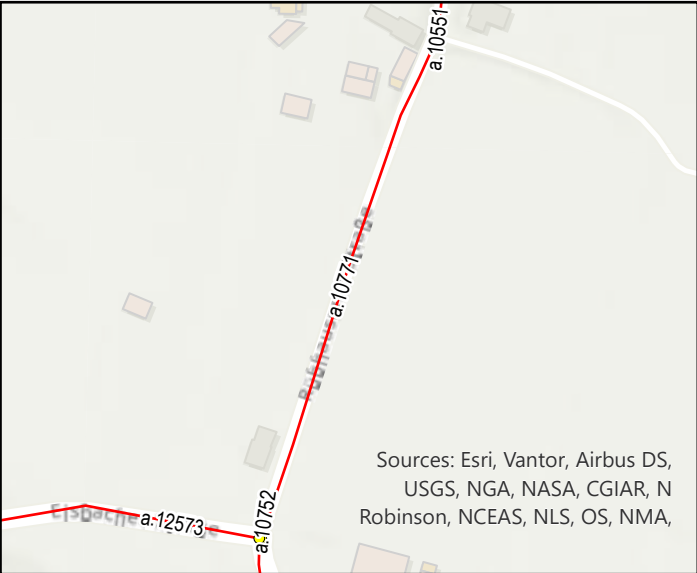
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 211 m
---	--------------



- überregional

regional

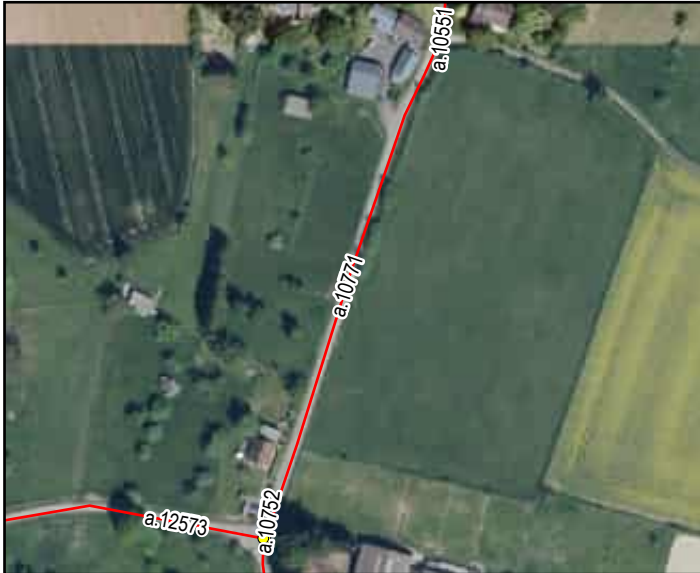
nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

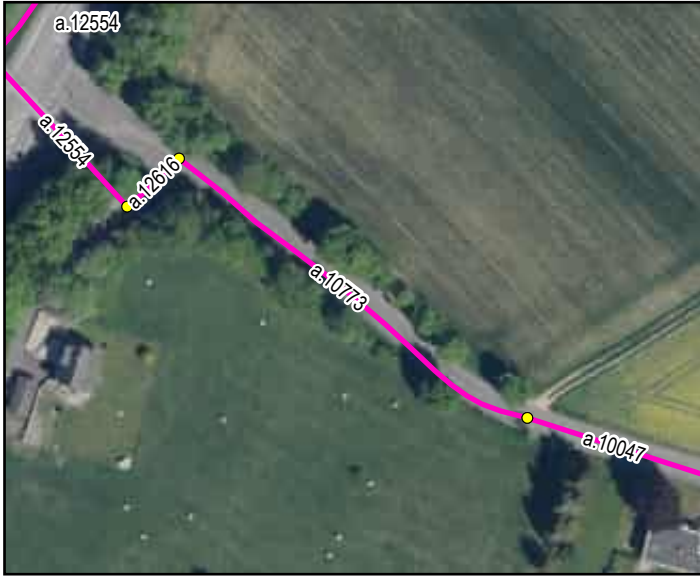
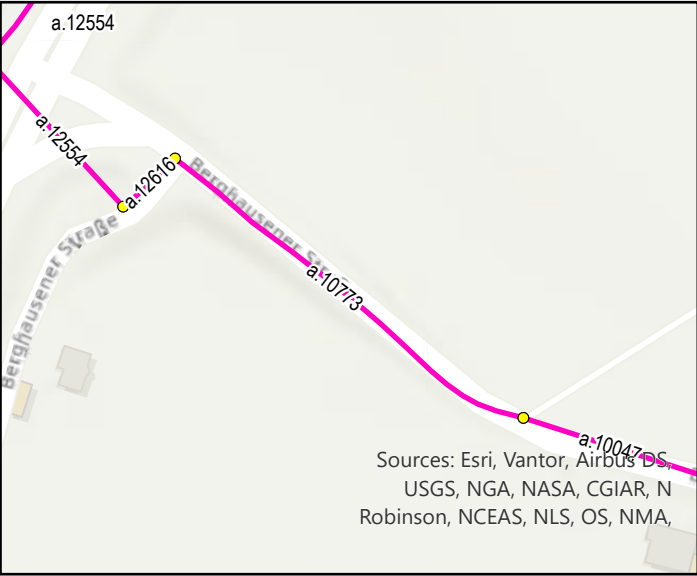
<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

<u>Anmerkungen:</u> -

Priorisierung: - Umsetzungshorizont: - Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €
--



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 116 m
---	--------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

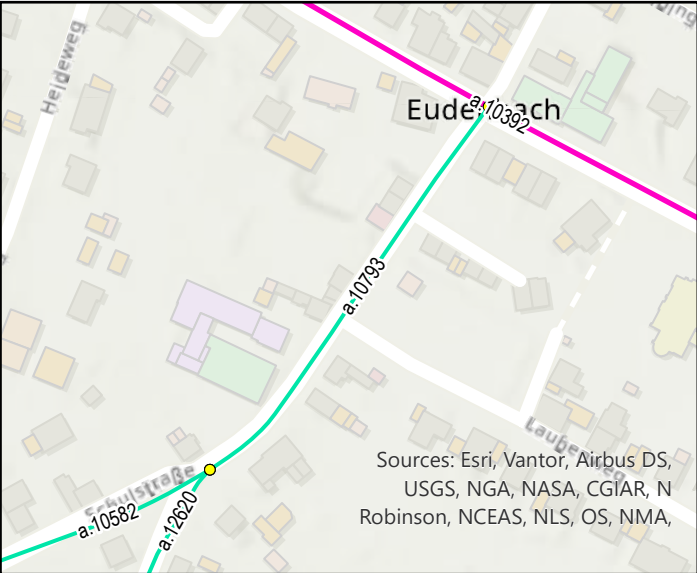
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 183 m
--	--------------



überregional

regional

nahräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 105 m
---	--------------



- überregional

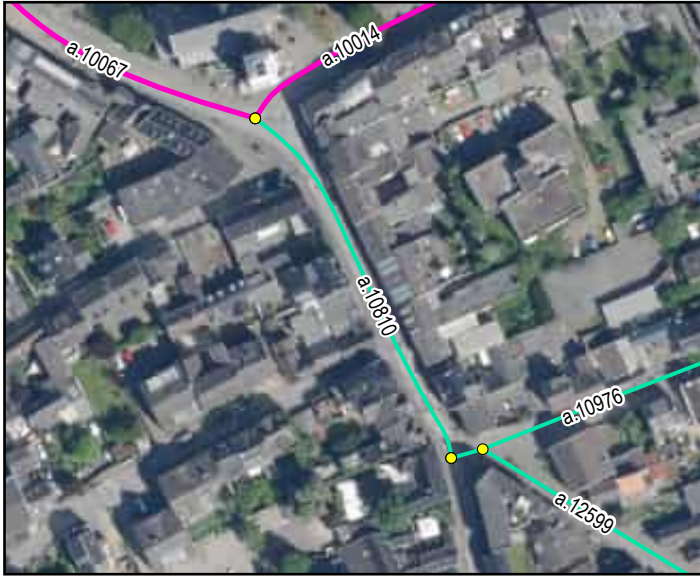
regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 6129 Kfz/24 h, davon 2,1 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

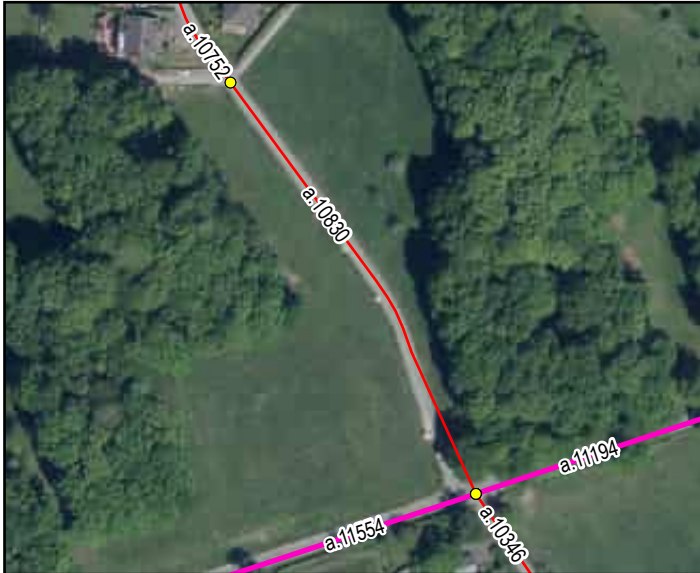
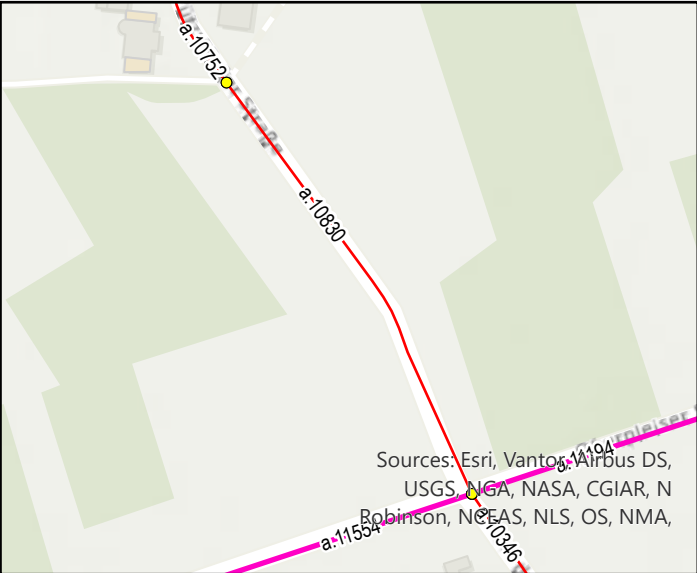
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 191 m
---	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

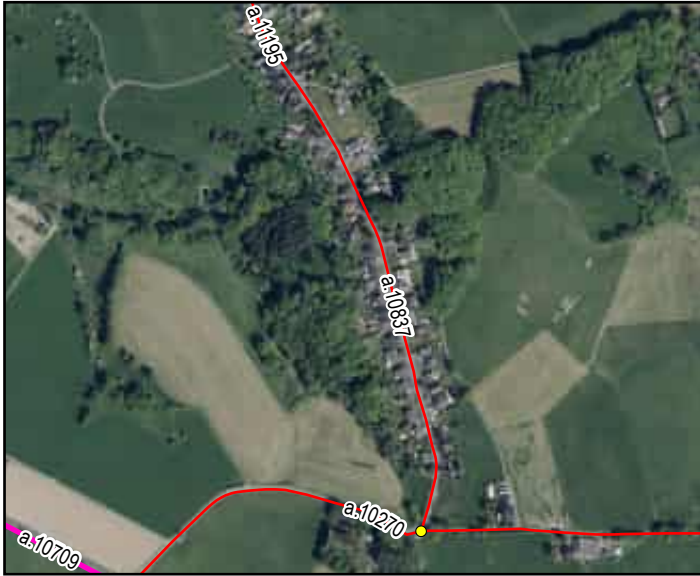
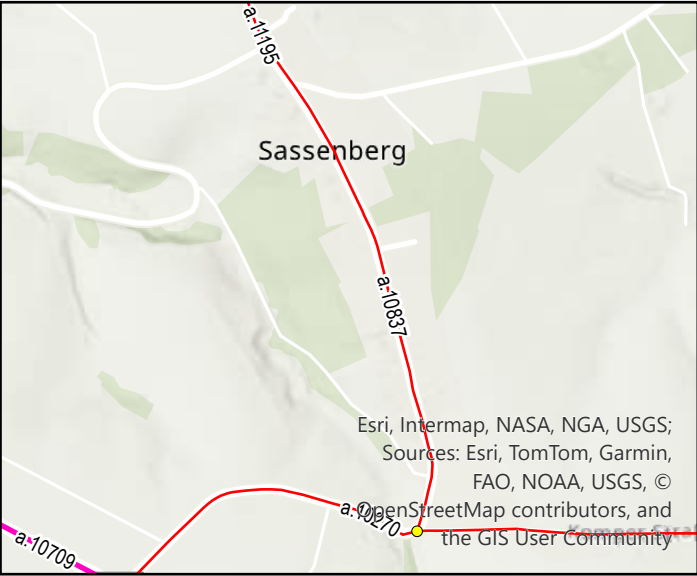
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 694 m
---	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

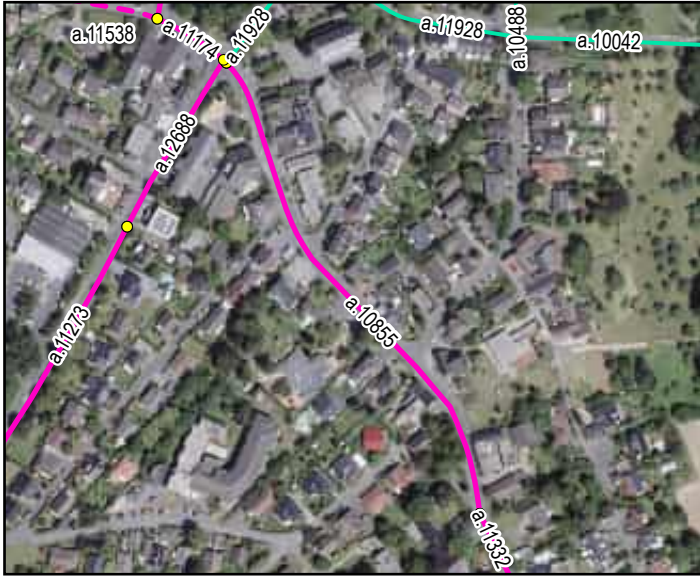
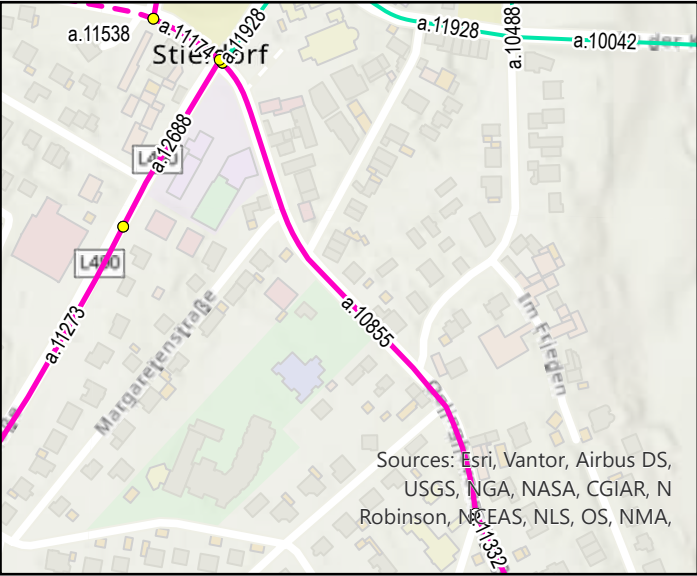
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 350 m
---	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

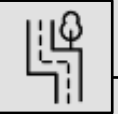
● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 5595 Kfz/24 h, davon 8 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

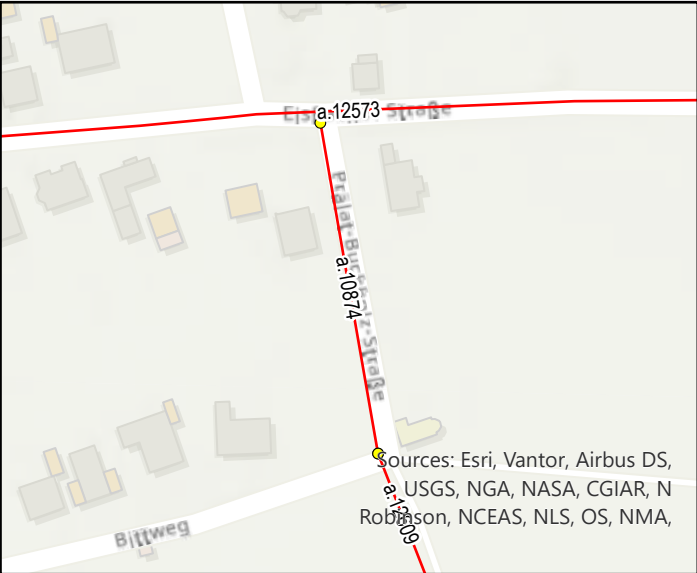
<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

<u>Anmerkungen:</u> -

Priorisierung: - Umsetzungshorizont: - Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €
--



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 89 m
--	-------------



- überregional

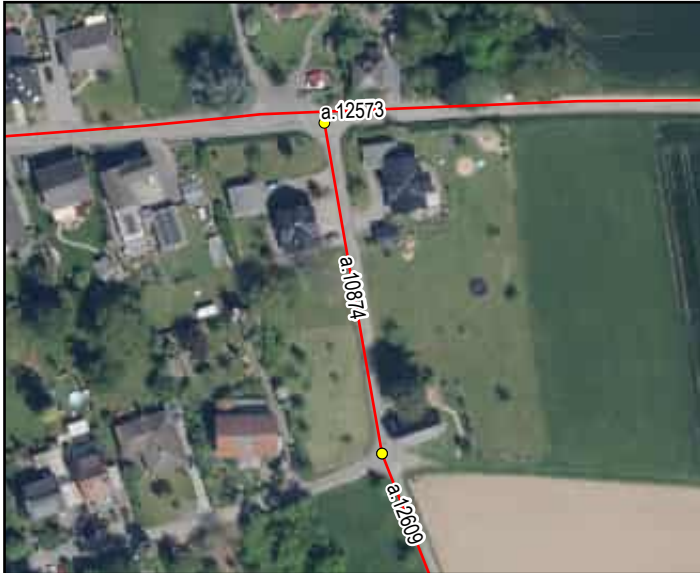
regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

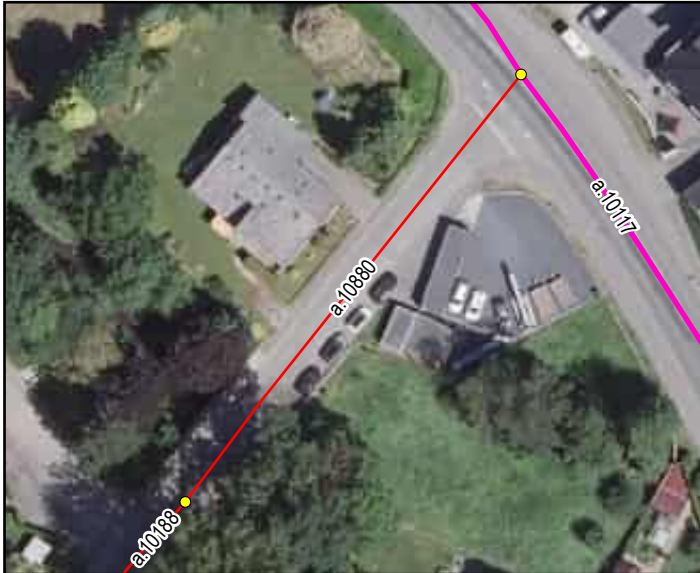
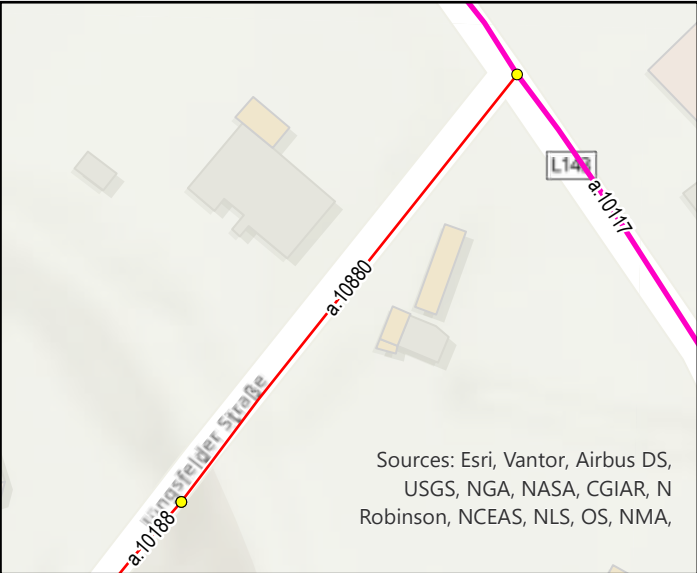
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 72 m
--	-------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

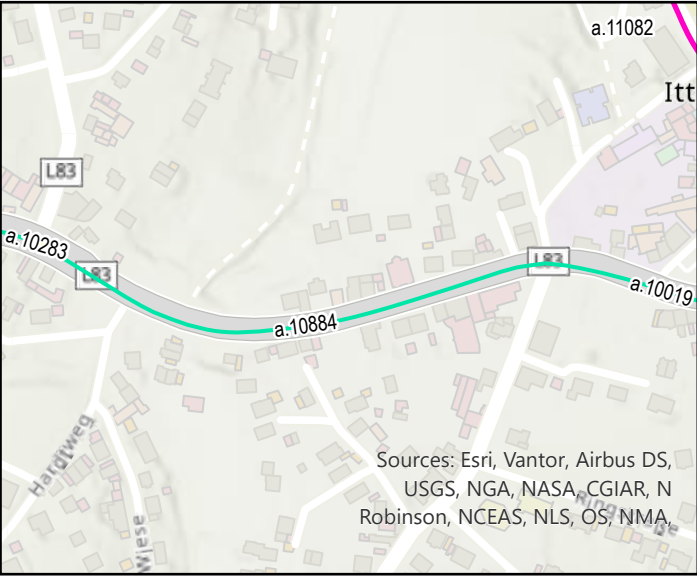
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 432 m
---	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 11370 Kfz/24 h, davon 5,2 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 2 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> keine Angabe Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> Führungsform nicht regelkonform Breite zu gering Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich

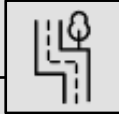
Anmerkungen:

-

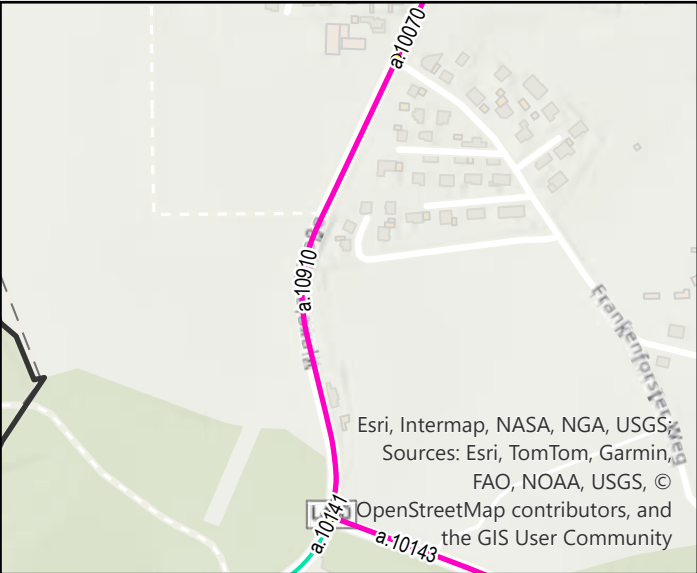
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Land	Länge: 445 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb



- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> Bestandsführung nicht für Zielgruppen geeignet	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Wegeneubau / grundhafte Erneuerung gemäß Zielstandard

Anmerkungen:

überregionale Route und RVR-Verbindung: Separation der Verkehr für hohe objektive und subjektive Sicherheit des Radverkehrs.

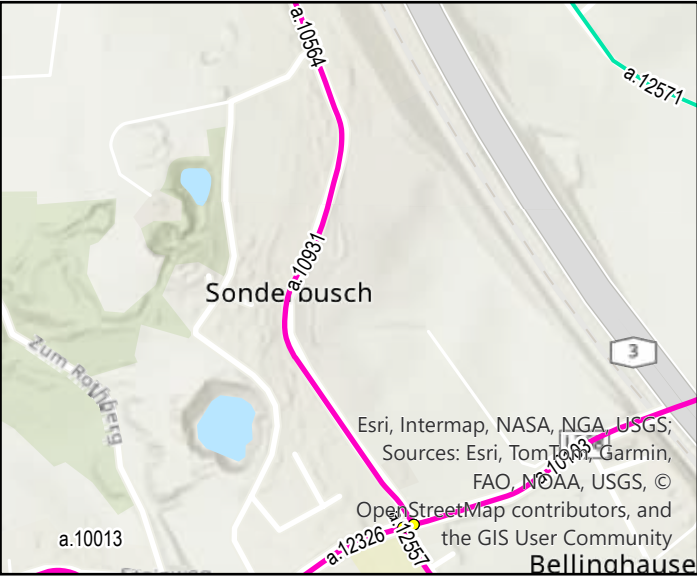
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: mittelfristig

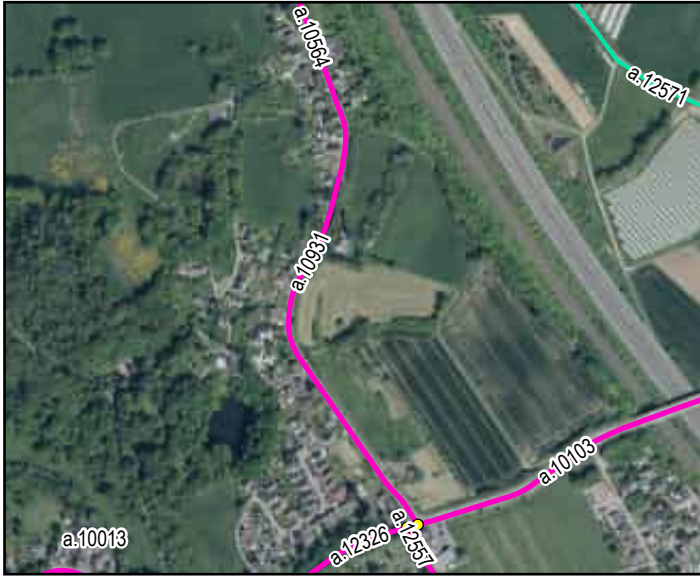
Kostenschätzung (brutto): ca. 211800 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 699 m
---	--------------



- überregional
- regional
- nähräumig
- überregional - außerhalb
- regional - außerhalb
- nähräumig - außerhalb



- Richtung
- Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 5595 Kfz/24 h, davon 8 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 2 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> Führungsform nicht regelkonform Gefährdungsstellen bzw. Hindernisse (s. Anmerkungen) Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden Belagsqualität ungenügend	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich

Anmerkungen:

Aufgrund der Verkehrsbelastung ist aktuell eine (Teil-)separation des Radverkehrs erforderlich. Da dies aus Gründen der Flächenverfügbarkeit nicht möglich ist, kann der Radverkehr nur mitgeführt werden. Um dies regelkonform umzusetzen, ist eine Verringerung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h erforderlich.

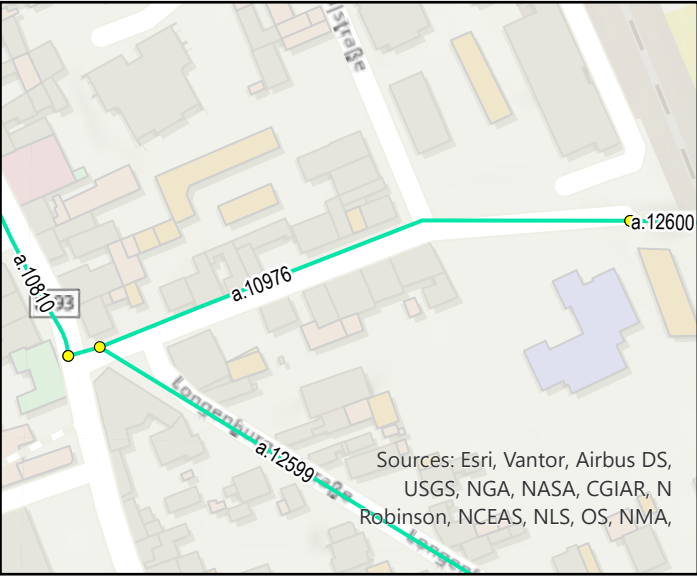
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 155 m
--	--------------



überregional

regional

nahräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-

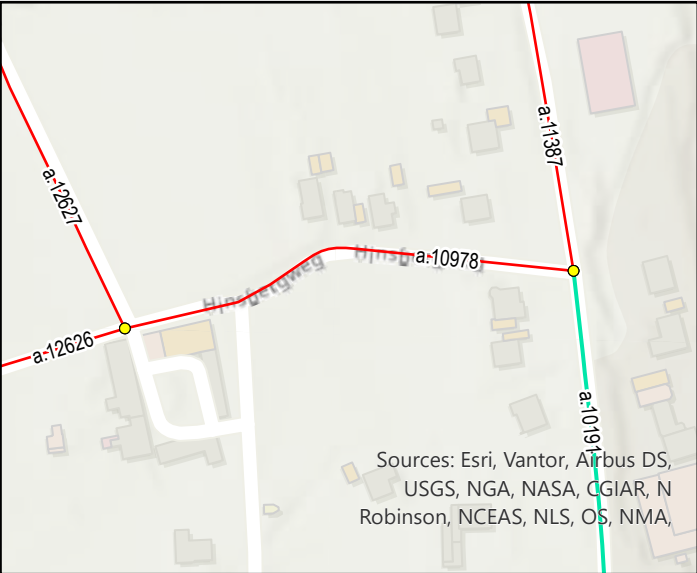


Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> Breite zu gering Belagsqualität ungenügend Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Reduktion des Konfliktpotenzials Sanierung der bestehenden Belagsoberfläche Neuaufteilung des Verkehrsraumes
<u>Anmerkungen:</u> Sehr geringe Fahrbahnbreiten auf Abschnitt aufgrund von Parkständen. Prüfung einer Einbahnstraßenregelung. Einrichtung einer T30 Zone. Optimierung der Parkstände (Reduktion, Ausweichbuchten) für eine sichere und bedarfsgerechte Radverkehrsführung.	
Priorisierung: - Umsetzungshorizont: kurzfristig Kostenschätzung (brutto): ca. 11900 €	



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 186 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

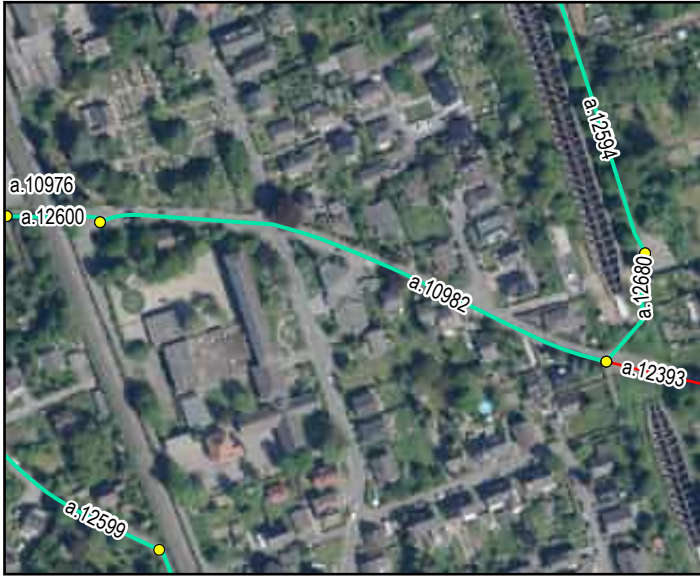
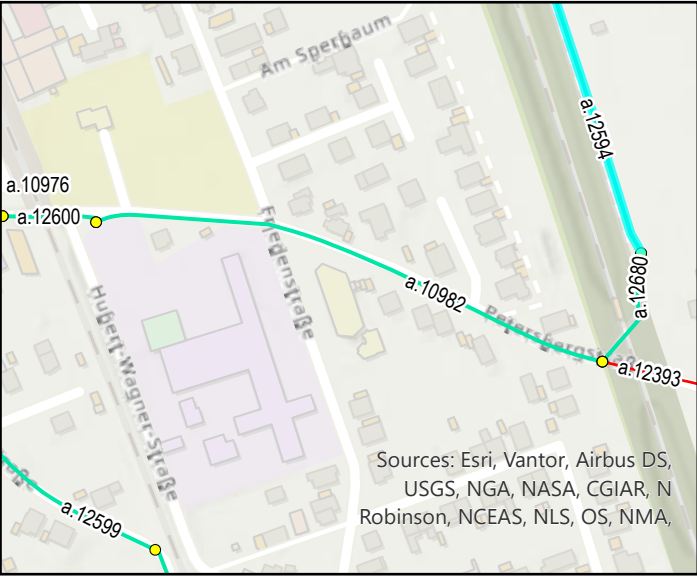
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 284 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

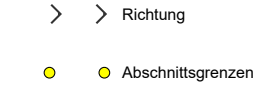
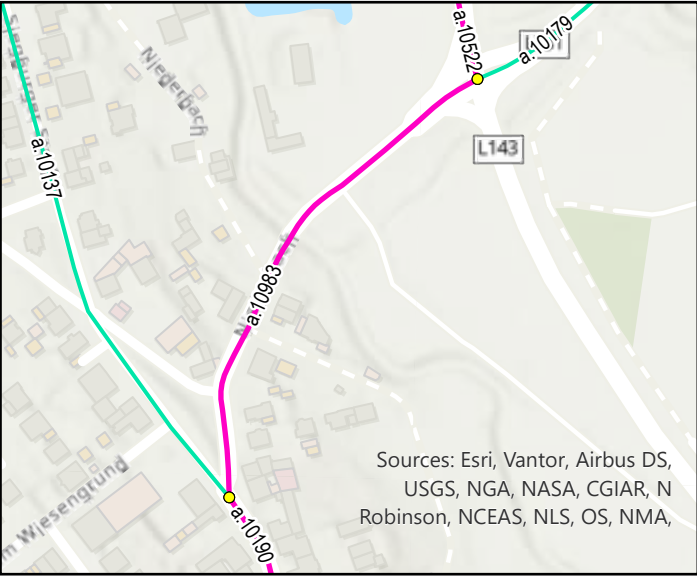
<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Reduktion des Konfliktpotenzials

<u>Anmerkungen:</u> teilweise kaum Ausweichmöglichkeiten bei Begegnungsverkehr. Schaffung von Ausweichflächen empfohlen. Optimierung der Parkstände (Reduktion, Anpassung).
--

Priorisierung: mittel
Umsetzungshorizont: kurzfristig
Kostenschätzung (brutto): ca. 6000 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 277 m
---	--------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

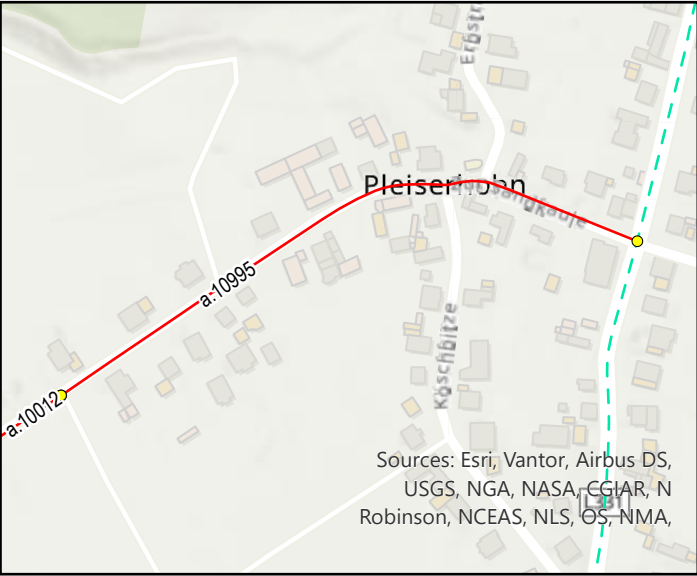
Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter
Lage: innerorts
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 344 m



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

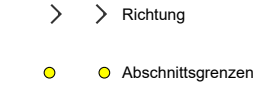
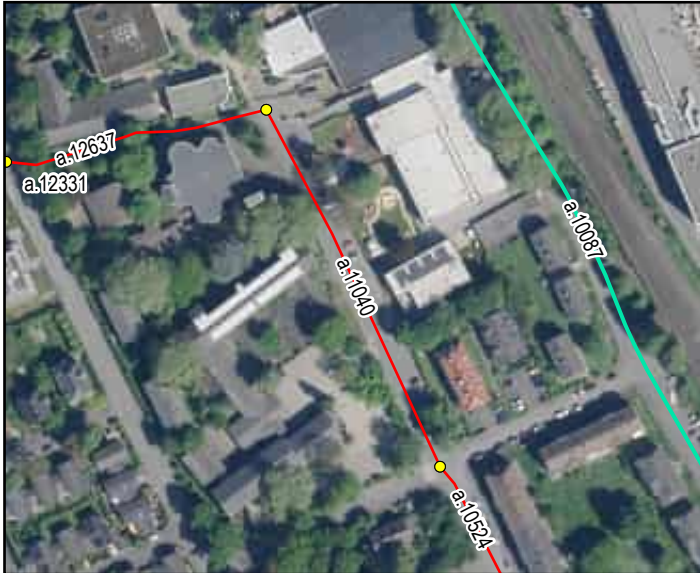
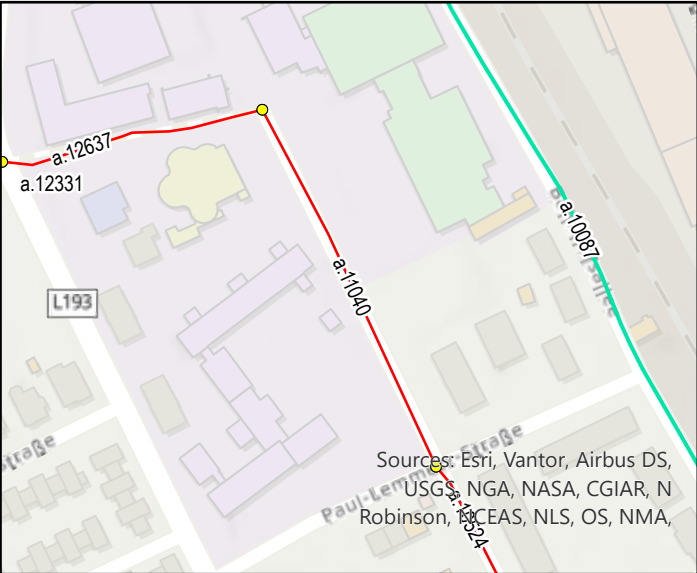
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 158 m
--	--------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

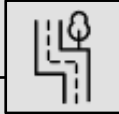
Anmerkungen:

-

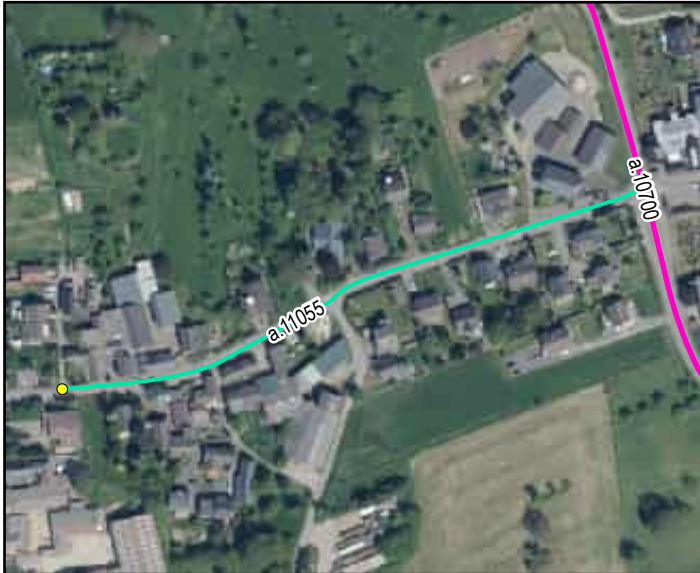
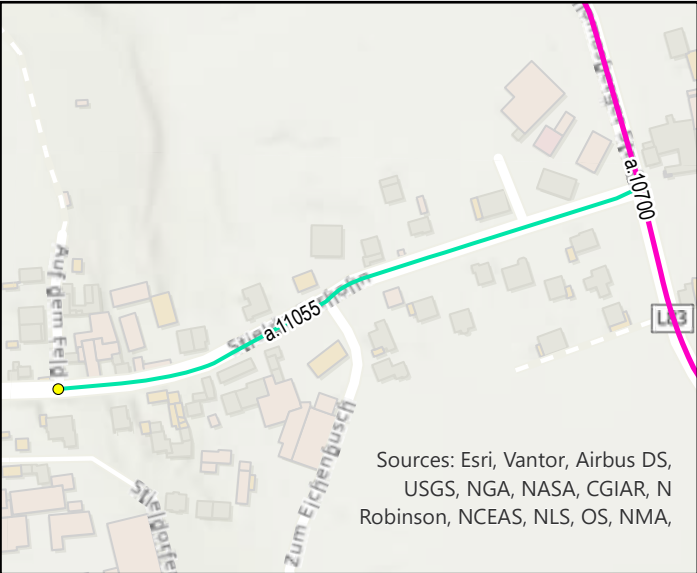
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 329 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

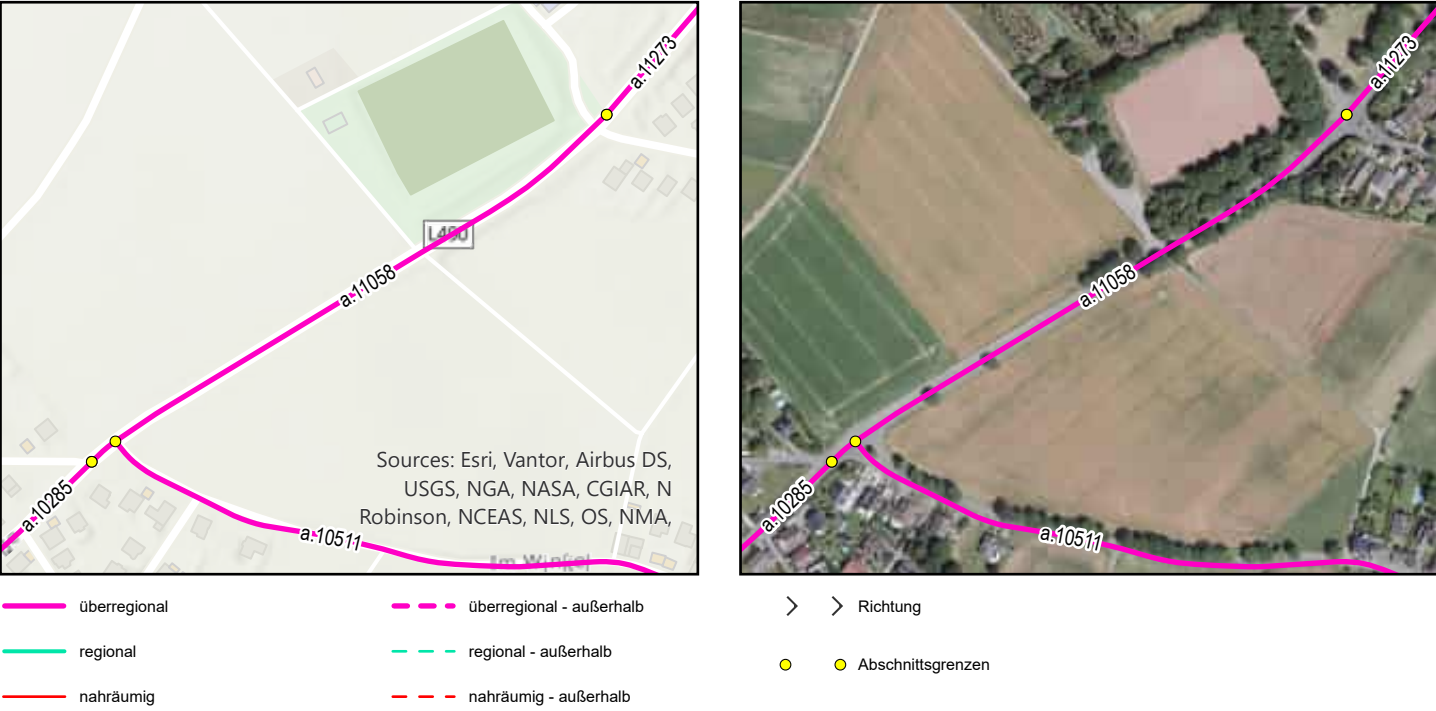
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 412 m
---	--------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam Benutzungspflicht: ja Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

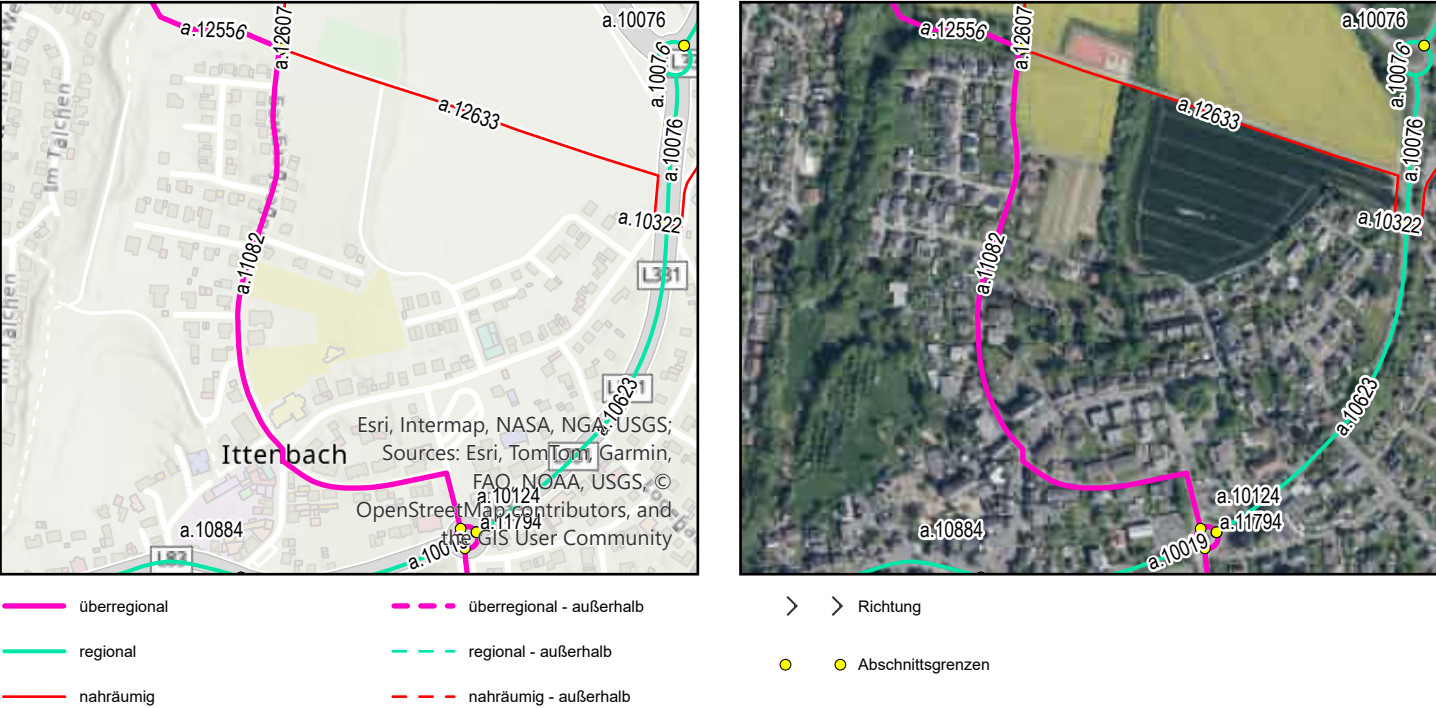
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 700 m
--	--------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

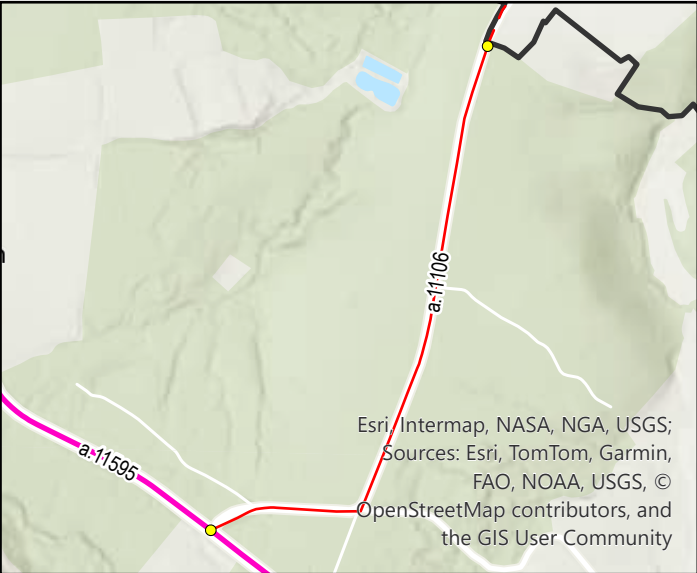
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kreis	Länge: 1014 m
---	---------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 724 Kfz/24 h, davon 6,5 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

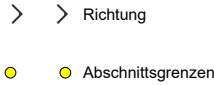
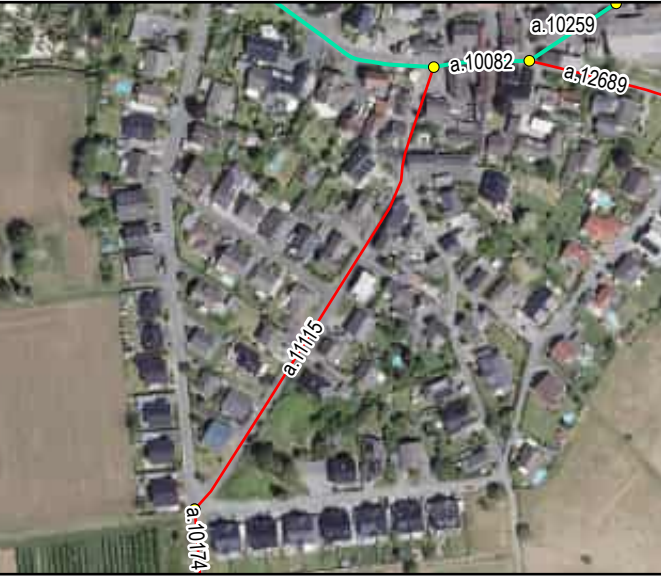
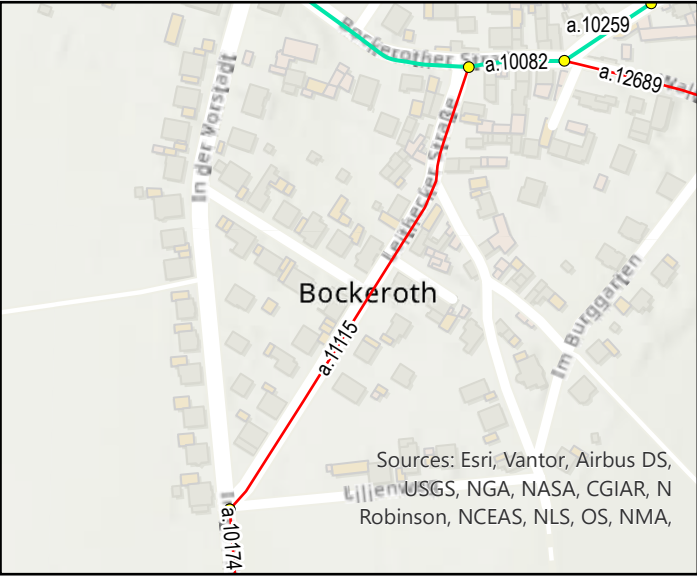
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 268 m
---	--------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

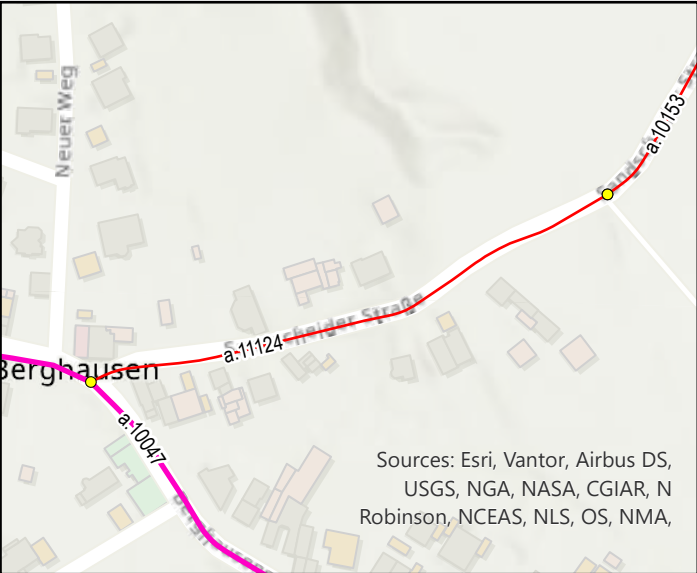
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 221 m
--	--------------



überregional

regional

nähräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

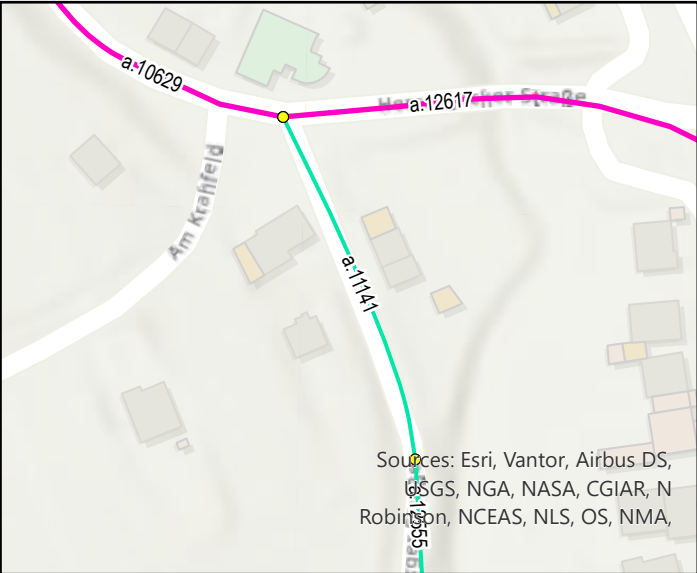
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 98 m
--	-------------



überregional

regional

nahräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

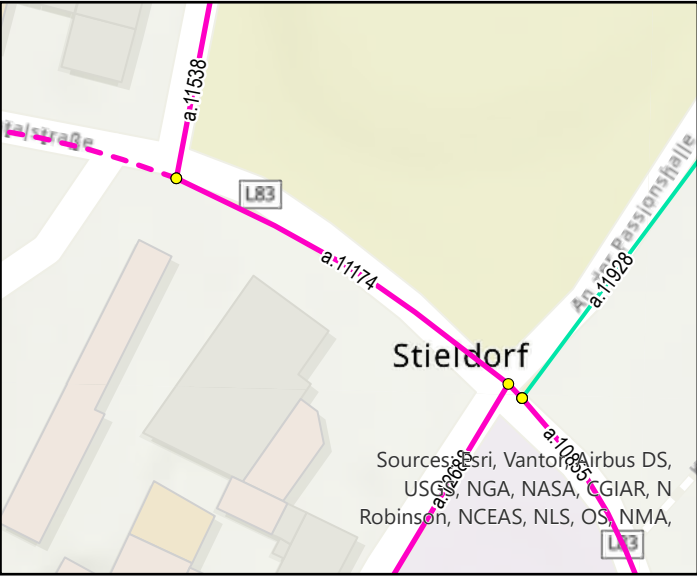
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 54 m
---	-------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 5595 Kfz/24 h, davon 8 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> Führungsform nicht regelkonform	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich

Anmerkungen:

Aus Richtung Südosten kommend (Abschnitt 10855) wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h wieder auf 50 km/h erhöht. Damit ändert sich der Belastungsbereich nach ERA und eine Mitführung ist nur bedingt möglich. Eine durchgängige Begrenzung auf 30 km/h innerhalb der Ortsdurchfahrt wird daher empfohlen, um bei den bestehenden Verhältnissen eine regelkonforme Führung zu gewährleisten und die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden zu erhöhen.

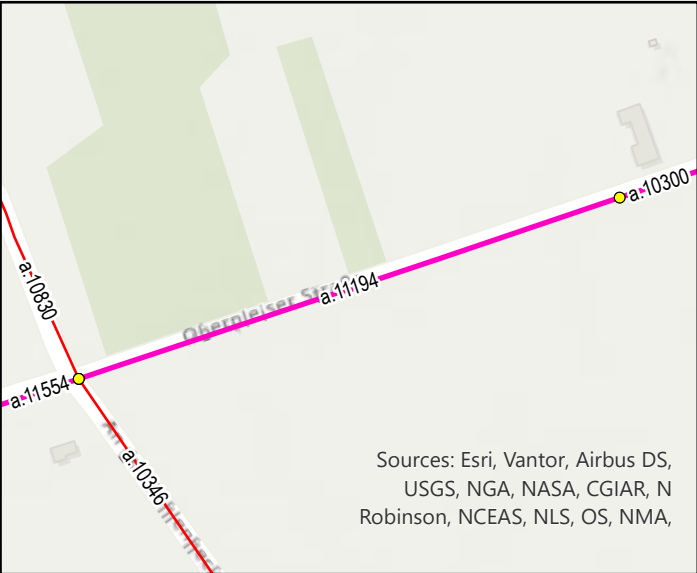
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 226 m
---	--------------



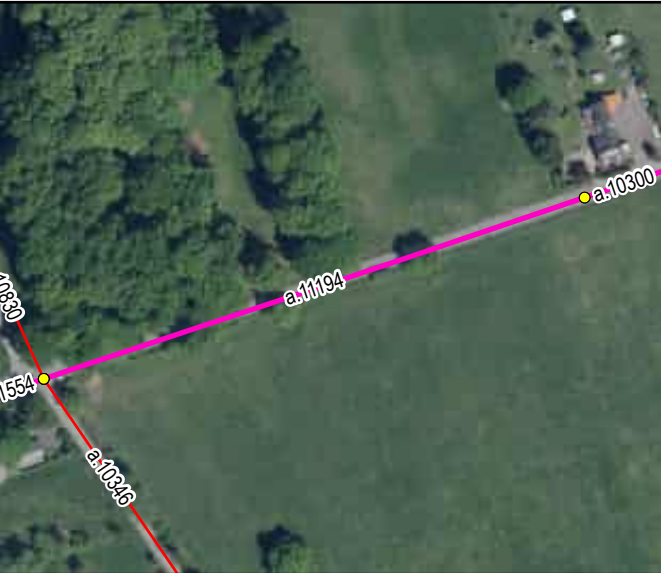
- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb



- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

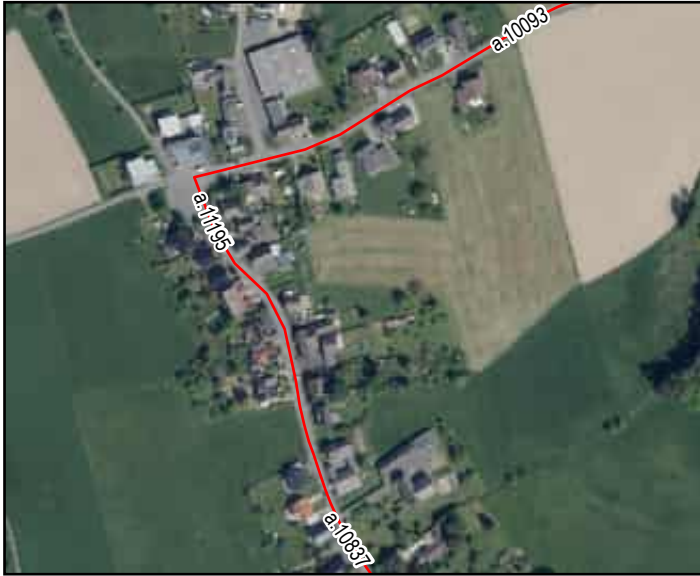
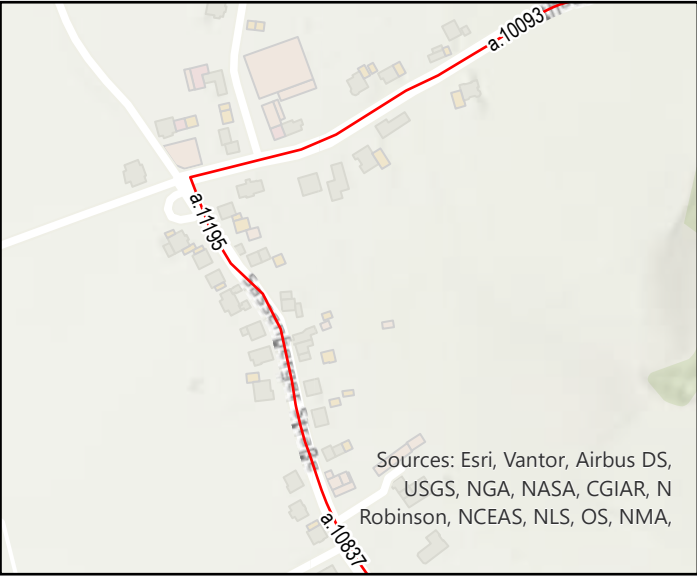
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 501 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

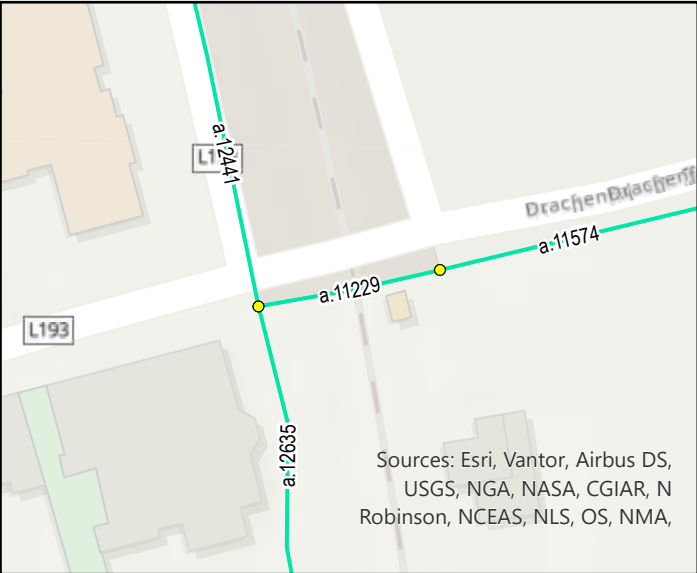
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 25 m
--	-------------



überregional

regional

nahräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: - betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Fußweg Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
--	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

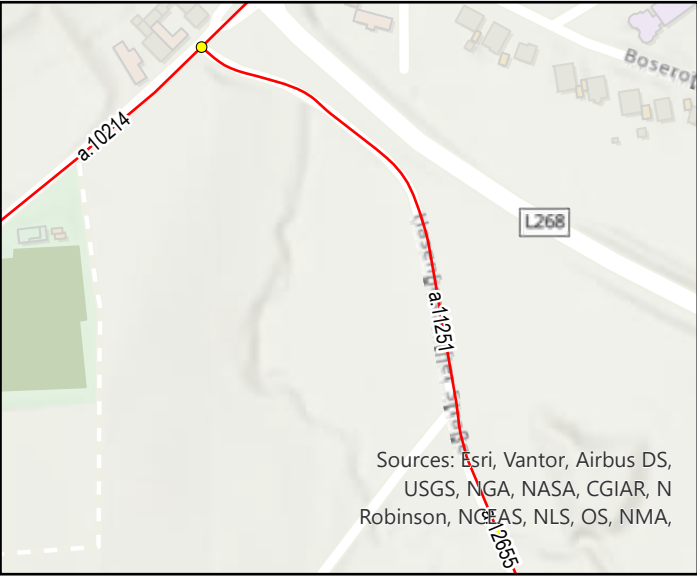
<u>Zielstandard:</u> Selbstständig geführte Radwegeverbindung: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> fehlende Freigabe / Durchlässigkeit für Radverkehr	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Freigabe / Herstellung Durchlässigkeit für Radverkehr

<u>Anmerkungen:</u> Derzeit Beschilderung als Fußweg. Prüfung einer gemeinsamen Führung des Fuß- und Radverkehrs. Anpassung der Verkehrseinrichtung (Umlaufsperrn, Poller)

Priorisierung: hoch
Umsetzungshorizont: kurzfristig
Kostenschätzung (brutto): ca. 3000 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 324 m
---	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

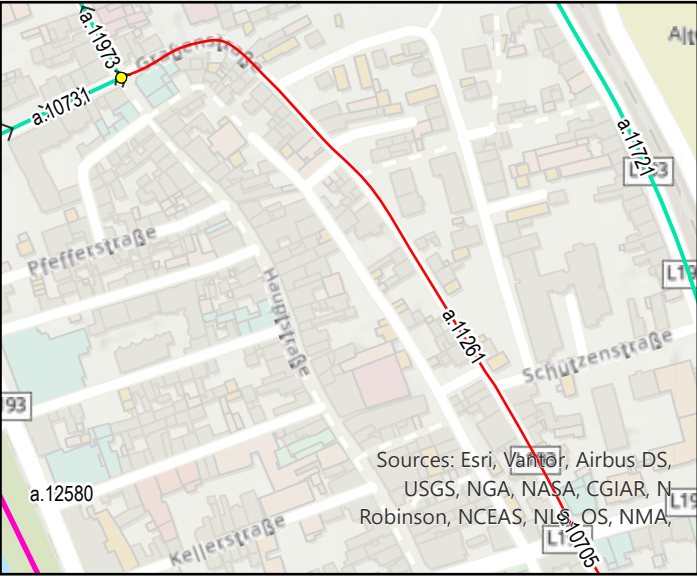
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 383 m
--	--------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

Zielstandard: keine Angabe Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> fehlende Freigabe / Durchlässigkeit für Radverkehr	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich

Anmerkungen:

Führung in diesem Bereich nicht final geklärt. Gesamtbetrachtung der Verkehre erforderlich. Derzeit Einbahnstraßenführung in vielen Bereichen mit Konfliktpotential bei Öffnung für Radverkehr. Detailbetrachtung notwendig.

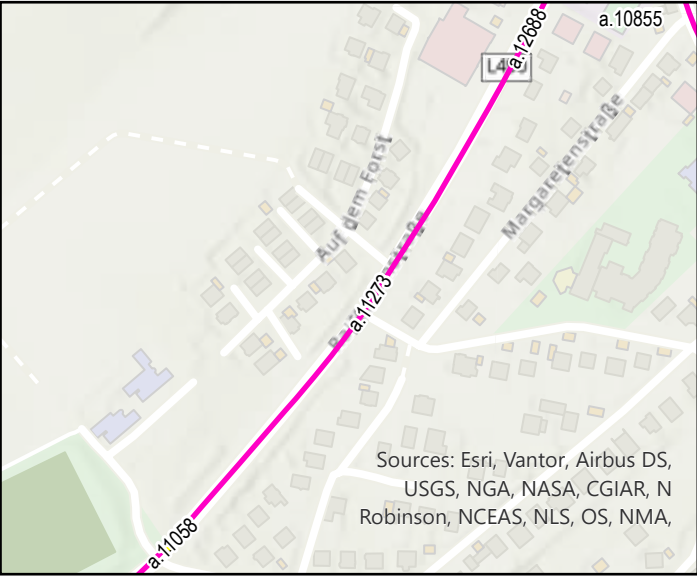
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 418 m
---	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: unselbständiger, baulich angelegter Einrichtungsweg mit Fußverkehr gemeinsam Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden Breite zu gering	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Verbreiterung des Bestandsweges auf Regelbreite

Anmerkungen:

Ein innerörtlicher Zweirichtungsweg ist immer mit Risiken verbunden, da der RV auf der "falschen" Seite dem Kfz-Verkehr beim Abbiegen etc. entgegenkommt. Hier ist es jedoch sinnvoll den Zw.RW weiterzuführen und dann vor dem Edeka in die Mitführung überzuleiten. Hier ändert sich auch die zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.

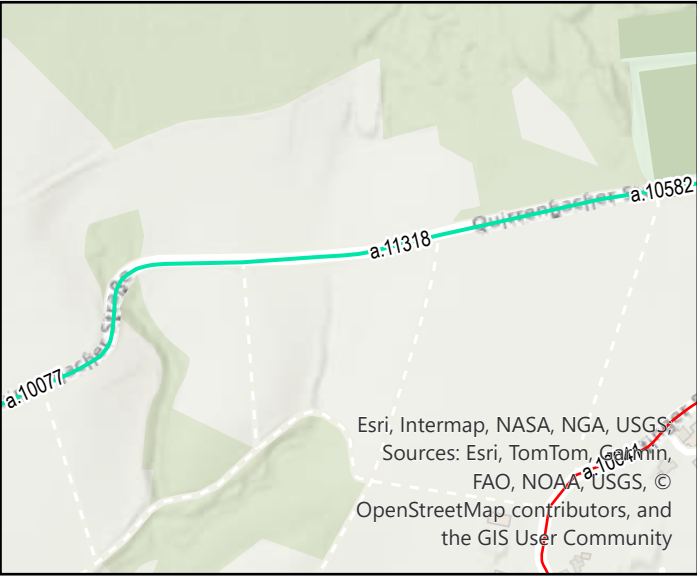
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 149200 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 648 m
---	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

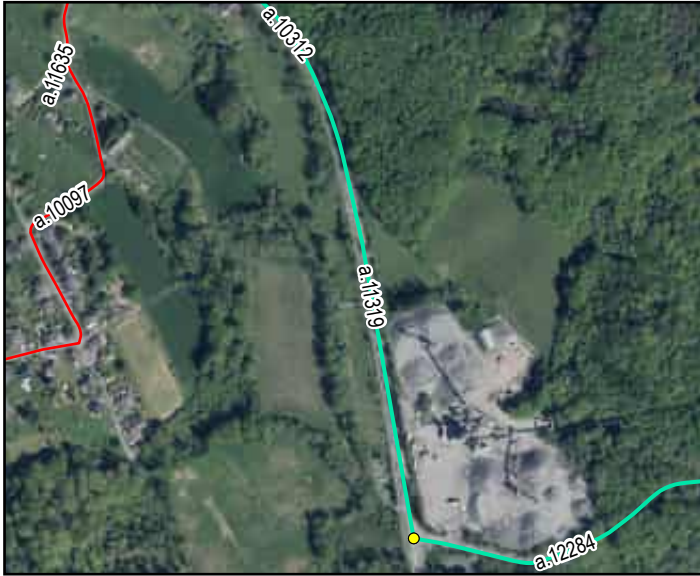
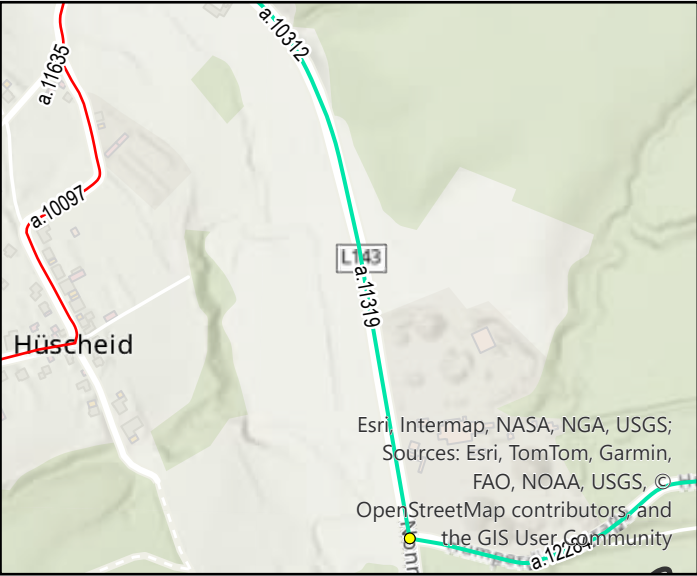
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Land	Länge: 548 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 1926 Kfz/24 h, davon 8,2 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 4 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam Benutzungspflicht: ja Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

Belastungsbereich hoch angesetzt wegen hohem Schwerverkehrsanteil

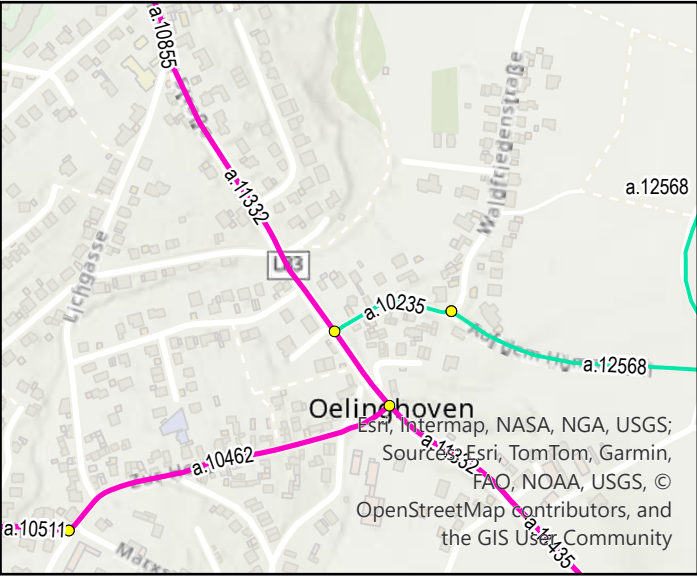
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 632 m
---	--------------



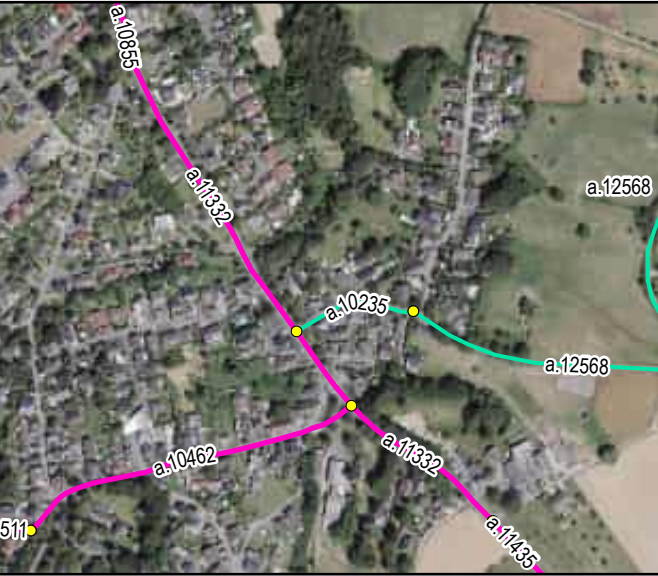
- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb



- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 5595 Kfz/24 h, davon 8 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 2 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

Zielstandard: Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> Führungsform nicht regelkonform Gefährdungsstellen bzw. Hindernisse (s. Anmerkungen) Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich

Anmerkungen:

Aufgrund der Verkehrsbelastung ist aktuell eine (Teil-)separation des Radverkehrs erforderlich. Da dies aus Gründen der Flächenverfügbarkeit nicht möglich ist, kann der Radverkehr nur mitgeführt werden. Um dies regelkonform umzusetzen, ist eine Verringerung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h erforderlich.

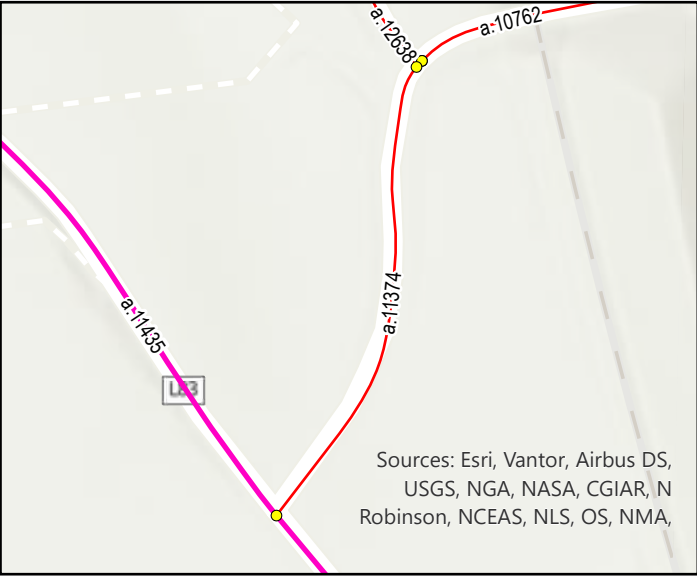
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 196 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Wirtschaftsweg/Betriebsweg Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Wirtschaftsweg/Betriebsweg mit Freigabe für den Radverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

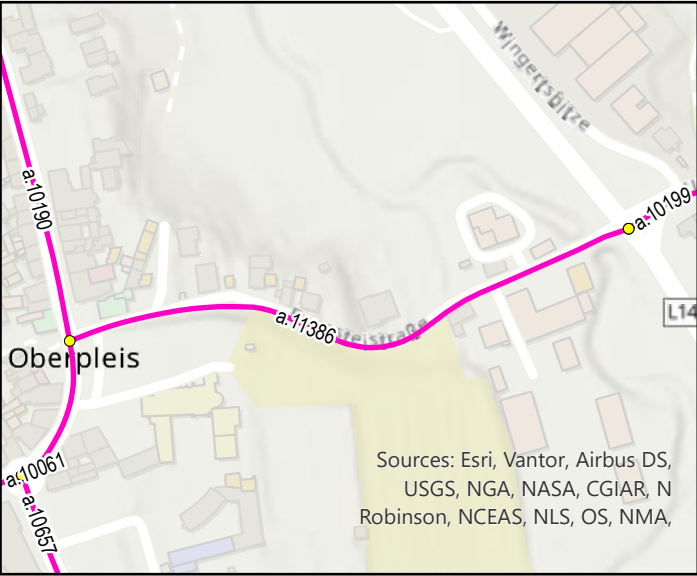
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 317 m
--	--------------



- überregional

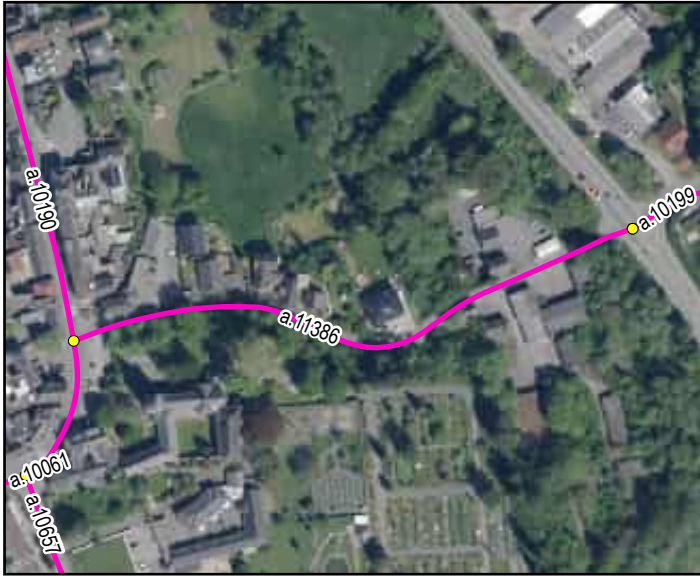
regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

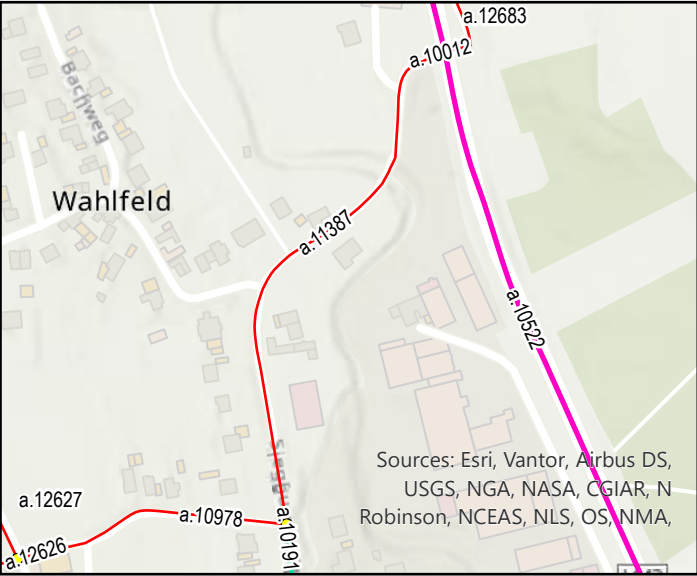
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 370 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: asymmetrische Führung Benutzungspflicht: ja Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
---	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

Zielstandard: Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> Führungsform nicht regelkonform asymm. Führung: s. Anmerkungen	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Überprüfung der Benutzungspflicht Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß Zielstandard

Anmerkungen:

Aktuell wird der Radverkehr (RV) i. R. Norden im Mischverkehr mitgeführt. I. R. S. erfolgt die Führung auf einem Radweg mit Benutzungspflicht. Dieser ist jedoch nicht baulich ausgeführt, sondern wie ein Schutzstreifen, tw. mit Leitpfosten abgetrennt, markiert. Die Ausführung ist nicht regelkonform. Ebenfalls ist die Sinnhaftigkeit einer Benutzungspflicht hier zu prüfen. Eine Mitführung im Mischverkehr ist bei der derzeitigen Situation möglich und geeignet. Für mehr subjektive Sicherheit kann auf diesem Abschnitt bei der vorliegenden Breite eine Teilseparatiion (Schutzstreifen) umgesetzt werden. Zur Verringerung der Gefährdung der Radfahrenden ist unbedingt der Rückbau der Leitpfosten/Poller auf der Fahrbahn erforderlich.

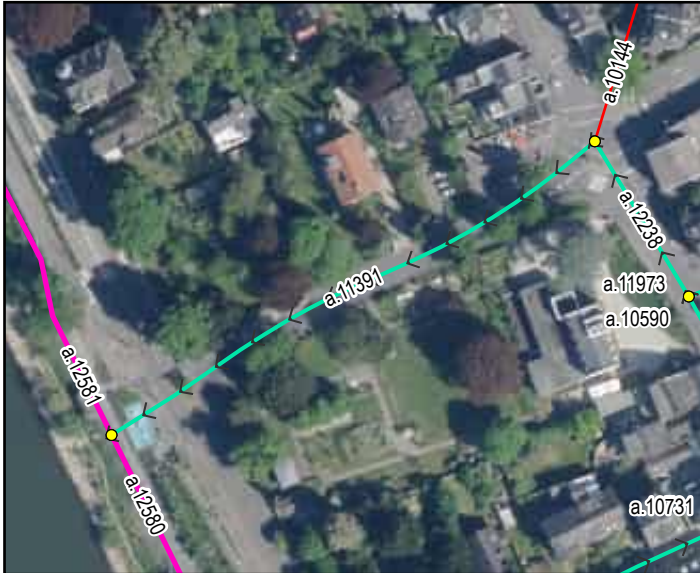
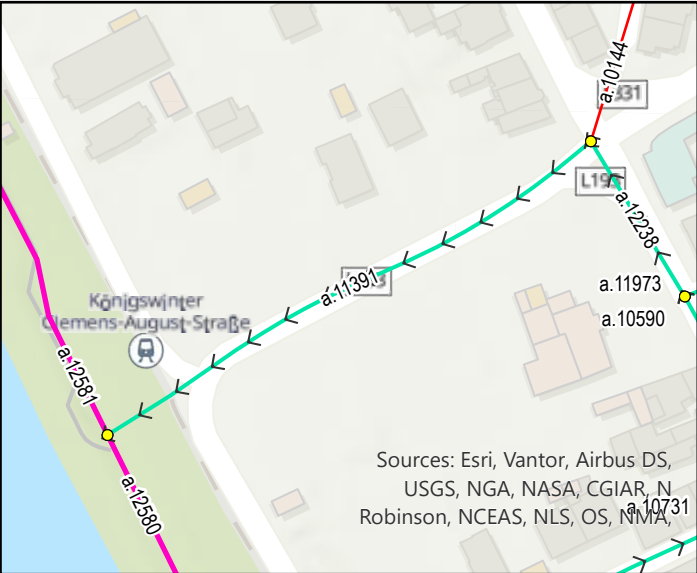
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 11900 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 150 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: 1 aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-

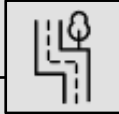


Maßnahmenempfehlungen

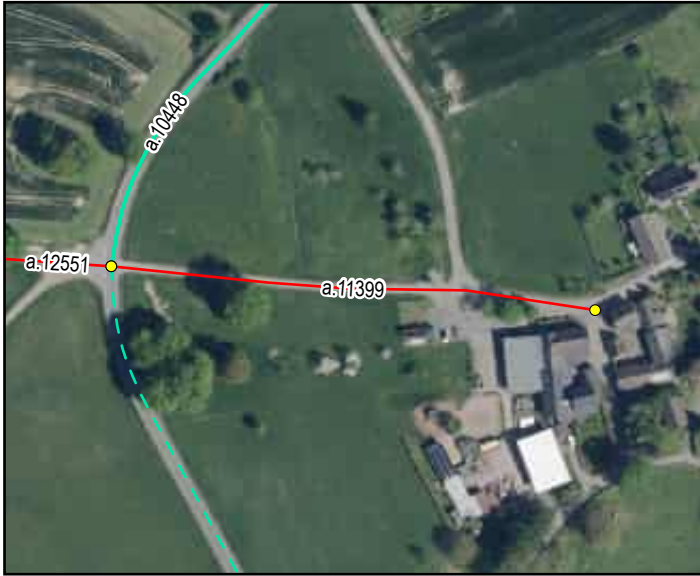
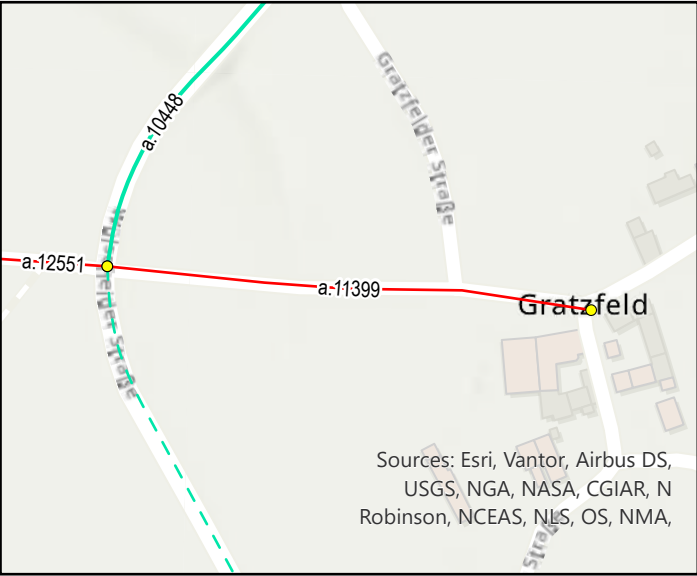
<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

<u>Anmerkungen:</u> Einbahnstraße: Öffnung für den Radverkehr in Gegenrichtung aufgrund der Gegebenheiten nicht empfehlenswert. Aus diesem Grund Einrichtungsführung.

Priorisierung: - Umsetzungshorizont: - Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €
--



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 193 m
---	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

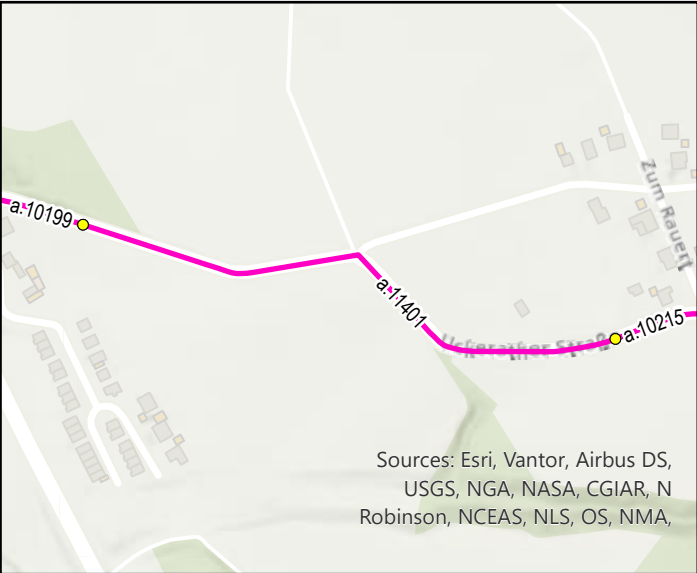
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 463 m
---	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

Anmerkungen:

Prüfung einer Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h.

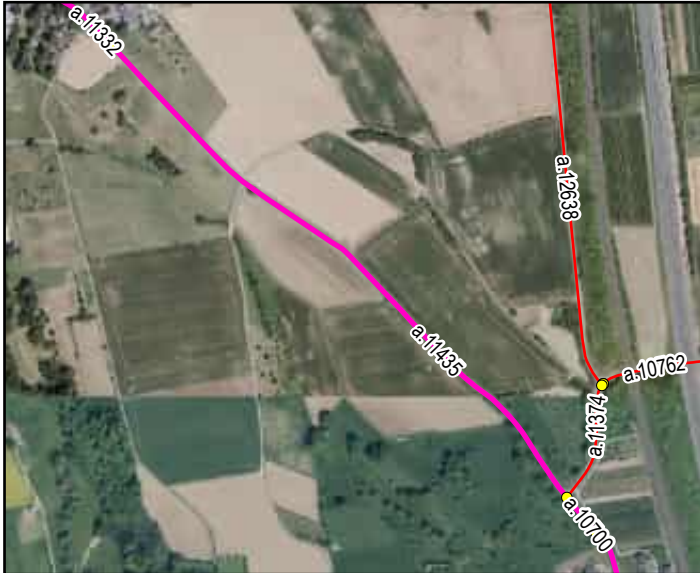
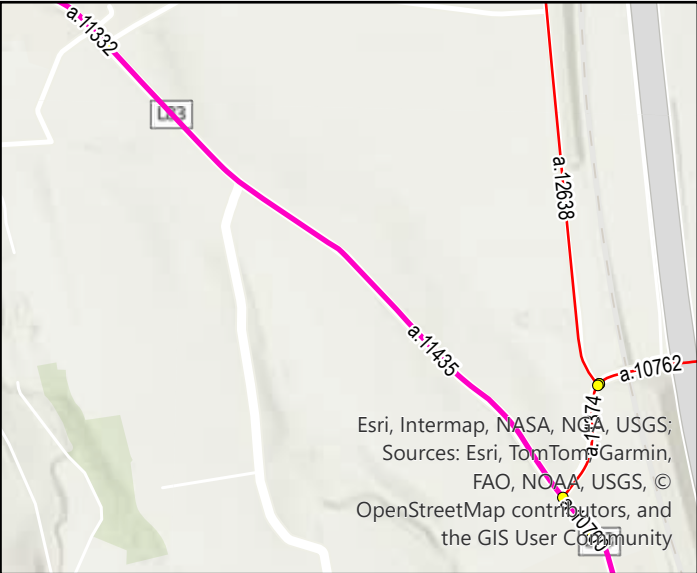
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 3000 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Land	Länge: 1101 m
--	---------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 5595 Kfz/24 h, davon 8 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 4 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> Führungsform nicht regelkonform Gefährdungsstellen bzw. Hindernisse (s. Anmerkungen) Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden Belagsqualität ungenügend	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Wegeneubau / grundhafte Erneuerung gemäß Zielstandard

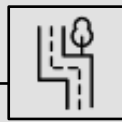
Anmerkungen:

-

Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: langfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 524100 €

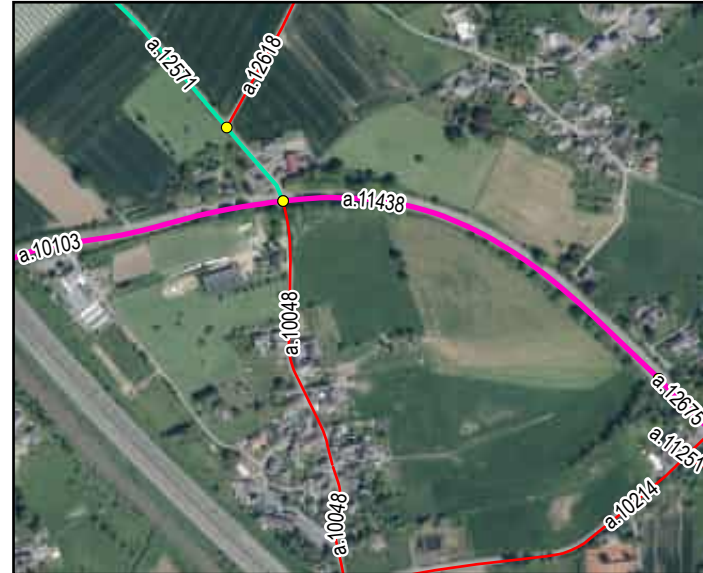
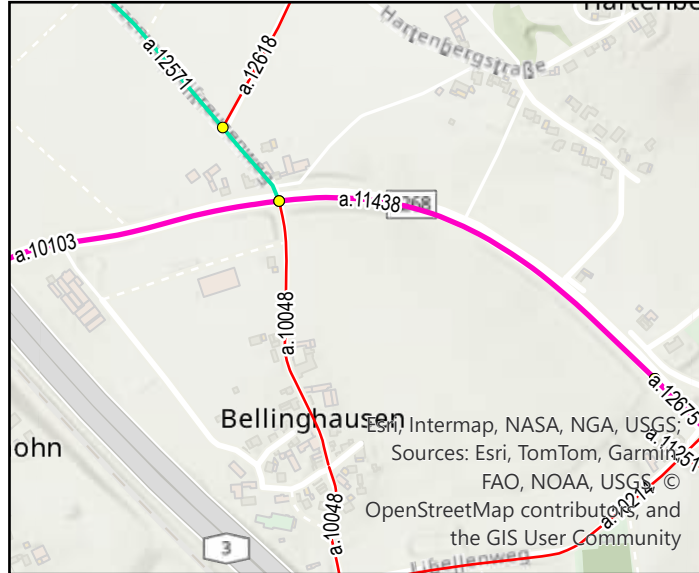


Kommune: Stadt Königswinter

Lage: ausserorts

Zuständigkeit: Land

Länge: 782 m



 überregional
 regional
 nahräumig

 überregional - außerhalb
 regional - außerhalb
 nahräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

Verkehrssituation:

zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Verkehrsbelastung (DTV 2021):
9535 Kfz/24 h, davon 4,1 % Schwerverkehr

Radverkehrsführung:

Belastungsbereich nach ERA 2010: 4

betrachtete Führungsrichtung: -

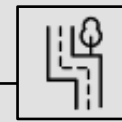
aktuelle Radverkehrsführung:
unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg
mit Fußverkehr gemeinsam

Benutzungspflicht: ja

Regelkonformität der Führungsform:
nicht regelkonform nach ERA 2010

Anmerkungen zum Bestand:

—



Maßnahmenempfehlungen

Zielstandard:

entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr

Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja

Mängelanalyse:

Gefährdungsstellen bzw. Hindernisse (s. Anmerkungen)
Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden
Bestandsführung nicht für Zielgruppen geeignet
Führungsform nicht regelkonform

Handlungsempfehlungen:

Beseitigung der Gefährdungsstellen / Hindernisse
Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß
Zielstandard
Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich

Anmerkungen:

einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg auf Nordseite. Keine sicheren Querungsmöglichkeiten für Rad- und Fußverkehr auf einmündende Straßen. Empfehlung: ganzheitliche Betrachtung der Achse vom KP L83/L268 bis L268/ Dollendorfer Str.; Verbreiterung der Wege auf Regelmanß, Schaffung sicherer Querungsstellen mit ggf. Querungshilfen (Bellinghauser Str., Im Ferdinandsgarten). Ziel: Schaffung einer sicheren, durchgängigen, separierten Führung, die die Radverkehrachsen in Ihrem Verlauf inkl. Querungen etc. berücksichtigt. Enge Abstimmung mit Straßen.NRW erforderlich.

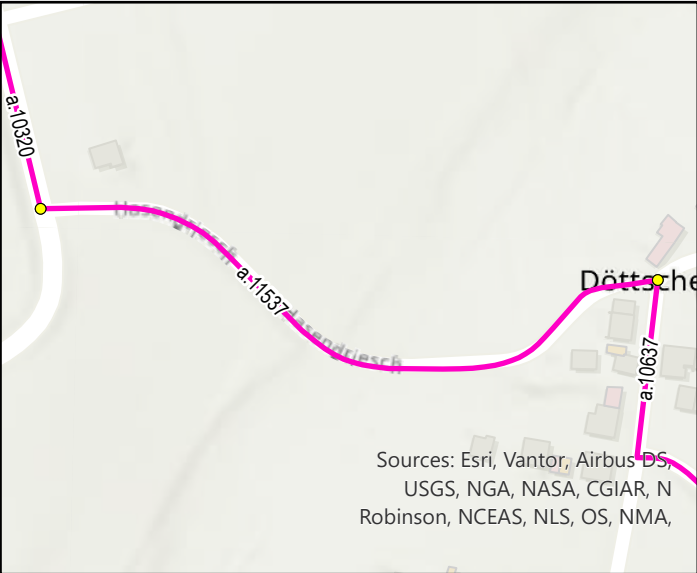
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: langfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 279 m
---	--------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

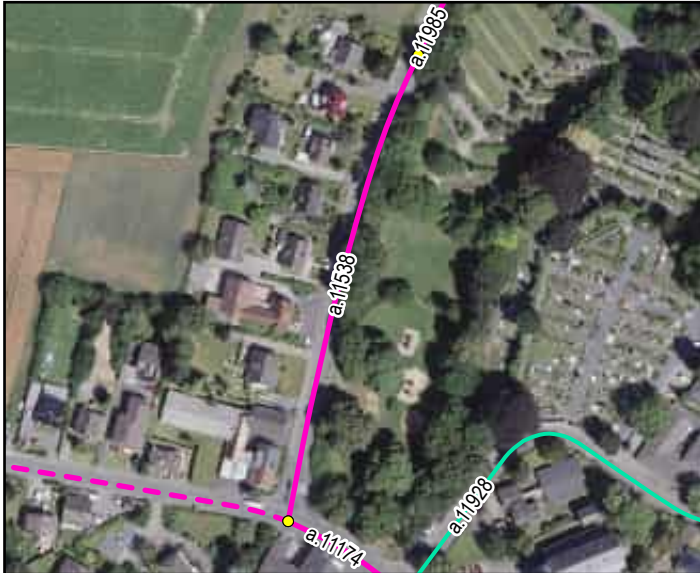
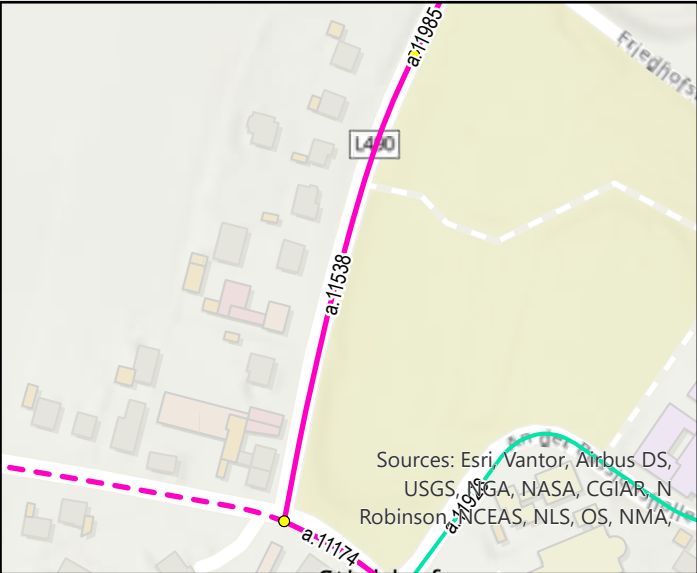
Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter
Lage: innerorts
Zuständigkeit: Land

Länge: 193 m



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- >

Richtung

Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 4586 Kfz/24 h, davon 1,3 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

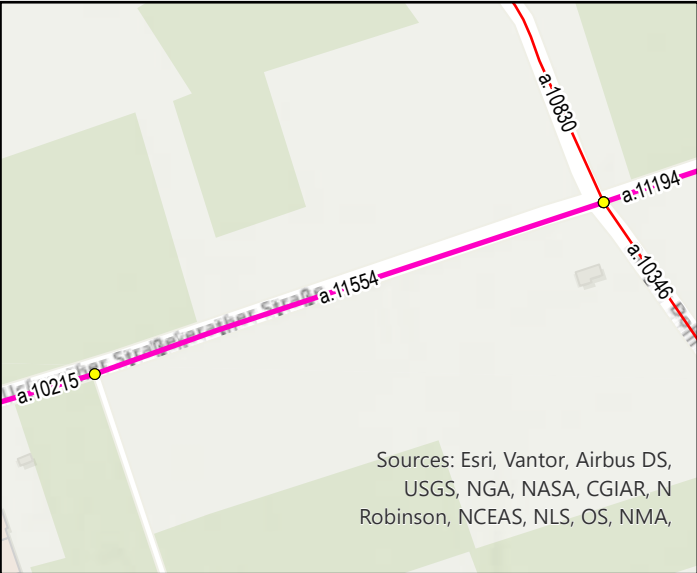
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 213 m
---	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: - betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

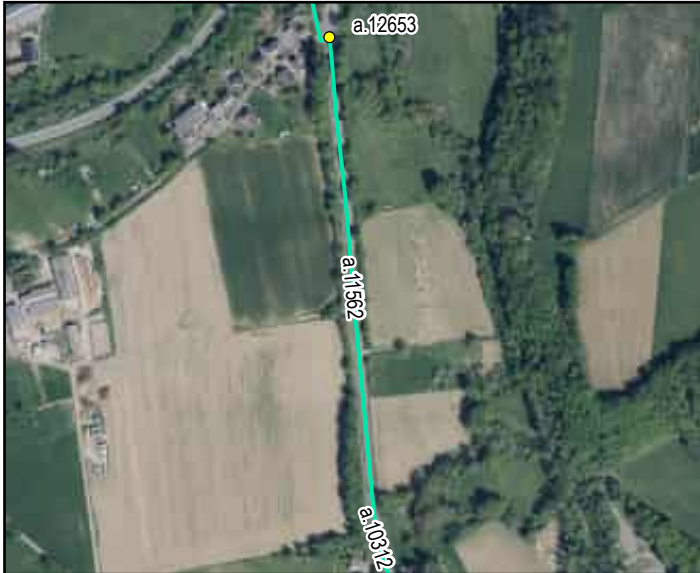
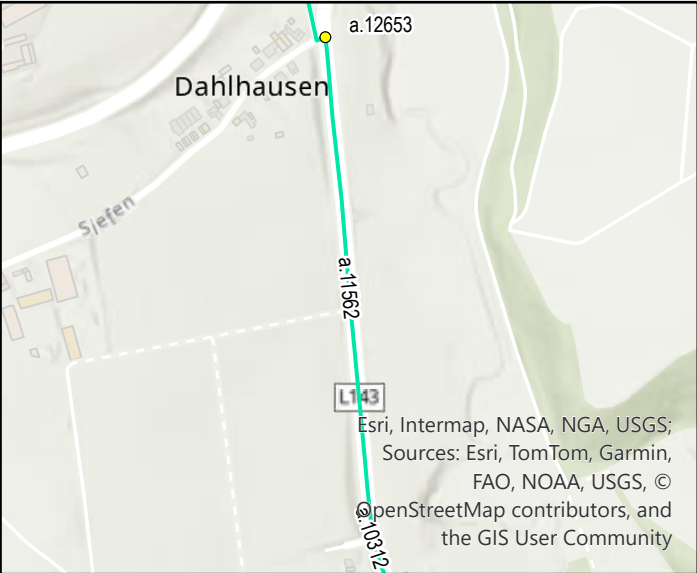
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Land	Länge: 534 m
--	--------------



überregional

regional

nahräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

>> Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 1926 Kfz/24 h, davon 8,2 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 4 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam Benutzungspflicht: ja Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

Belastungsbereich hoch angesetzt wegen hohem Schwerverkehrsanteil

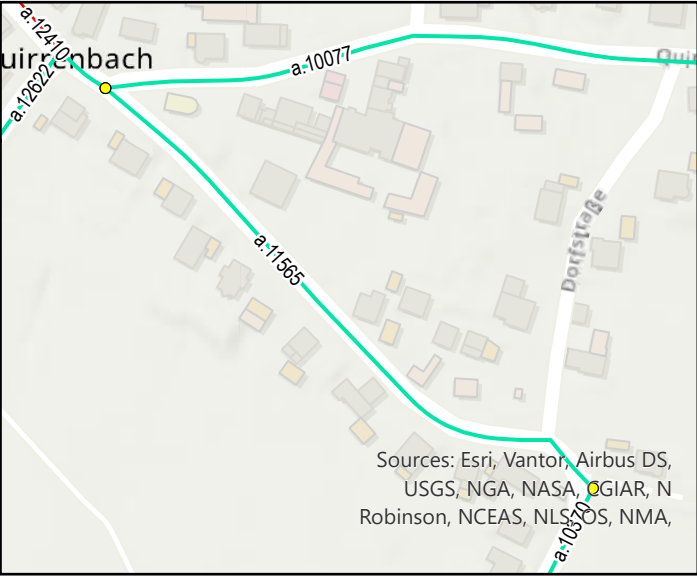
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 259 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

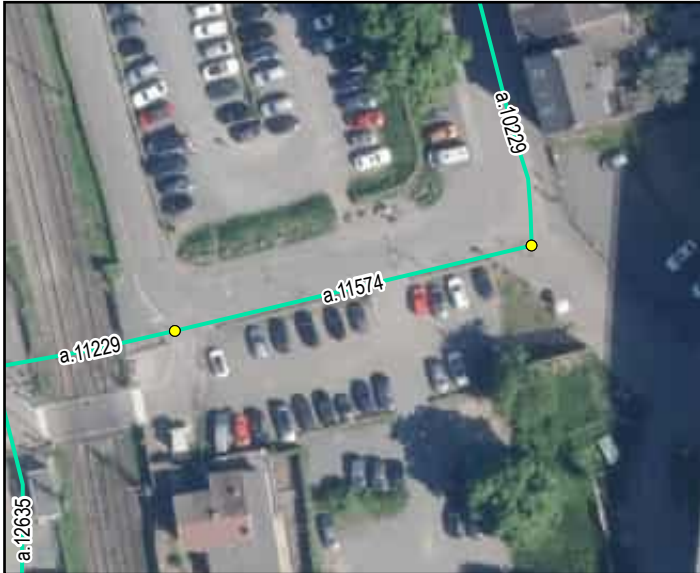
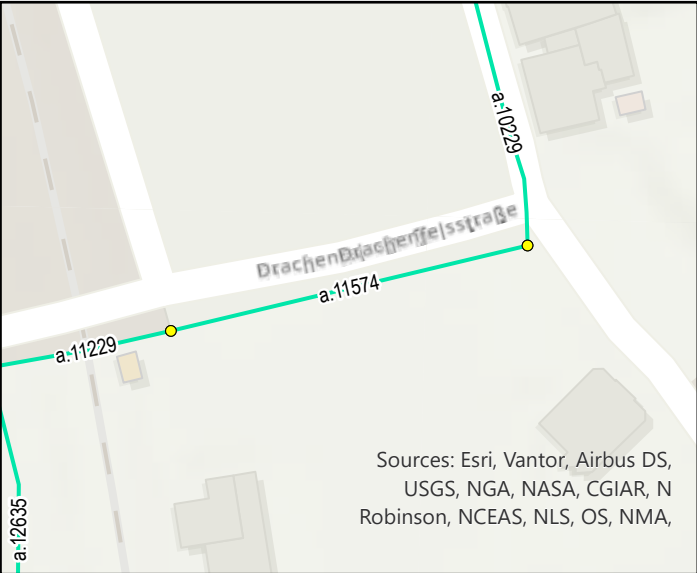
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 49 m
--	-------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> fehlende Freigabe / Durchlässigkeit für Radverkehr	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Freigabe / Herstellung Durchlässigkeit für Radverkehr

Anmerkungen:

Abschnitt i. R. W. nicht freigegeben für Radverkehr: Einbahnstraßenregelung

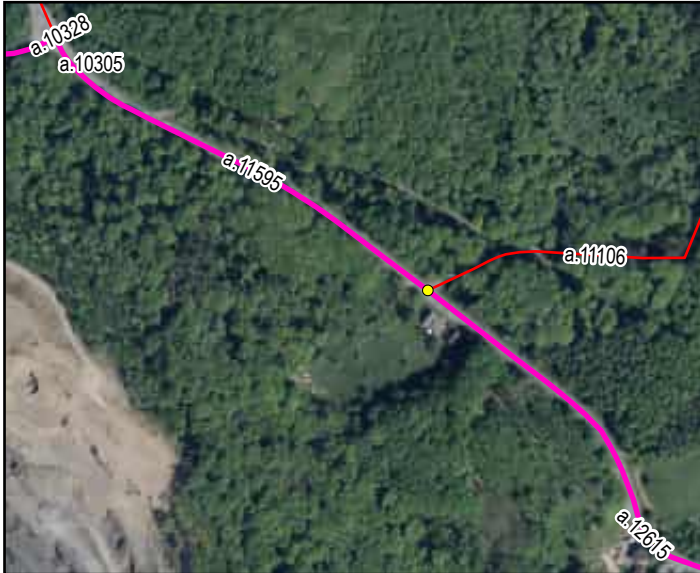
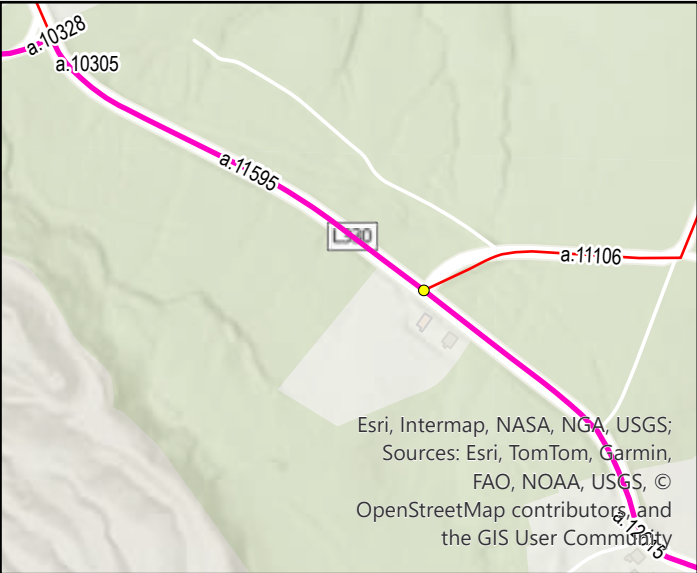
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 3000 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 741 m
---	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- >

> Richtung

●

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 2620 Kfz/24 h, davon 3,6 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam Benutzungspflicht: ja Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

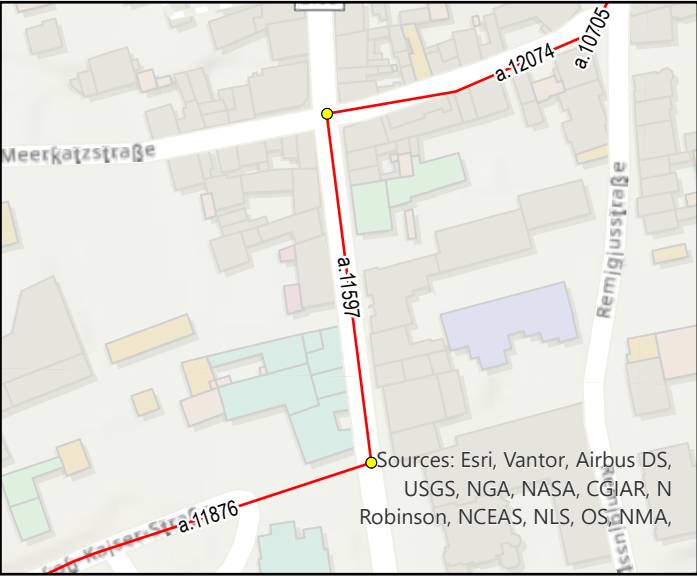
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 93 m
--	-------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- >> Richtung

● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

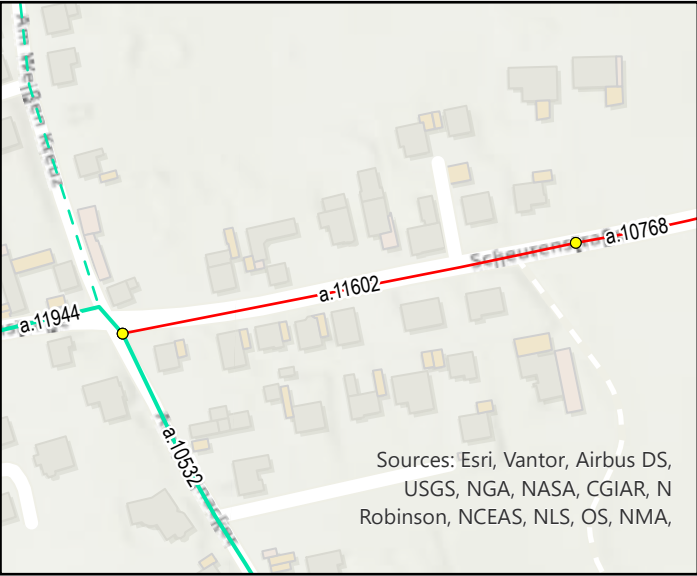
Zielstandard: keine Angabe Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> fehlende Freigabe / Durchlässigkeit für Radverkehr	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich

<u>Anmerkungen:</u> Führung in diesem Bereich nicht final geklärt. Gesamtbetrachtung der Verkehre erforderlich. Derzeit Einbahnstraßenführung in vielen Bereichen mit Konfliktpotential bei Öffnung für Radverkehr. Detailbetrachtung notwendig.

Priorisierung: hoch
Umsetzungshorizont: mittelfristig
Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 183 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

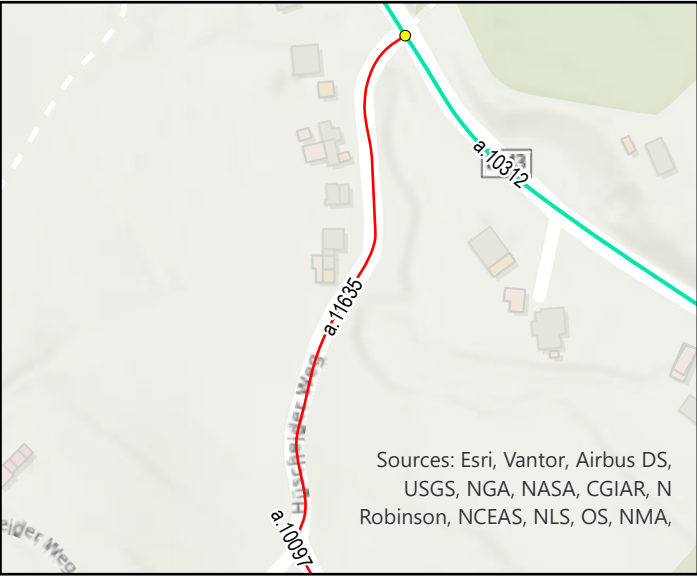
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 215 m
---	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

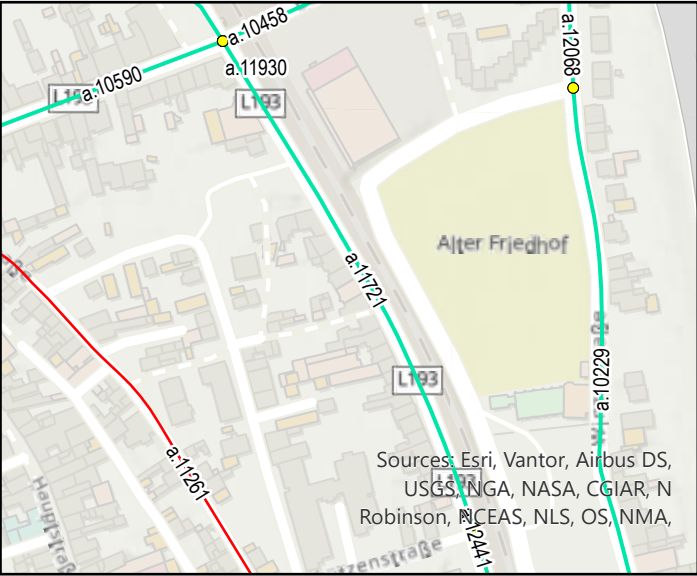
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 295 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: - betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	

Anmerkungen:

-

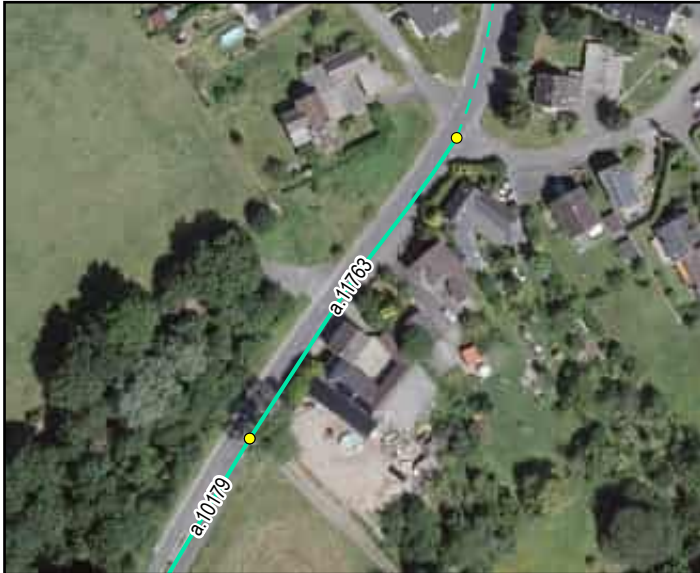
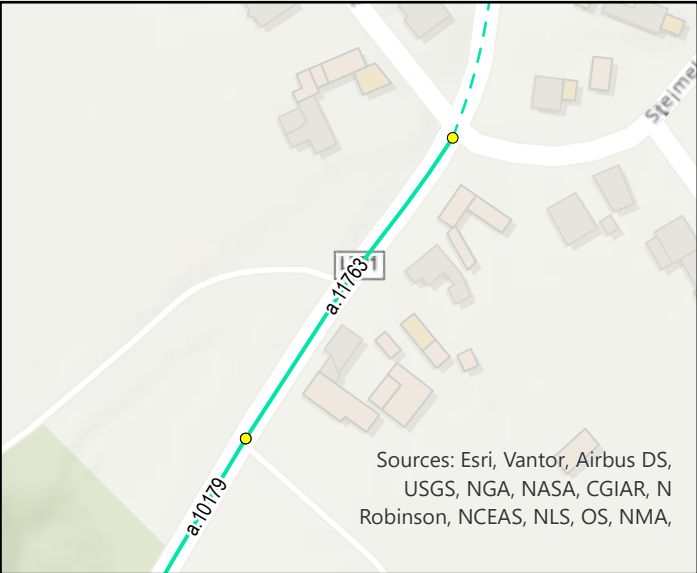
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 97 m
---	-------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 2291 Kfz/24 h, davon 3,6 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

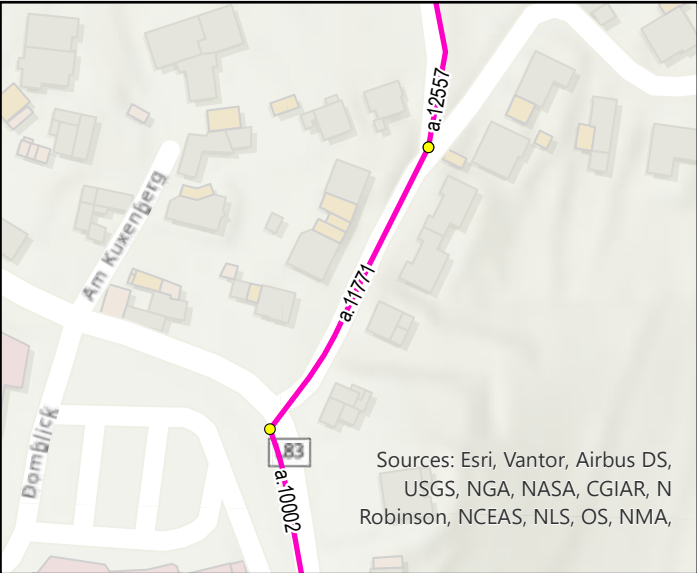
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

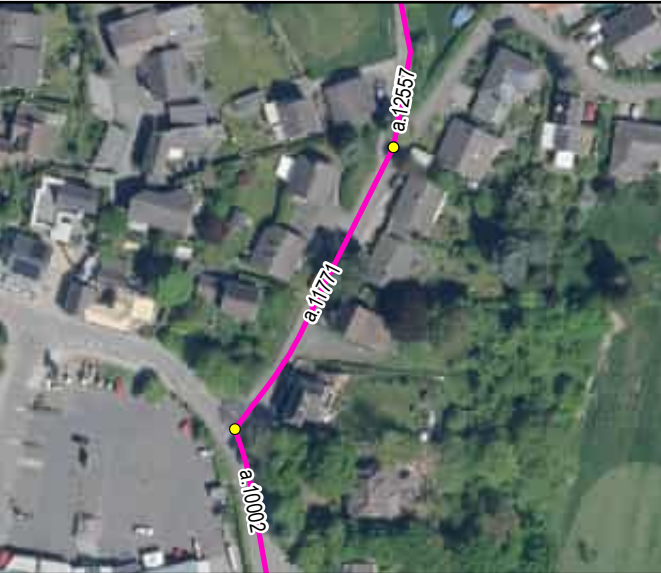
Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 86 m
--	-------------



- überregional
- regional
- nähräumig
- überregional - außerhalb
- regional - außerhalb
- nähräumig - außerhalb



- Richtung
- Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

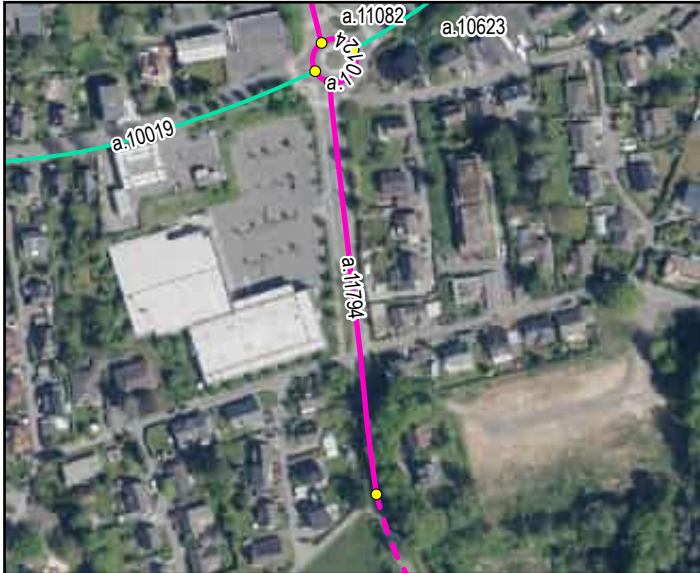
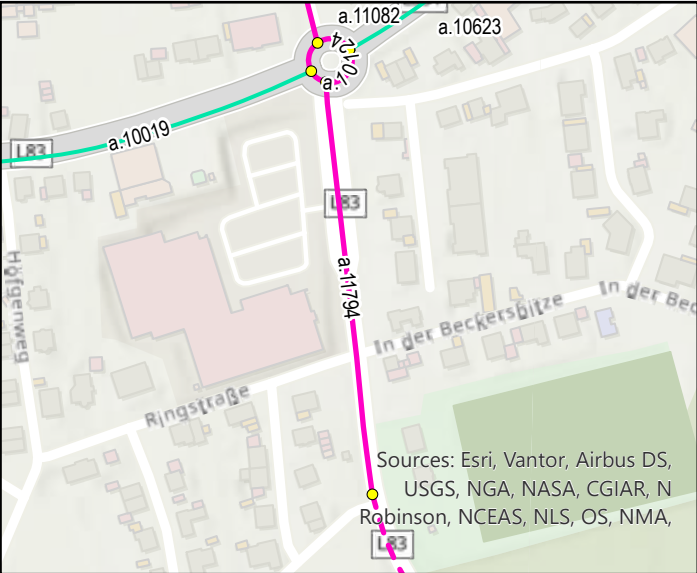
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 220 m
---	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 4736 Kfz/24 h, davon 1,3 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Sonstiges Benutzungspflicht: ja Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

assymetrische Führung: S-N-Richtung: Mitführung auf der Fahrbahn; N-S-Richtung: baulicher gemeinsamer Geh-/Radweg; aktuell kein Handlungsbedarf; Prüfung der Benutzungspflicht auf Radverkehrsanlage

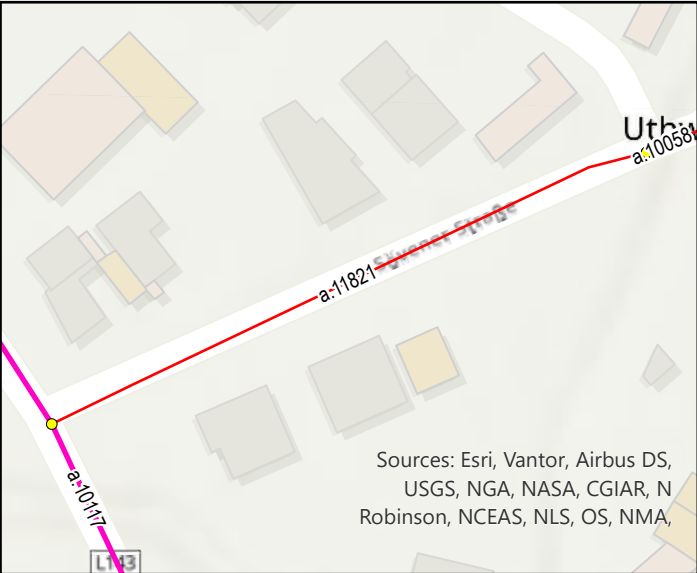
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 87 m
---	-------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

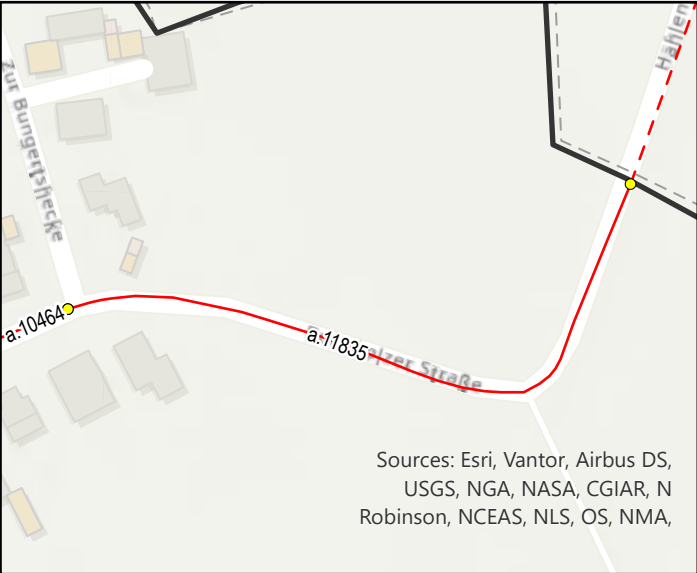
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 188 m
---	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

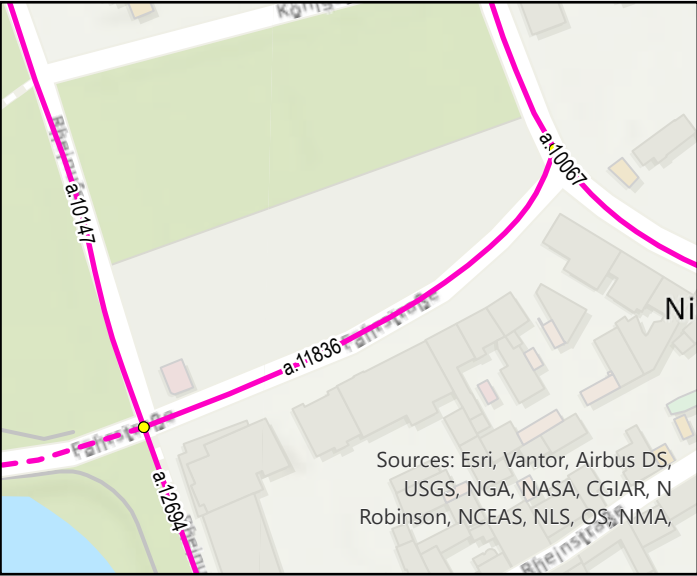
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 135 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

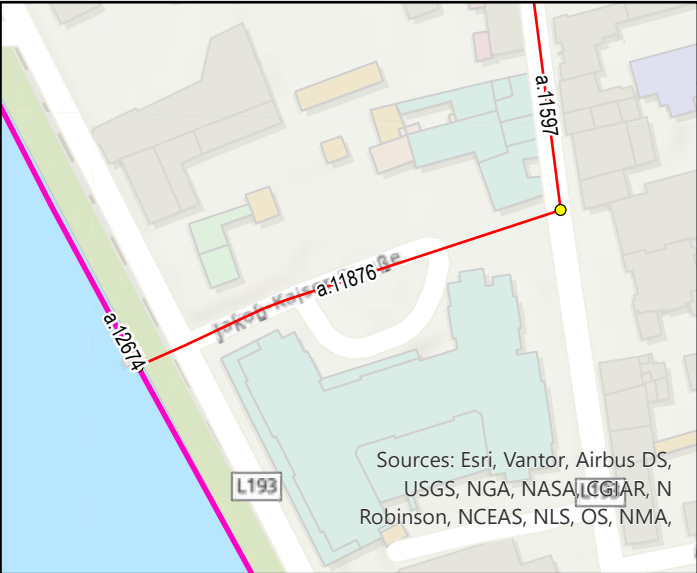
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 119 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Fahrradstraße Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> auf Nebenstraßen: Fahrradstraße Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> fehlende Freigabe / Durchlässigkeit für Radverkehr	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich

Anmerkungen:

Führung in diesem Bereich nicht final geklärt. Gesamtbetrachtung der Verkehre erforderlich. Derzeit Einbahnstraßenführung in vielen Bereichen mit Konfliktpotential bei Öffnung für Radverkehr. Detailbetrachtung notwendig.

Priorisierung: hoch

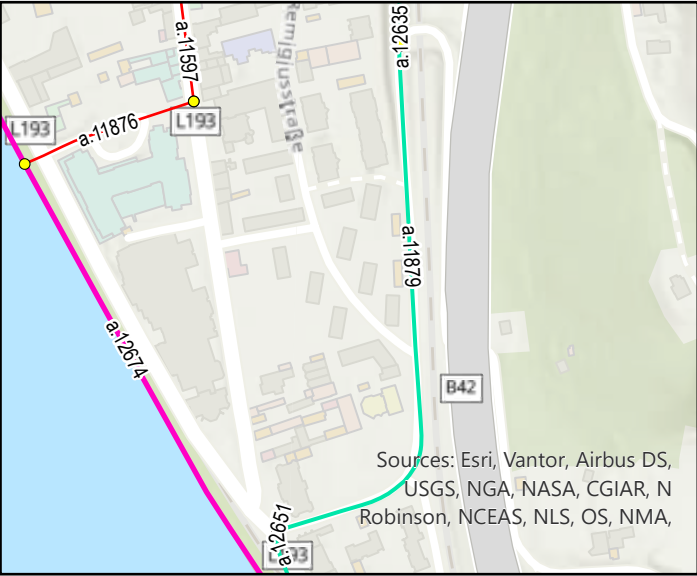
Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter
Lage: innerorts
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 383 m



- überregional
- überregional - außerhalb
- regional
- regional - außerhalb
- nähräumig
- nähräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

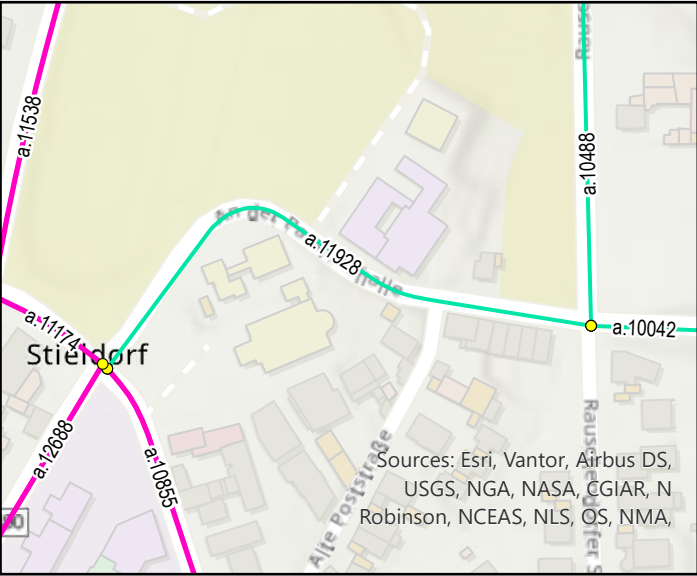
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 233 m
--	--------------



- überregional

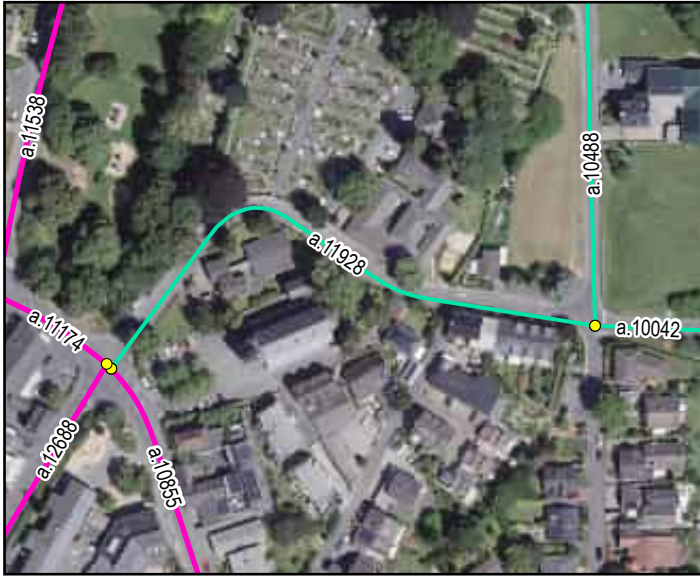
regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

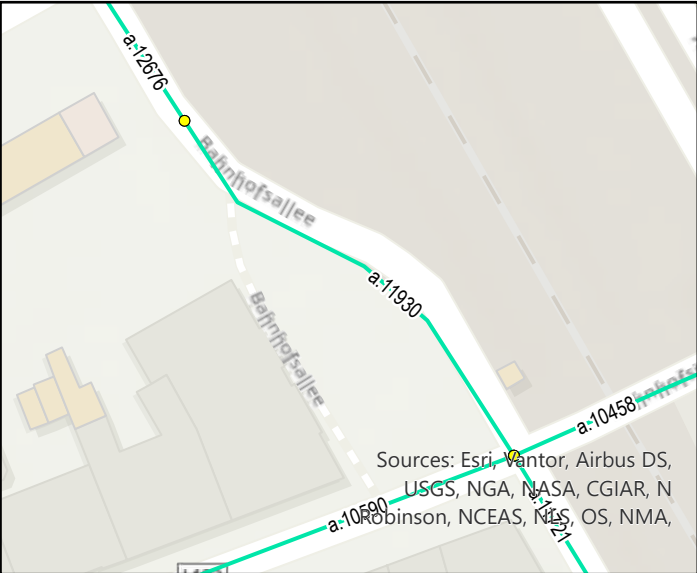
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 64 m
--	-------------



überregional

regional

nähräumig

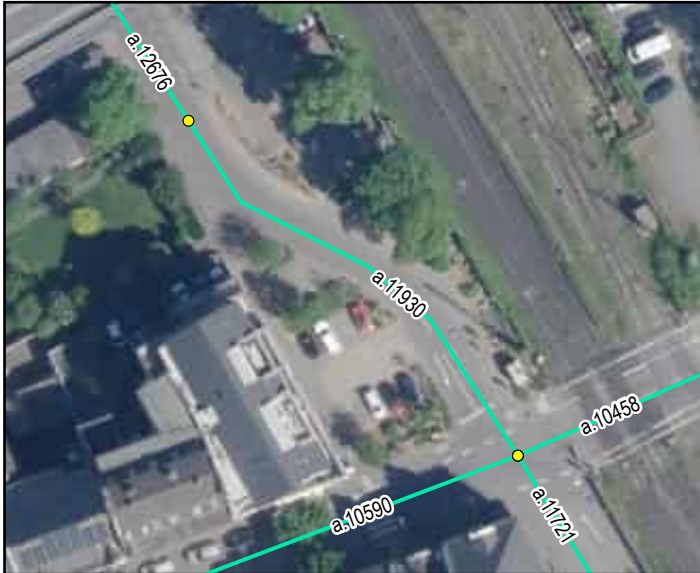
überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: asymmetrische Führung Benutzungspflicht: ja Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
---	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

Zielstandard: asymm. Führung: s. Anmerkung Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> asymm. Führung: s. Anmerkungen Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich

Anmerkungen:

Führung i. R. S.: Mischverkehr (Einbahnstraße); Führung i R. N.: gem. Geh-/Radweg, benutzungspflichtig; Der Weg ist zu schmal für eine regelkonforme Führung der gemeinsamen Führung der Verkehre. Fehlender Sicherheitsabstand zur Fahrbahn. Prüfung einer Neuaufteilung des Verkehrsraumes und Verbreiterung des Geh-/Radwegs bzw. FÜhrung auf der Fahrbahn bei entsprechender Anpassung.

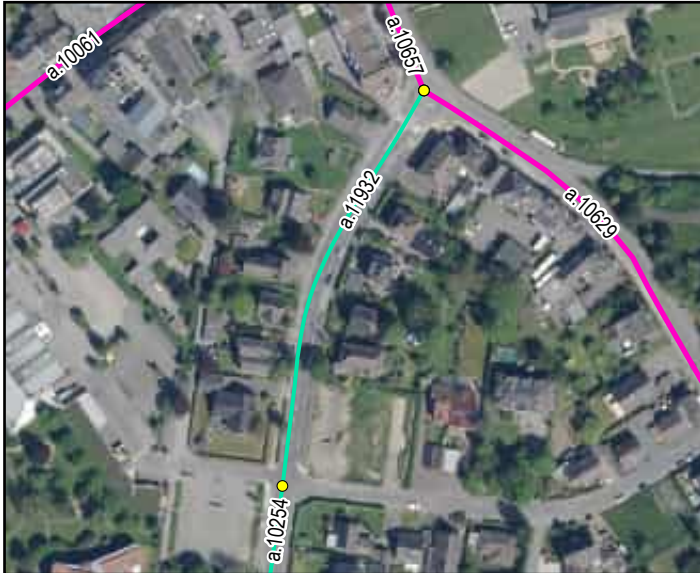
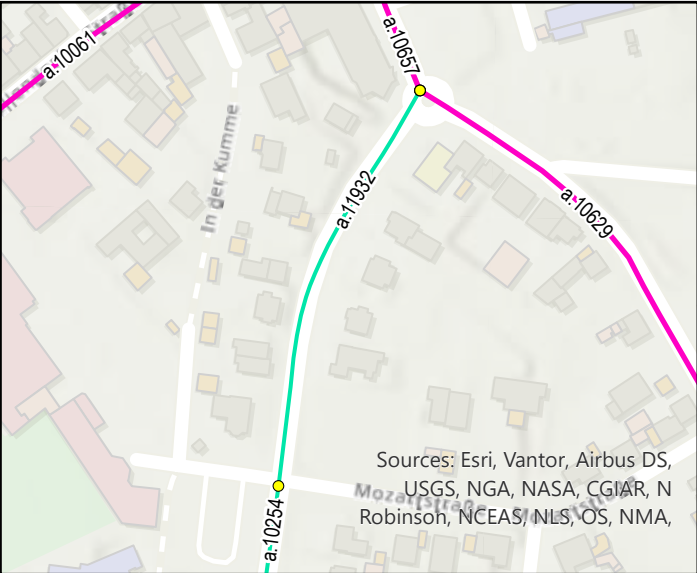
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Land	Länge: 170 m
---	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

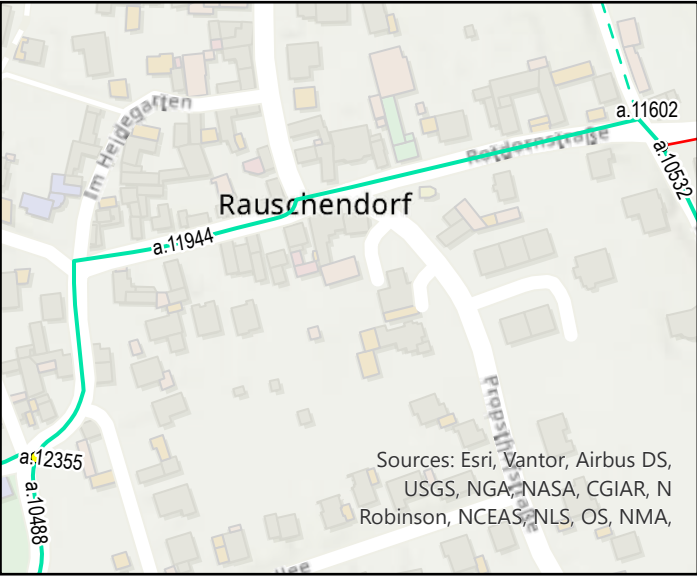
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 332 m
--	--------------



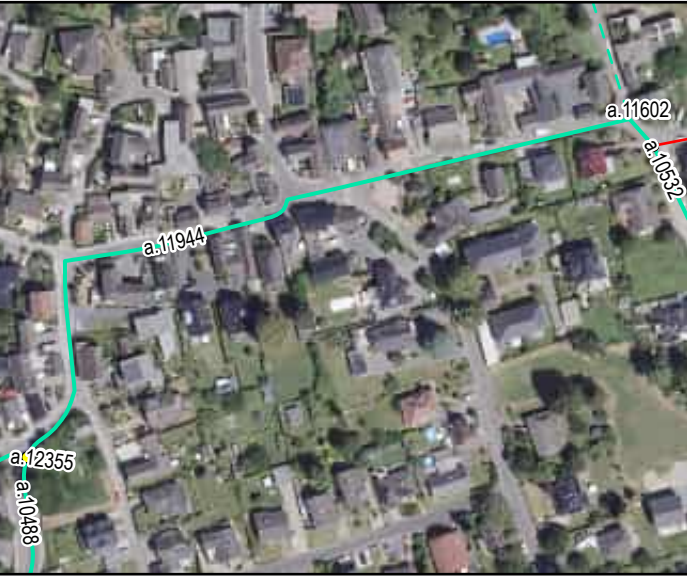
- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb



- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

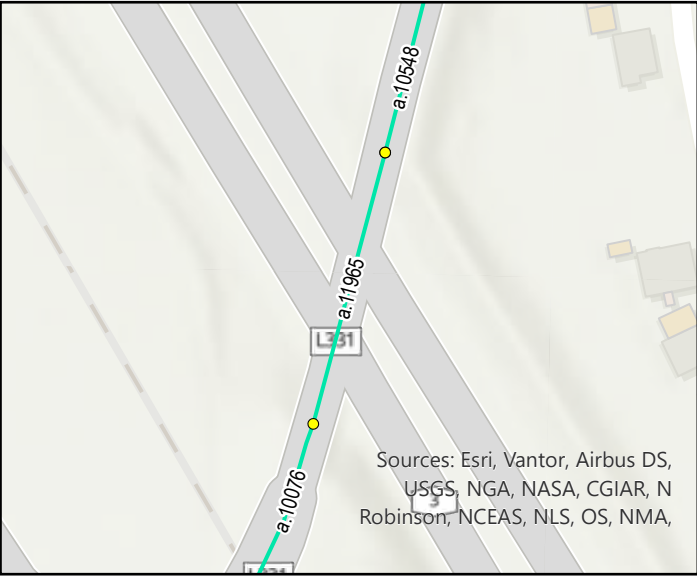
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Land	Länge: 74 m
--	-------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 11370 Kfz/24 h, davon 5,2 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 2 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam Benutzungspflicht: ja Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
--	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden Breite zu gering	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Reduktion des Konfliktpotenzials Verbreiterung des Bestandsweges auf Regelbreite

Anmerkungen:

mögliche Konflikte mit Fußverkehr aufgrund der geringen Breite des Weges

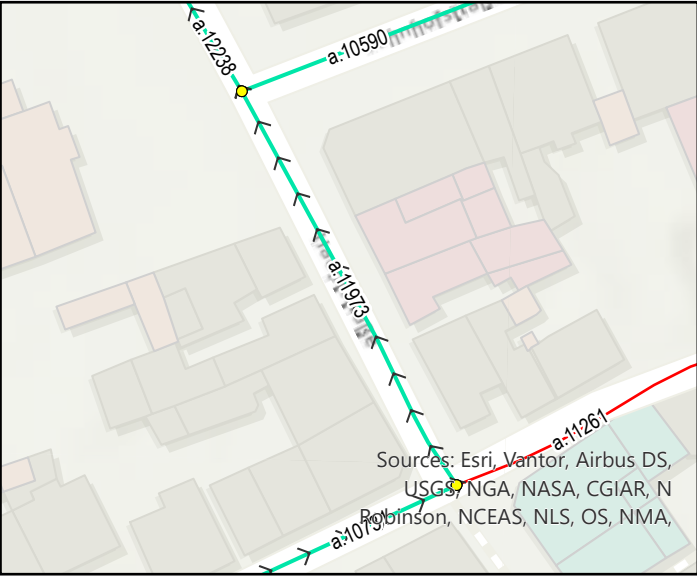
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 17600 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 59 m
--	-------------



- überregional

regional

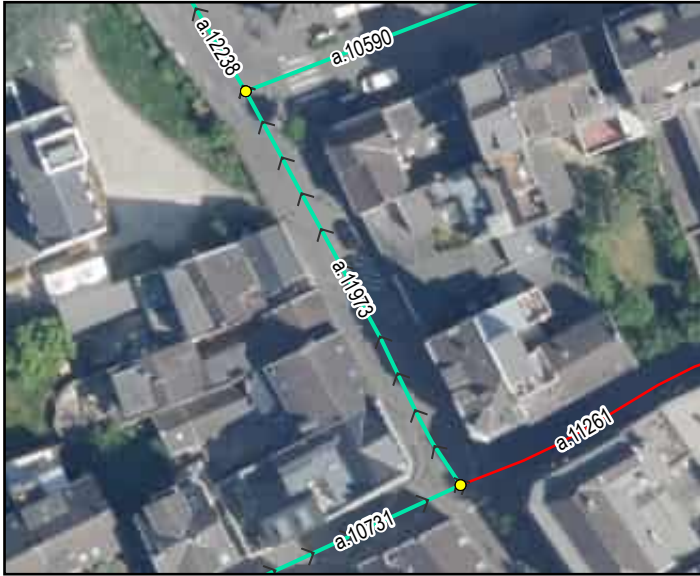
nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: 1 aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

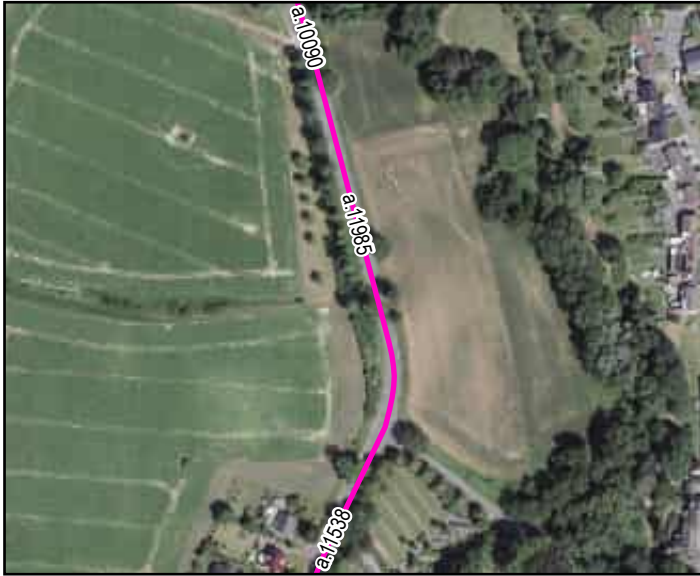
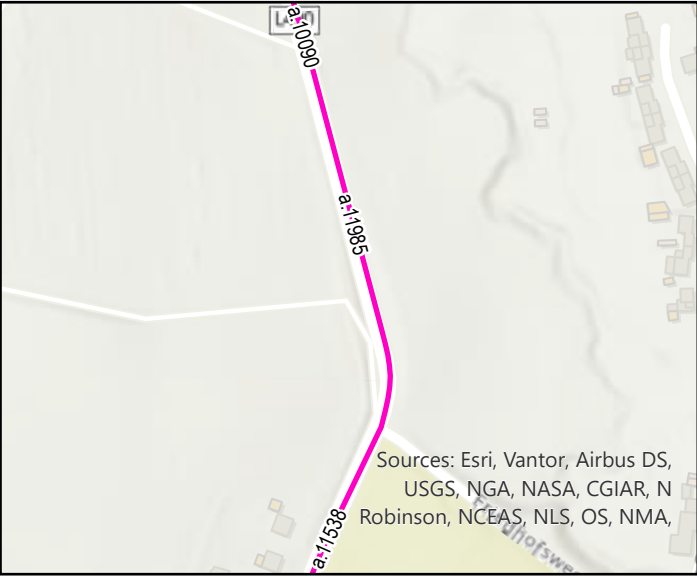
<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

<u>Anmerkungen:</u> Einbahnstraße: Öffnung für den Radverkehr in Gegenrichtung aufgrund der Gegebenheiten nicht empfehlenswert. Aus diesem Grund Einrichtungsführung.

Priorisierung: - Umsetzungshorizont: - Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €
--



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Land	Länge: 261 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 4586 Kfz/24 h, davon 1,3 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> Belagsqualität ungenügend	<u>Handlungsempfehlungen:</u> (Neu-)Asphaltierung des Weges

Anmerkungen:

unübersichtliche Strecke und anschließende separierte Führung i. R. Norden. Gem. Geh-/Radweg ab Ende der Ortsdurchfahrt sinnvoll.

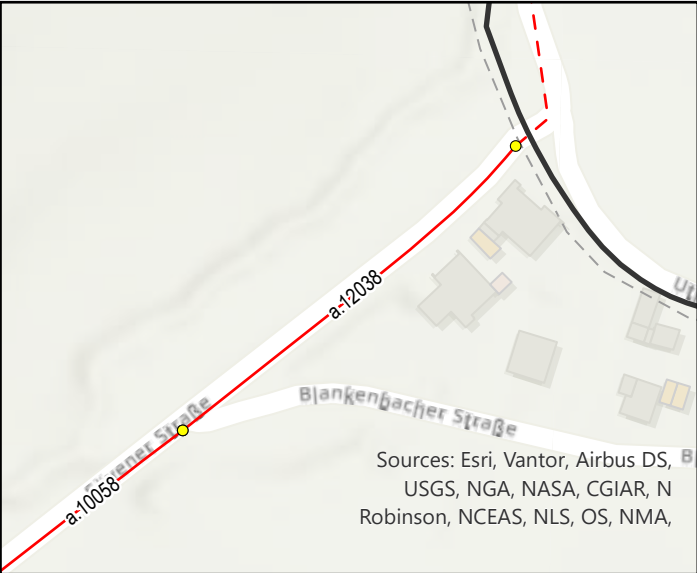
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 111800 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 116 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

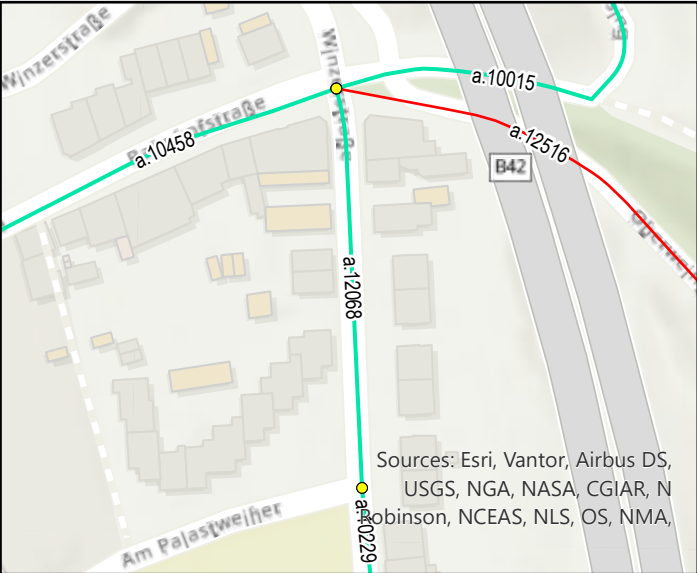
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 106 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

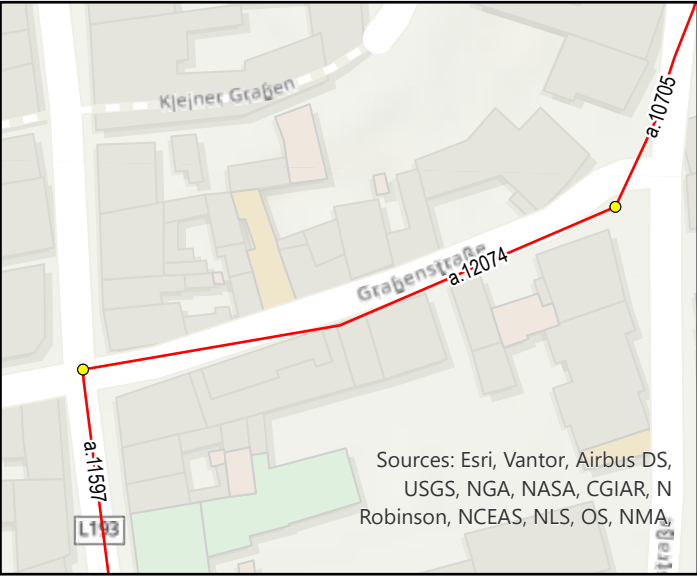
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 74 m
--	-------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

Zielstandard: keine Angabe Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	Handlungsempfehlungen: Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich Beseitigung der Gefährdungsstellen / Hindernisse
Mängelanalyse: fehlende Freigabe / Durchlässigkeit für Radverkehr Gefährdungsstellen bzw. Hindernisse (s. Anmerkungen)	

Anmerkungen:

Führung in diesem Bereich nicht final geklärt. Gesamtbetrachtung der Verkehre erforderlich. Derzeit Einbahnstraßenführung in vielen Bereichen mit Konfliktpotential bei Öffnung für Radverkehr. Detailbetrachtung notwendig. Prüfung der Erforderlichkeit der Sperrpfosten; ggf. Markierung gem. ERA 2010 bzw. Prüfung von Alternativen.

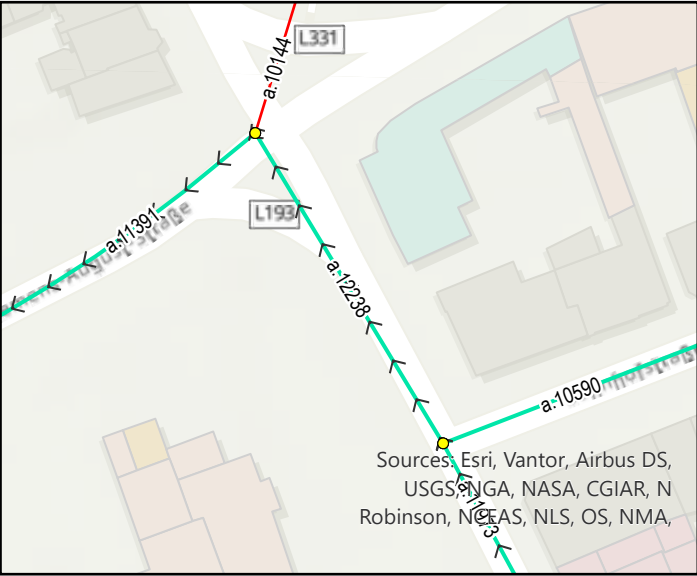
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 48 m
--	-------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: 1 aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

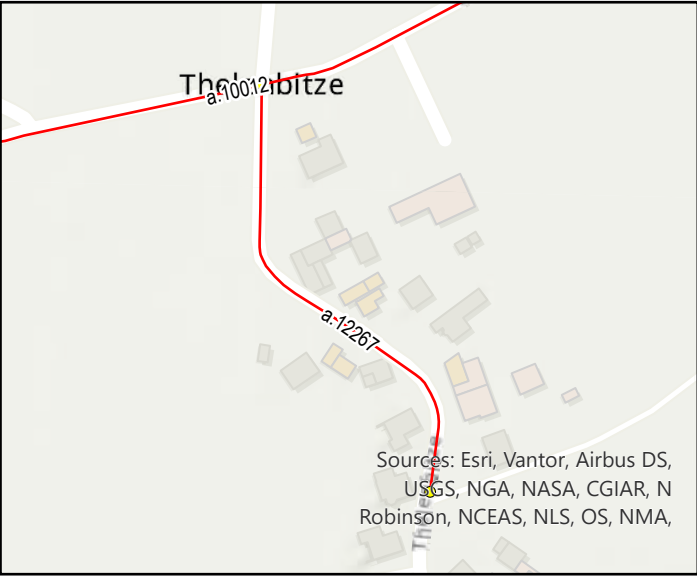
<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

<u>Anmerkungen:</u> Einbahnstraße: Öffnung für den Radverkehr in Gegenrichtung aufgrund der Gegebenheiten nicht empfehlenswert. Aus diesem Grund Einrichtungsführung.

Priorisierung: - Umsetzungshorizont: - Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €
--



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 196 m
--	--------------



- überregional

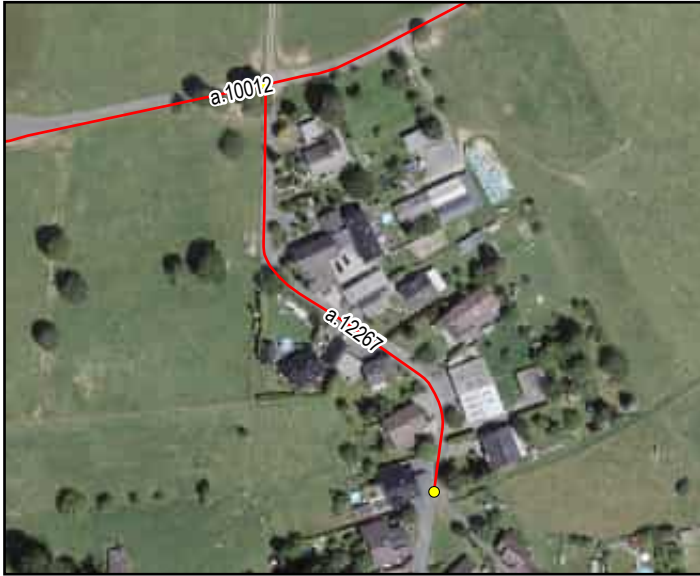
regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

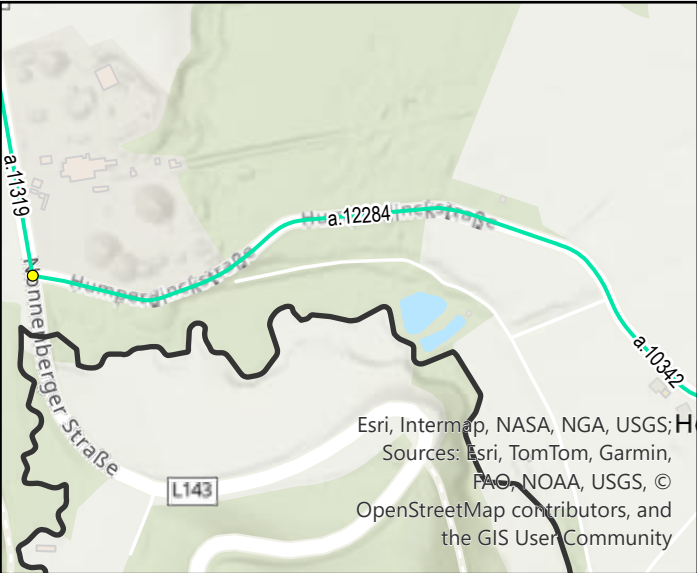
<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

<u>Anmerkungen:</u> -

Priorisierung: - Umsetzungshorizont: - Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €
--



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 767 m
---	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

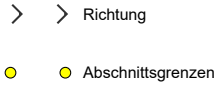
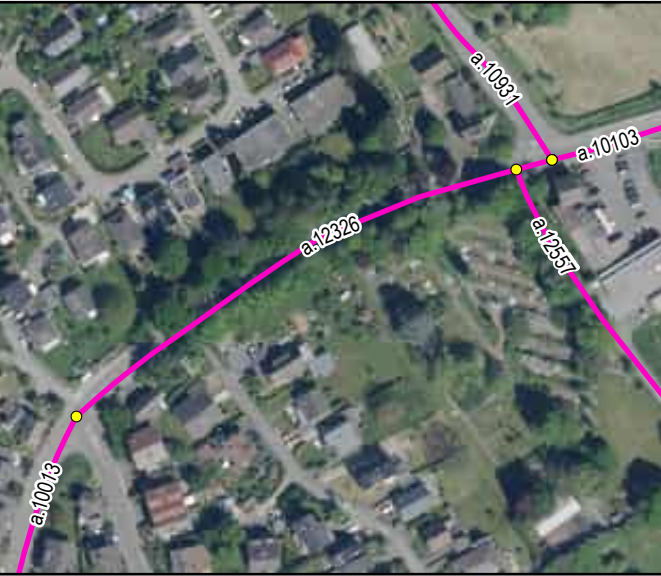
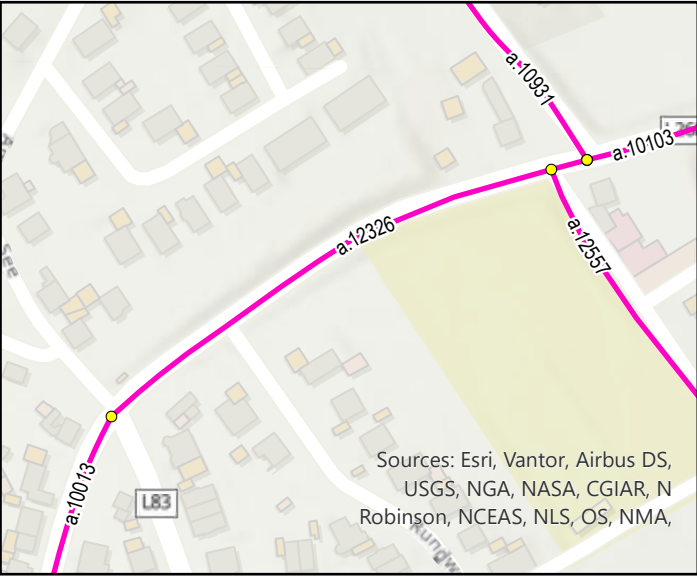
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 217 m
--	--------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): 5474 Kfz/24 h, davon 3,2 % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 2 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: unselbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr gemeinsam Benutzungspflicht: ja Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
--	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

Zielstandard: Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> Breite zu gering Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Reduktion des Konfliktpotenzials Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß Zielstandard Weitere Untersuchung bzw. Detailprüfungen erforderlich

Anmerkungen:

Die Radverkehrsführung auf dem Abschnitt ist sehr schwierig. Die Mitführung des Radverkehrs ist bei der vorliegenden Verkehrsstärke/zulässigen Höchstgeschwindigkeit (Belastungsbereich II) nur eingeschränkt zulässig. (s. ERA Kap. 2.3.3.). Teilseparation aufgrund der vorliegenden Breiten nur schwer umsetzbar.

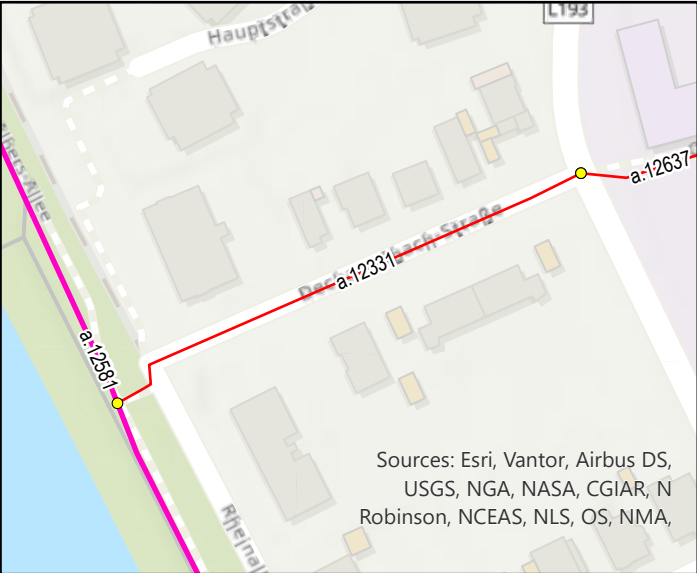
Priorisierung: hoch

Umsetzungshorizont: langfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 6000 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 140 m
--	--------------



- überregional

regional

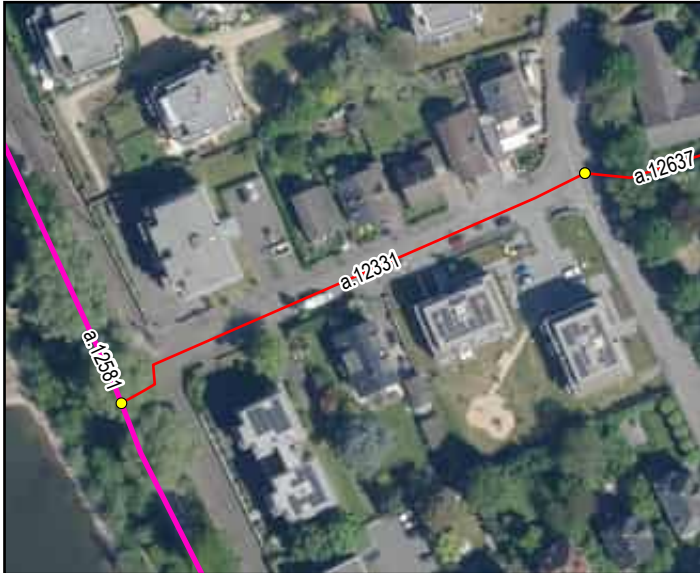
nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
---	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

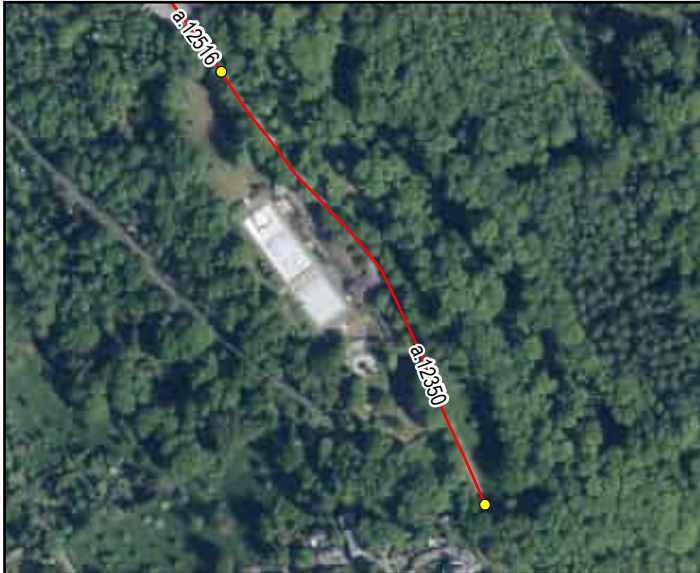
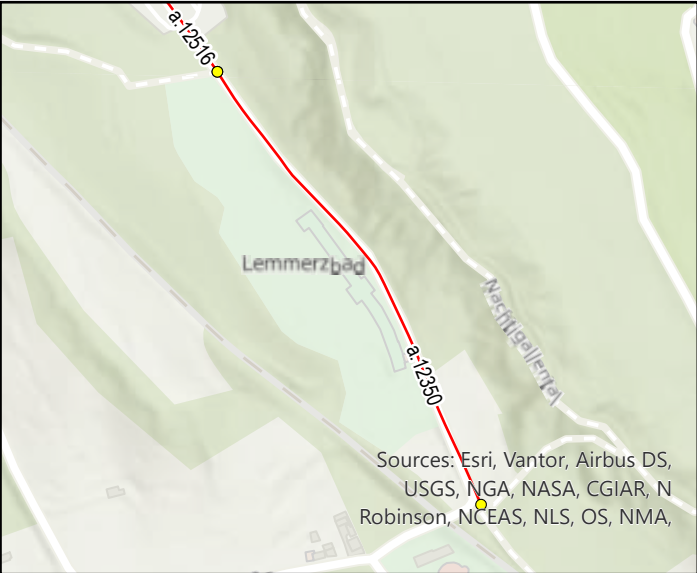
<u>Zielstandard:</u> auf Nebenstraßen: Fahrradstraße Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Anpassung der Markierungen / StVO-Beschilderung gemäß Zielstandard

<u>Anmerkungen:</u> Prüfung der Einrichtung einer Fahrradstr. mit Anlieger frei zur Verbesserung der Schulachse für den Radverkehr. Anbindung an Rhein-Radweg sowie der Übergang über die L193 müssen verbessert werden. Für beide Situationen ist eine Detailprüfung erforderlich.
--

Priorisierung: - Umsetzungshorizont: kurzfristig Kostenschätzung (brutto): ca. 25000 €
--



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 339 m
--	--------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden Belagsqualität ungenügend	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Reduktion des Konfliktpotenzials (Neu-)Asphaltierung des Weges

Anmerkungen:

Starke Frequentierung durch Fußverkehr.

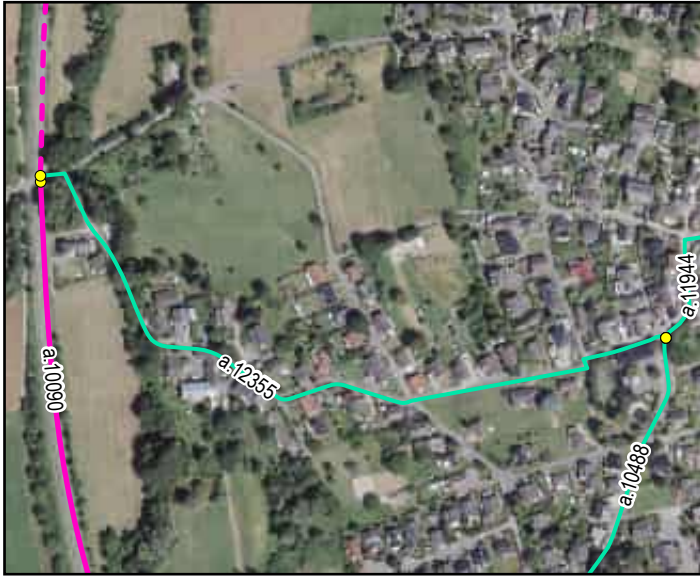
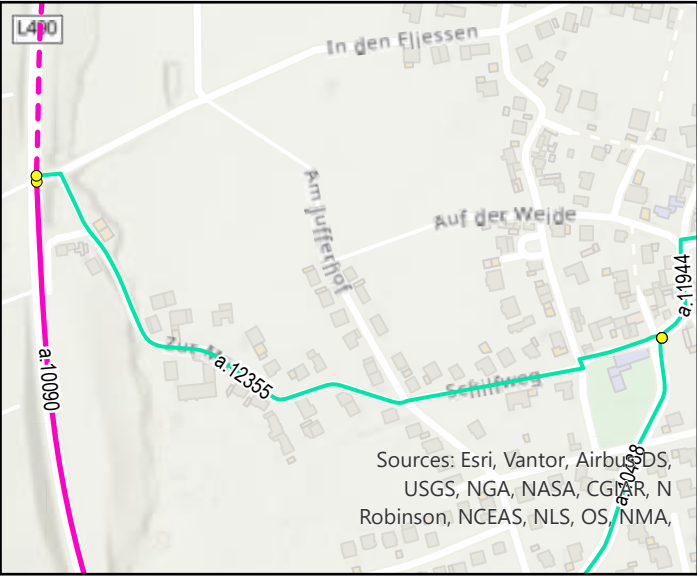
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 145200 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 611 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

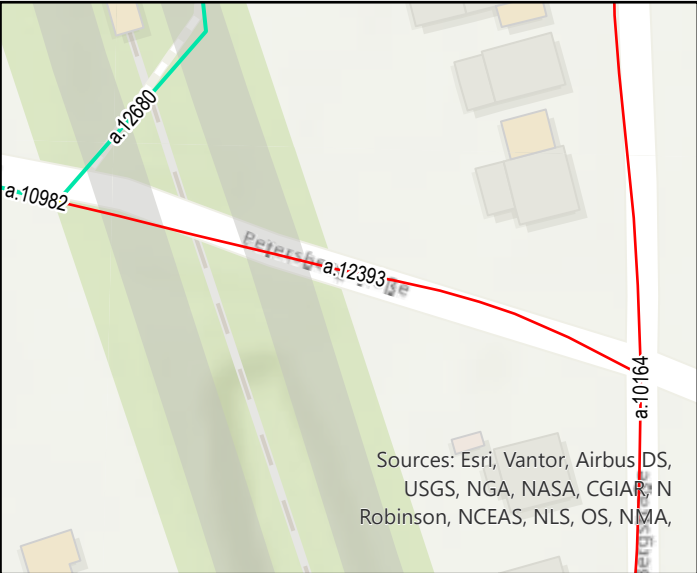
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 81 m
--	-------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: - betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €