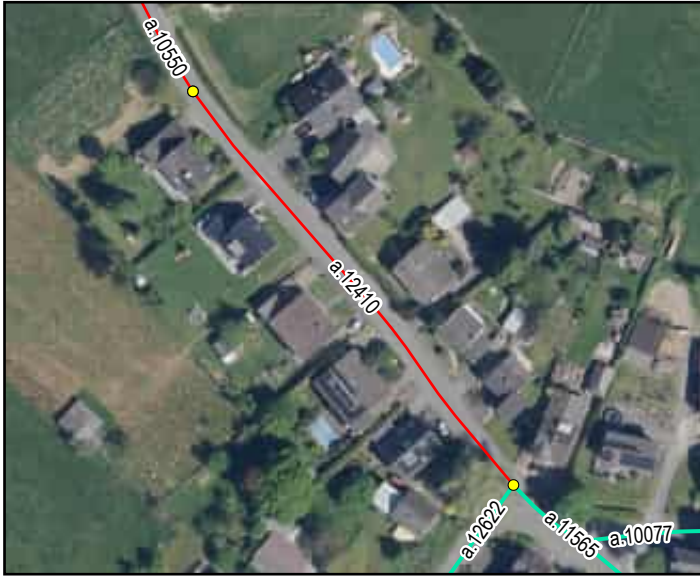
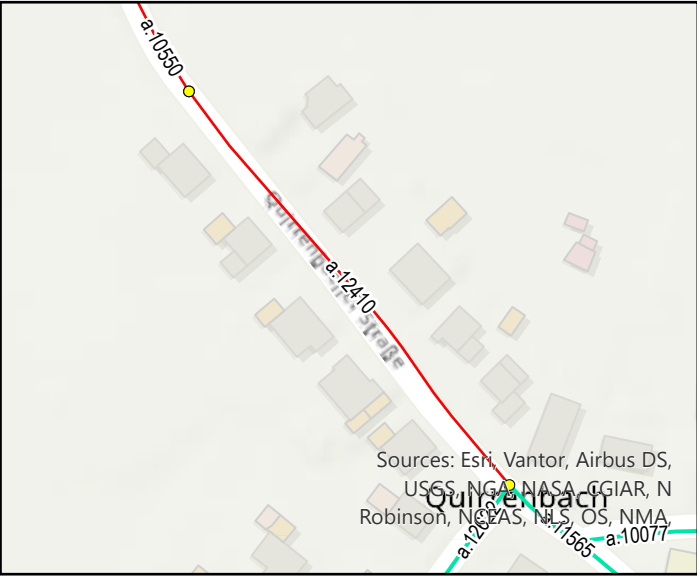




Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 134 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

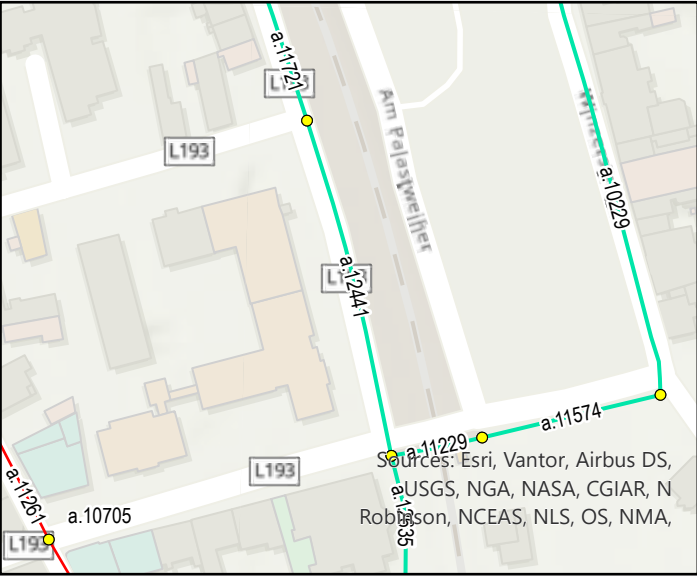
regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

●

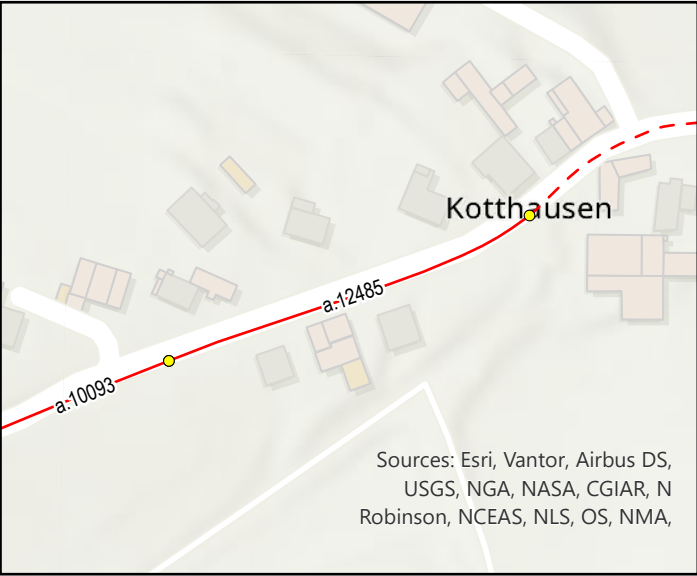


Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 92 m
--	-------------





Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 103 m
---	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

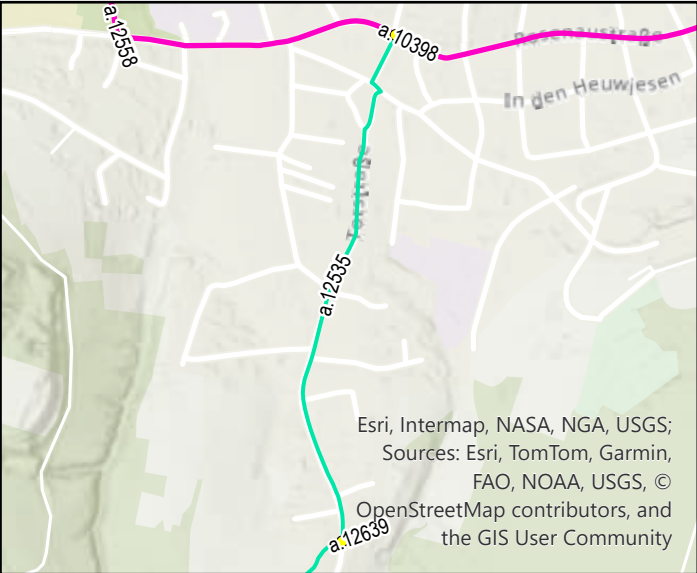
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

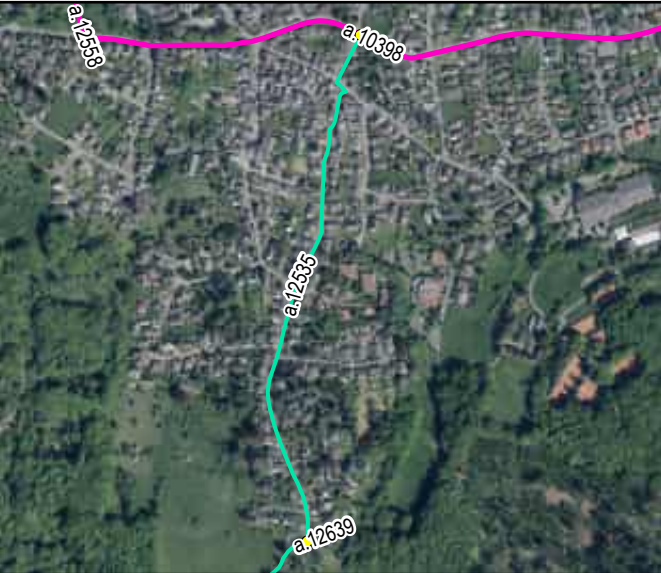




Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 784 m
--	--------------

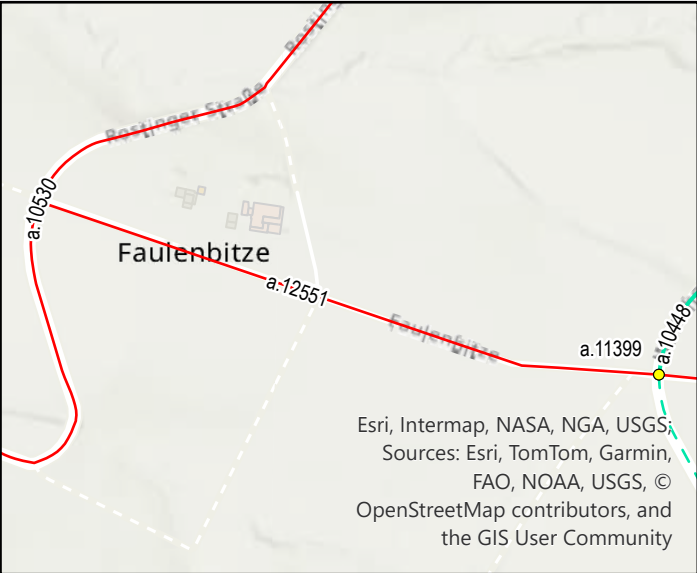


- überregional
- regional
- nahräumig
- überregional - außerhalb
- regional - außerhalb
- nahräumig - außerhalb





Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 599 m
---	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

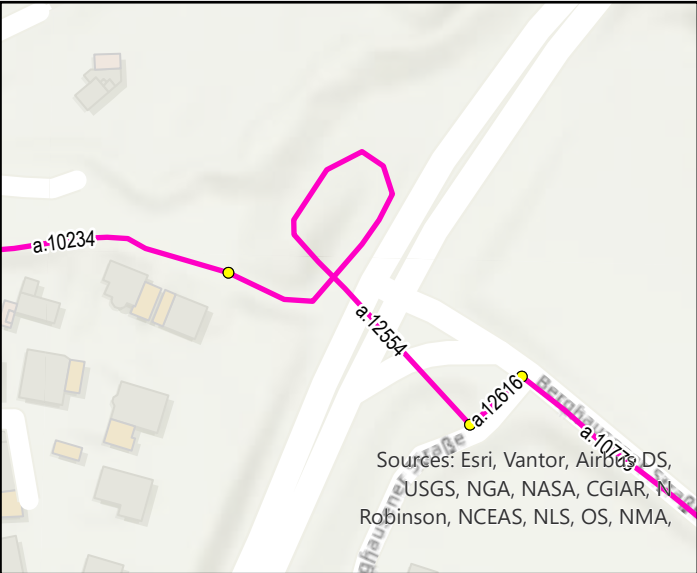
<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

<u>Anmerkungen:</u> -

Priorisierung: - Umsetzungshorizont: - Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €
--



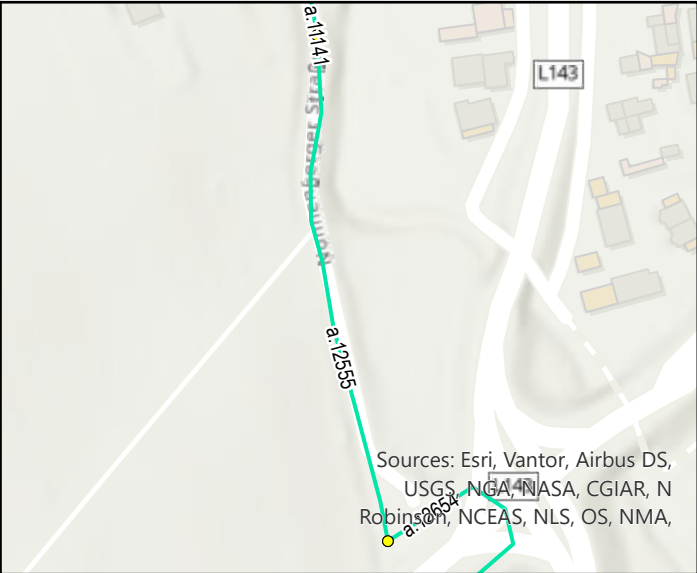
Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 173 m
--	--------------



-



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 205 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- >> Richtung

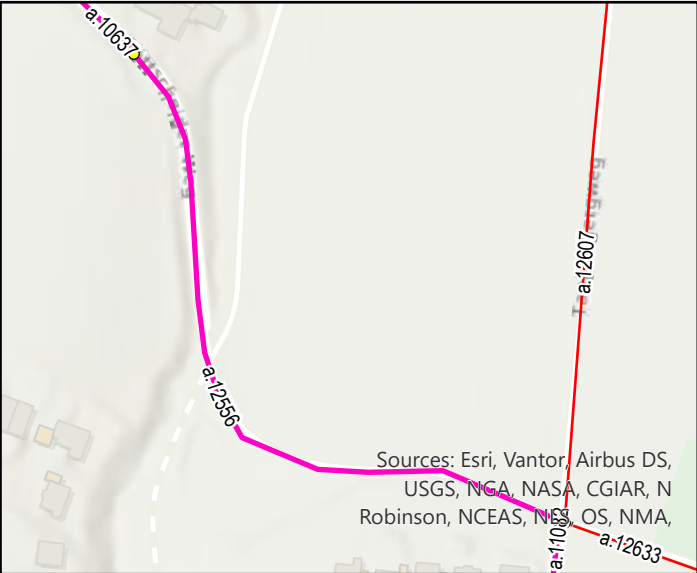
● Abschnittsgrenzen

Bestand



Kommune: Stadt Königswinter
Lage: ausserorts
Zuständigkeit: Kommune

Länge: 297 m



- überregional
- überregional - außerhalb
- regional
- regional - außerhalb
- nähräumig
- nähräumig - außerhalb

- > > Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:
-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:
-

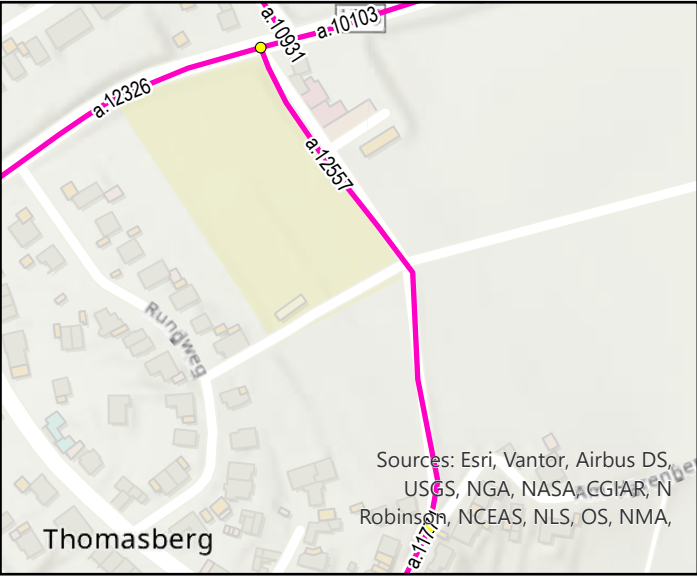
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 281 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

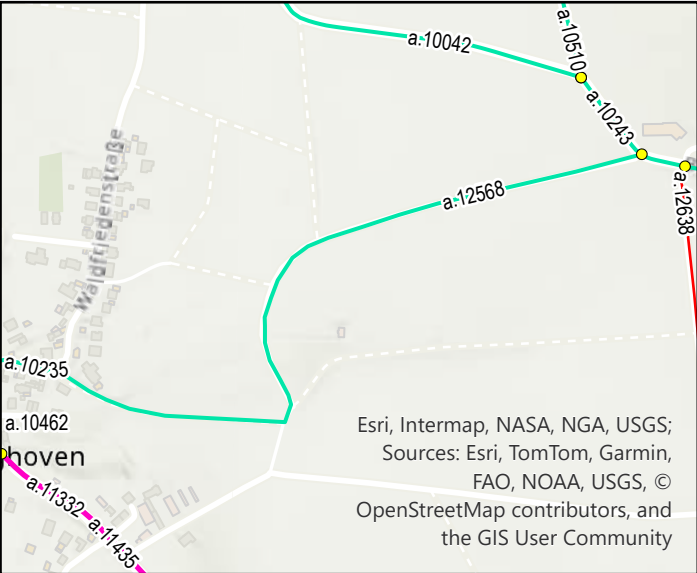
regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 932 m
---	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

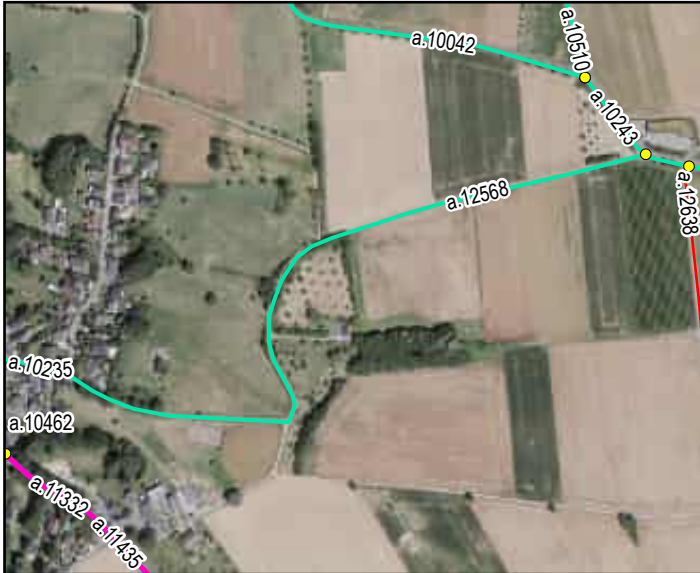
regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >

>

Richtung
- Abschnittsgrenzen



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Wirtschaftsweg/Betriebsweg Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Wirtschaftsweg/Betriebsweg mit Freigabe für den Radverkehr Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> Belagsqualität ungenügend	<u>Handlungsempfehlungen:</u> Sanierung der bestehenden Belagsoberfläche

Anmerkungen:

-

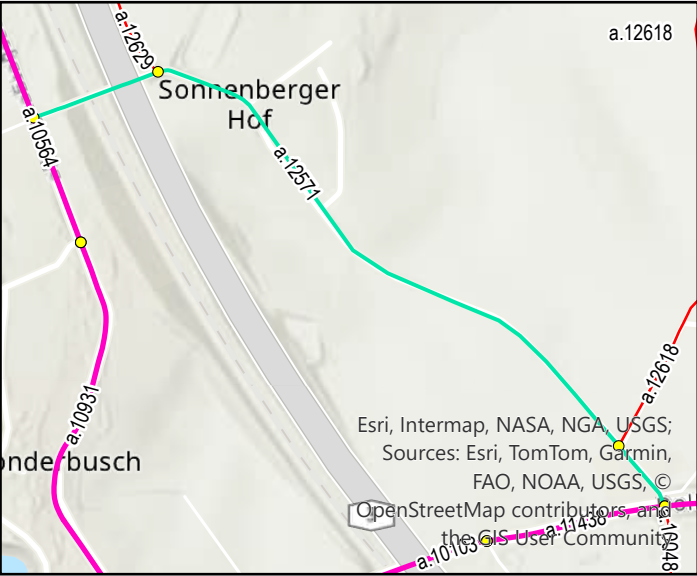
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung (brutto): ca. 399300 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 1198 m
---	---------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

- >> Richtung

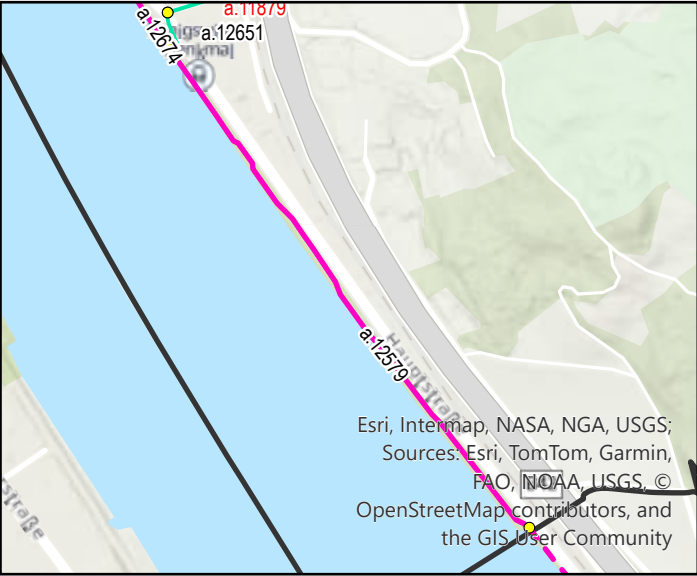
● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zul



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 798 m
--	--------------



überregional

regional

nahräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

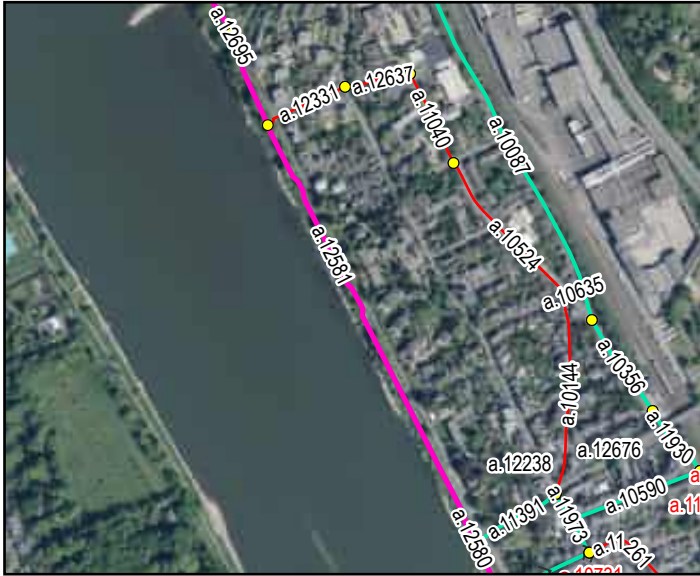
> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen





Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 902 m
--	--------------



überregional

regional

nahräumig

überregional - außerhalb

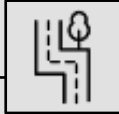
regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

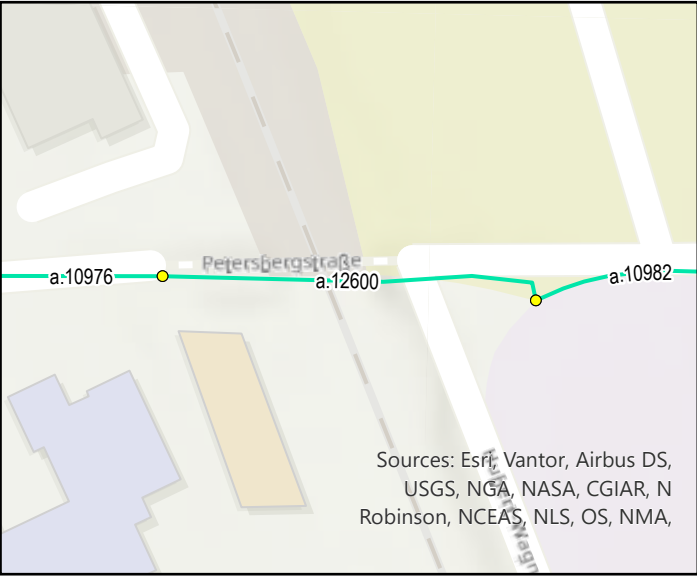
> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 51 m
--	-------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

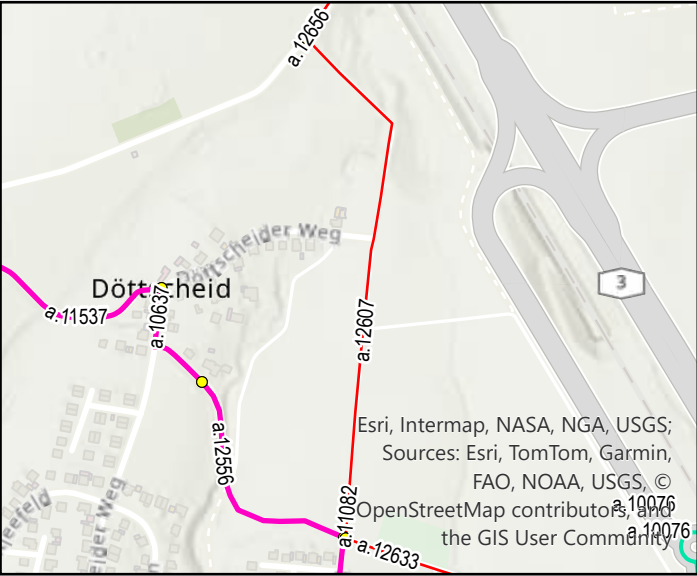
- >> Richtung

● Abschnittsgrenzen



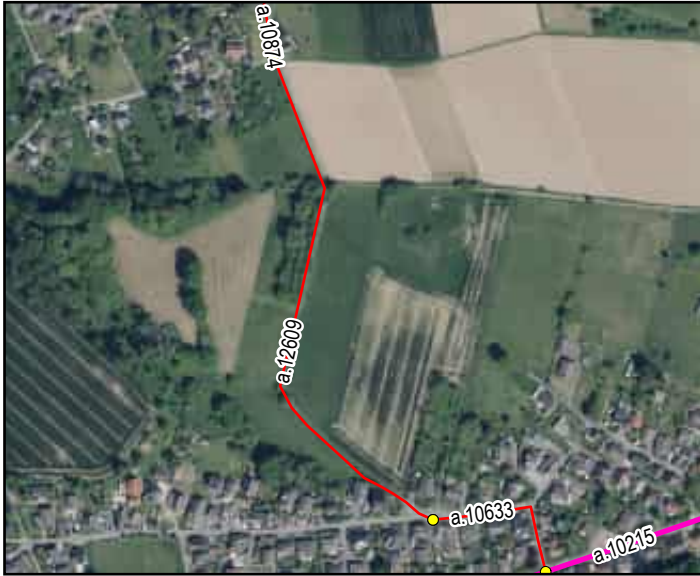
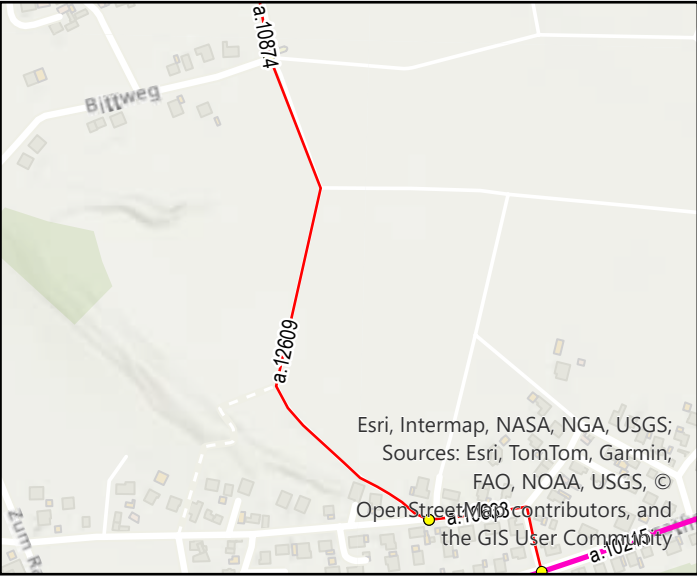


Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 642 m
---	--------------





Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 510 m
--	--------------



überregional

regional

nahräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

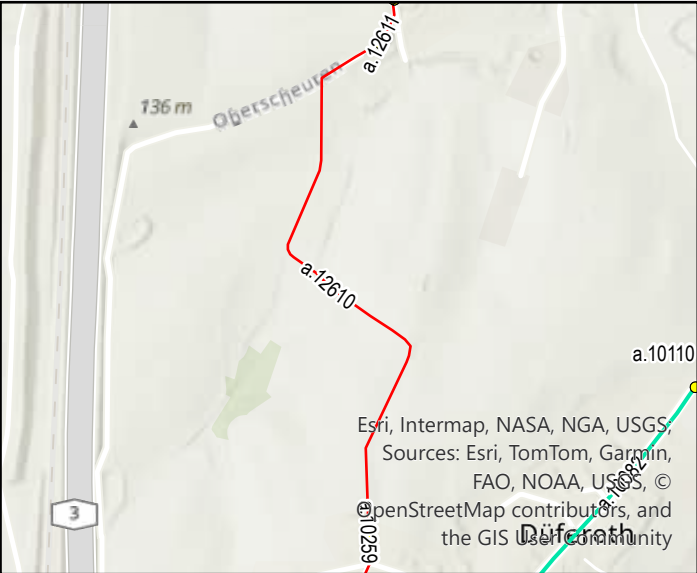
> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 953 m
---	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

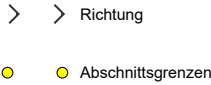
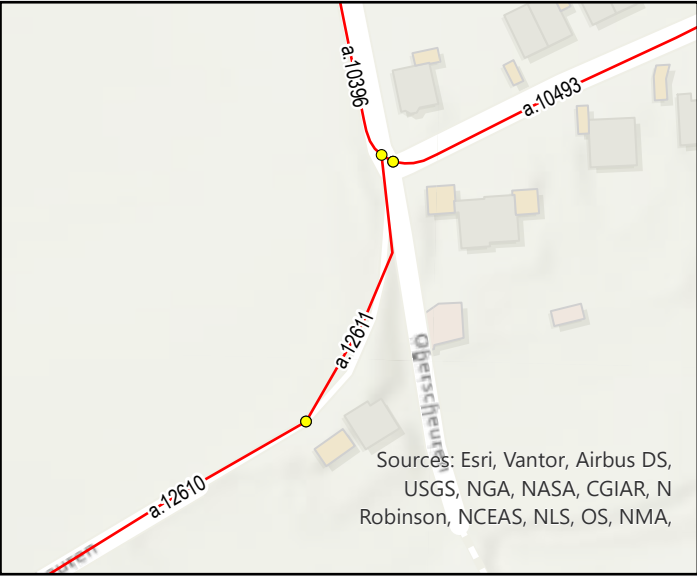
● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

--



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 76 m
--	-------------



Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	

Anmerkungen:

-

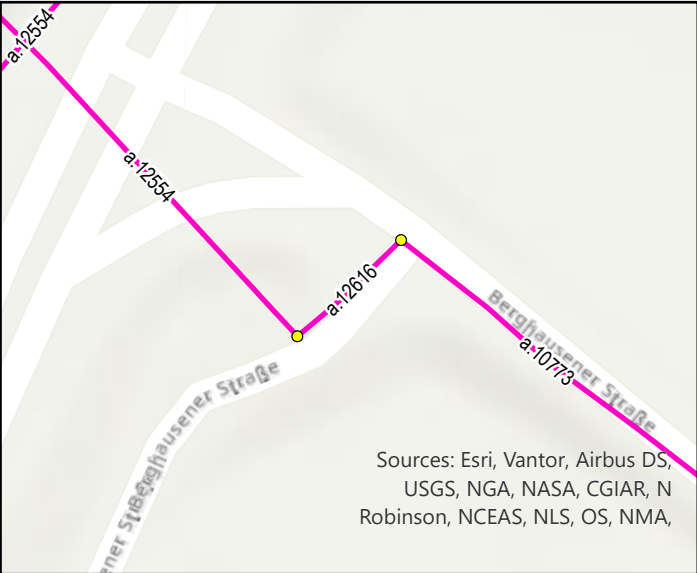
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 19 m
---	-------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

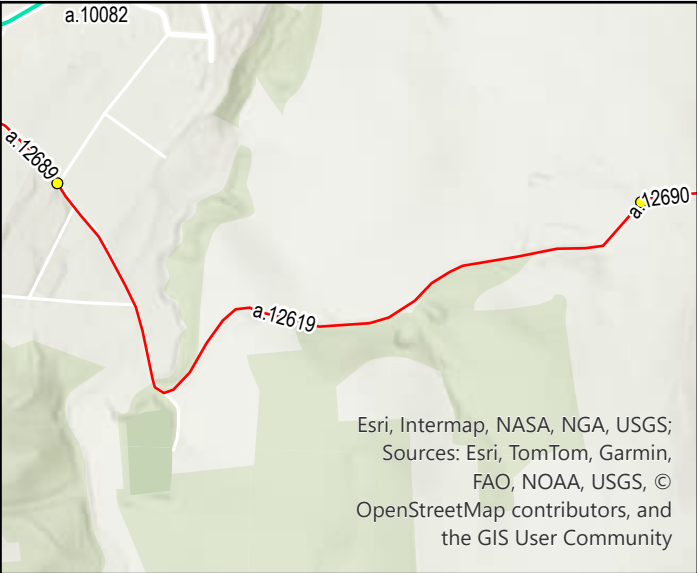
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 1059 m
--	---------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

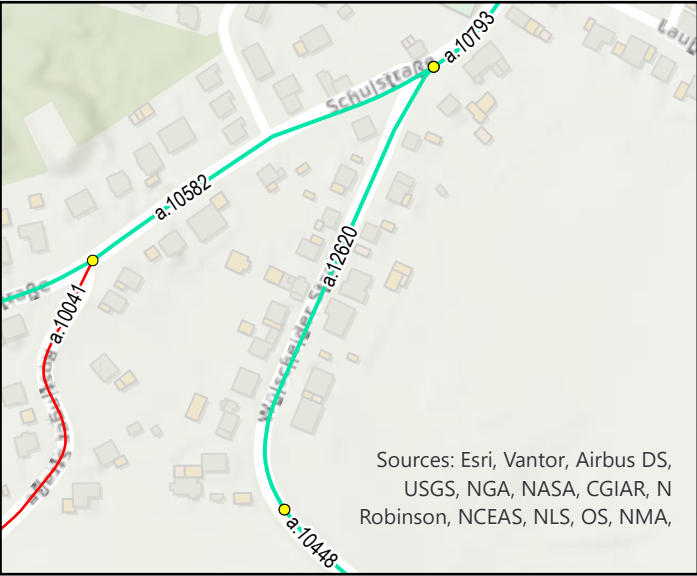
- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 257 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

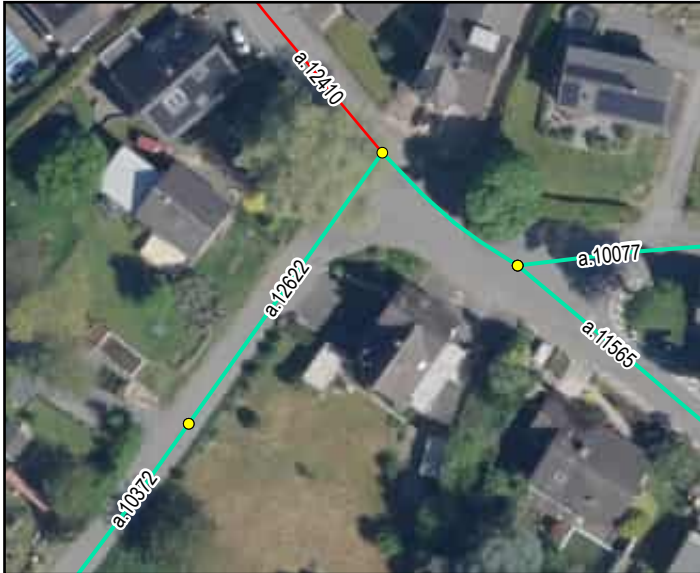
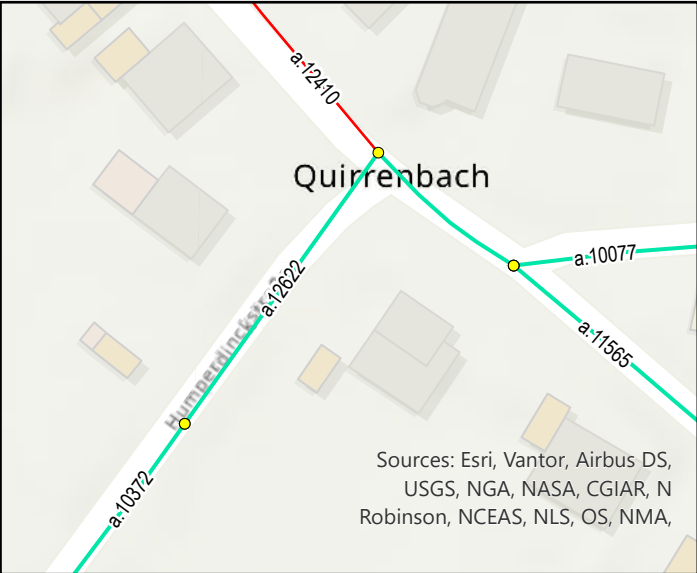
regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 67 m
--	-------------



- überregional

regional

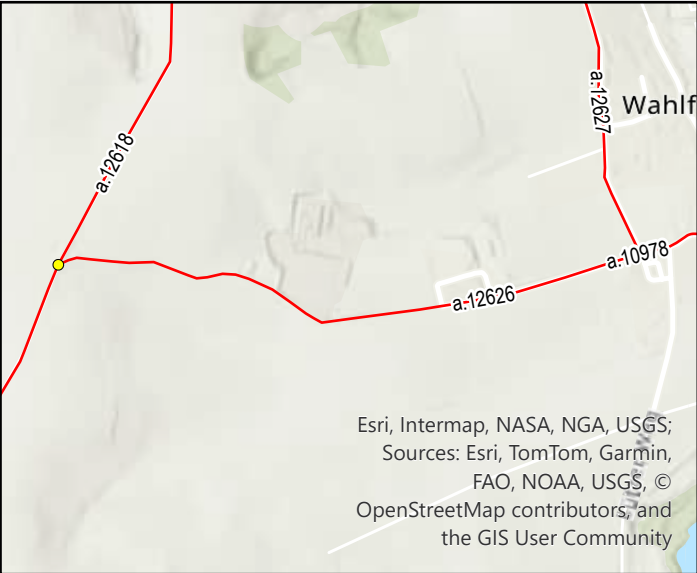
nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb
- &



Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 966 m
---	--------------



überregional

regional

nahräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

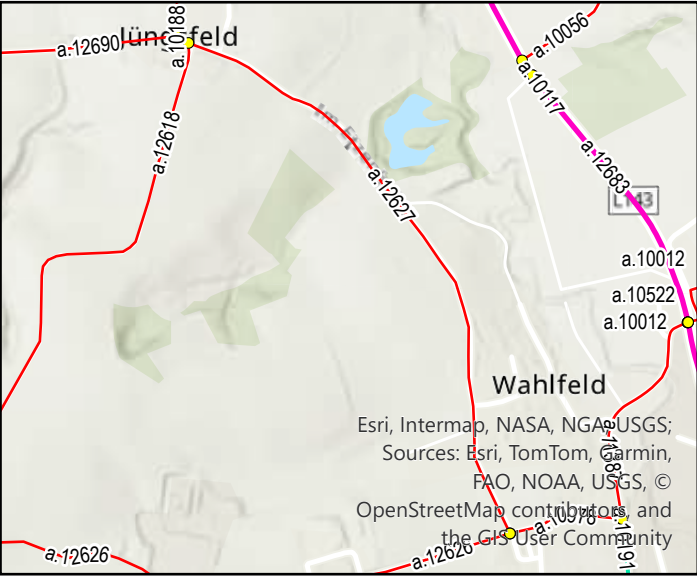
Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr</
--



Kommune: Stadt Königswinter
Lage: innerorts
Zuständigkeit: Kommune

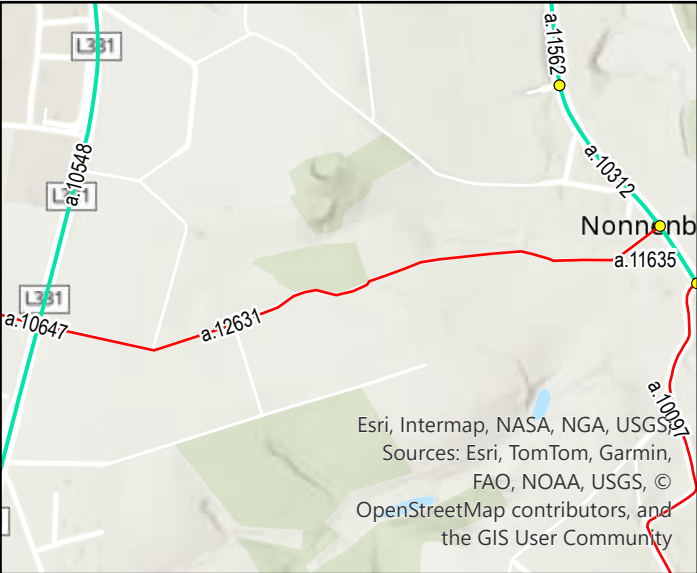
Länge: 1000 m



- überregional
- überregional - außerhalb
- regional
- regional - außerhalb
- nähräumig
- nähräumig - außerhalb

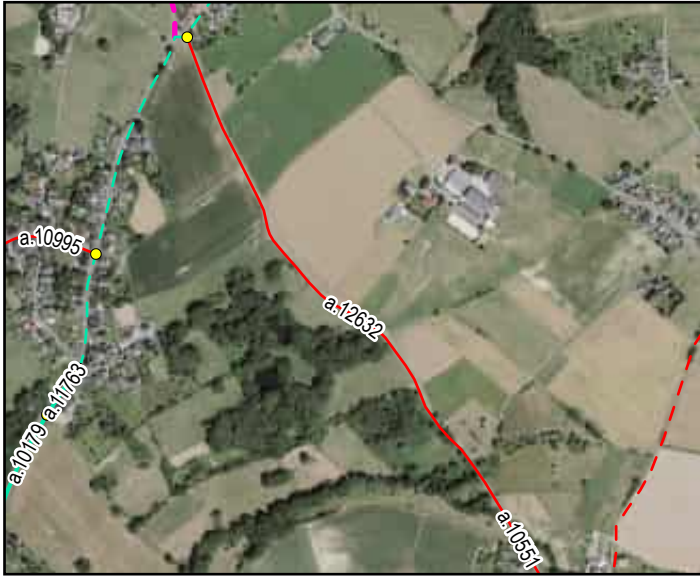
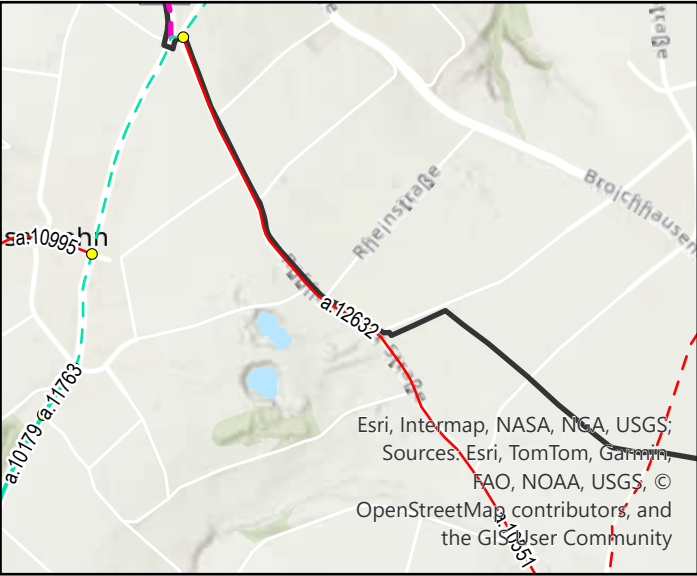


Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 1043 m
---	---------------



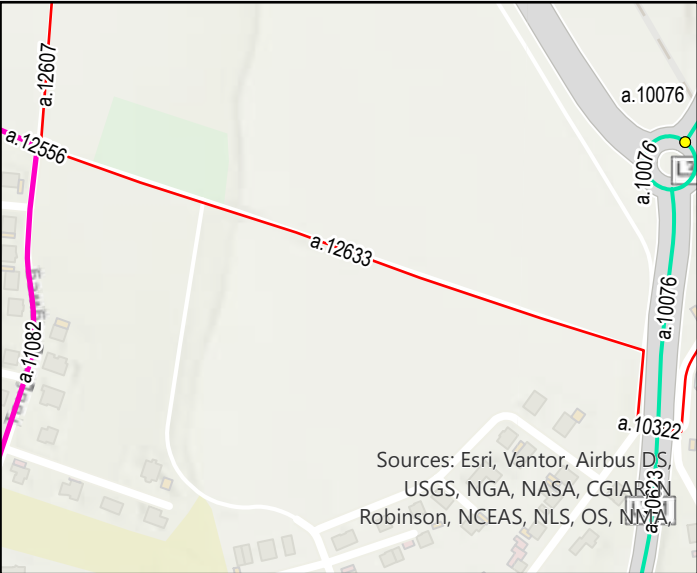


Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 1057 m
---	---------------





Kommune: Stadt Königswinter Lage: ausserorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 488 m
---	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

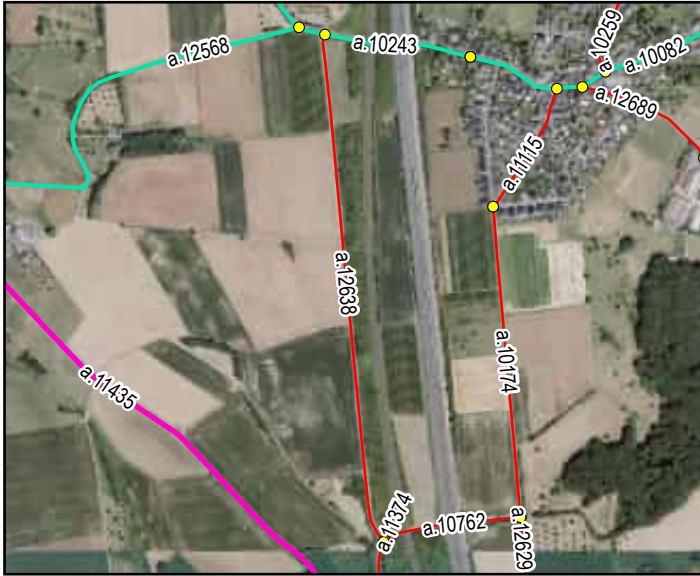
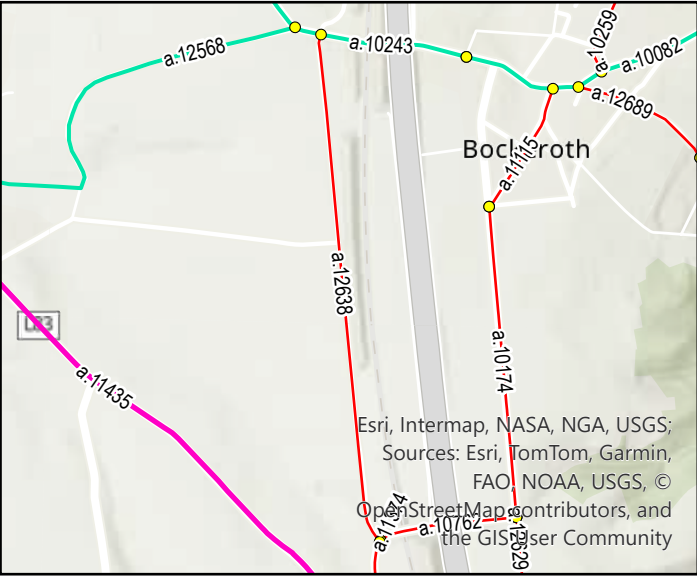
nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen



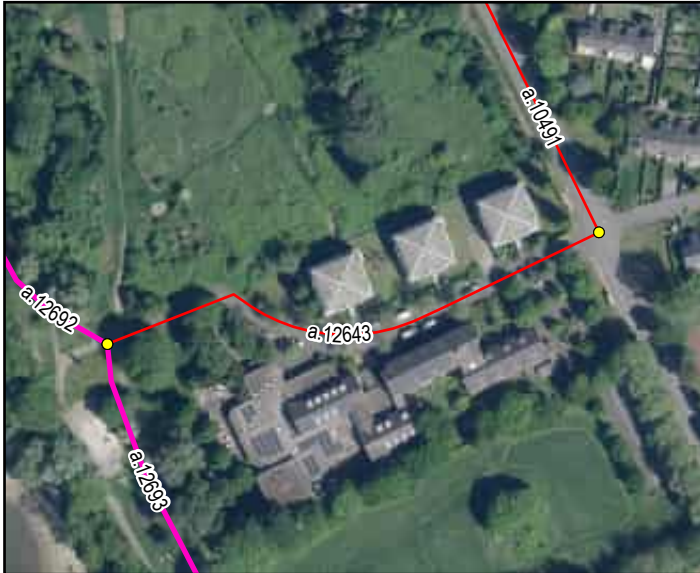
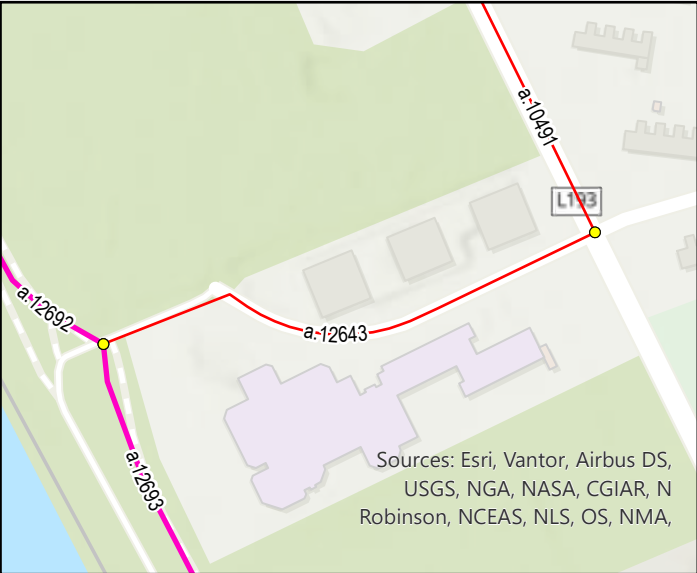


Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 1019 m
--	---------------





Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 211 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

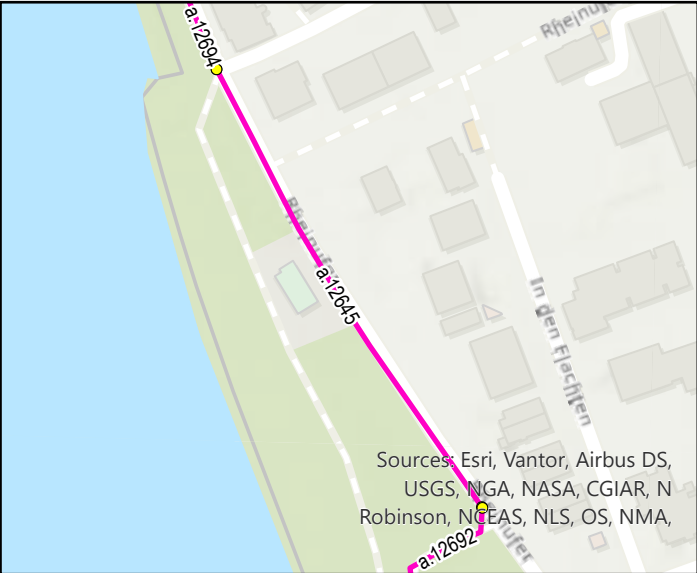
nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 203 m
--	--------------



überregional

regional

nähräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

> > Richtung

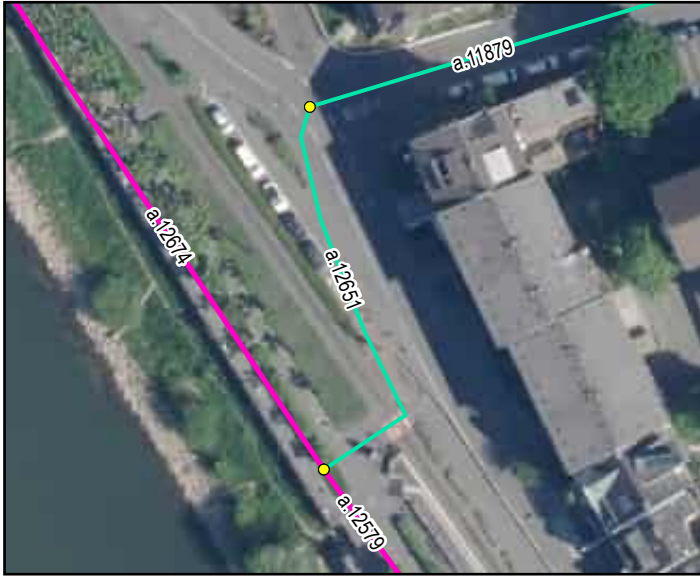
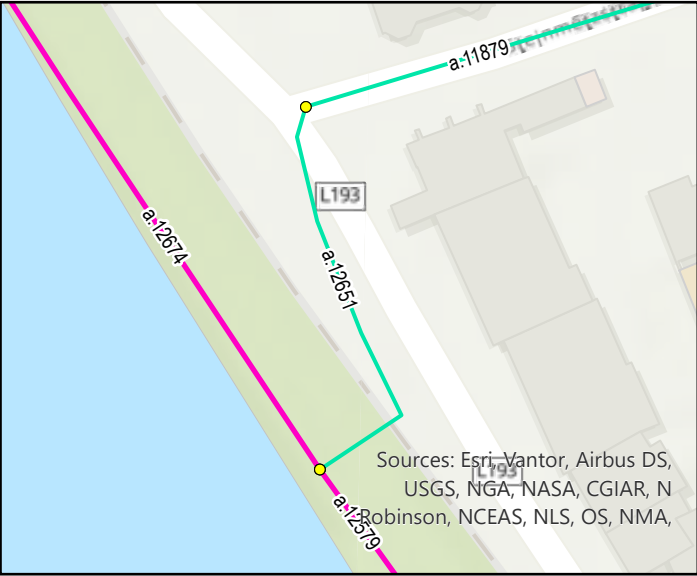
● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Verkehrsbelast



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 57 m
--	-------------



überregional

regional

nähräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nähräumig - außerhalb

> > Richtung

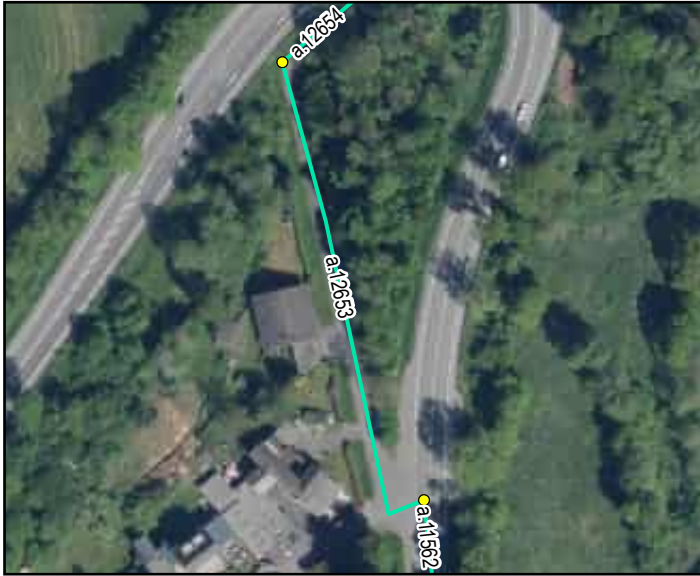
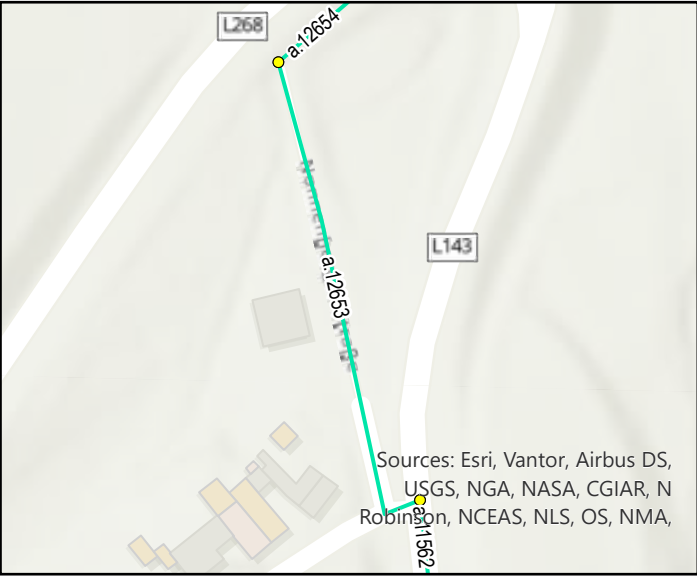
● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021):



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 133 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

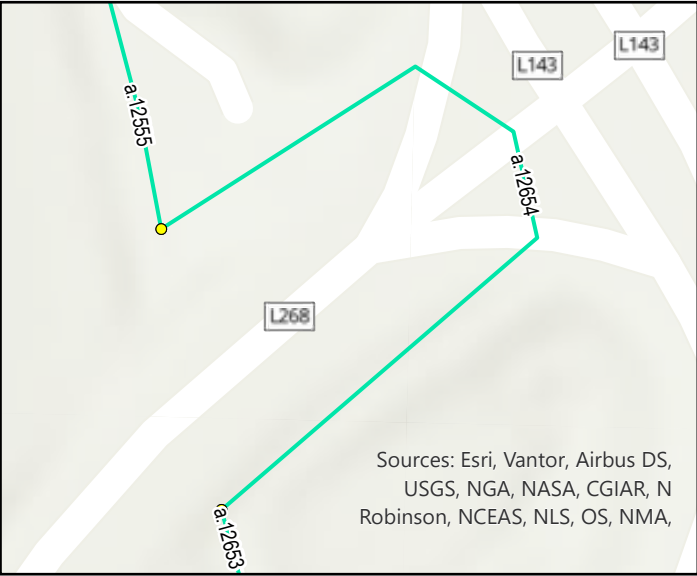
regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● Abschnittsgrenzen



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 125 m
--	--------------



überregional

regional

nahräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

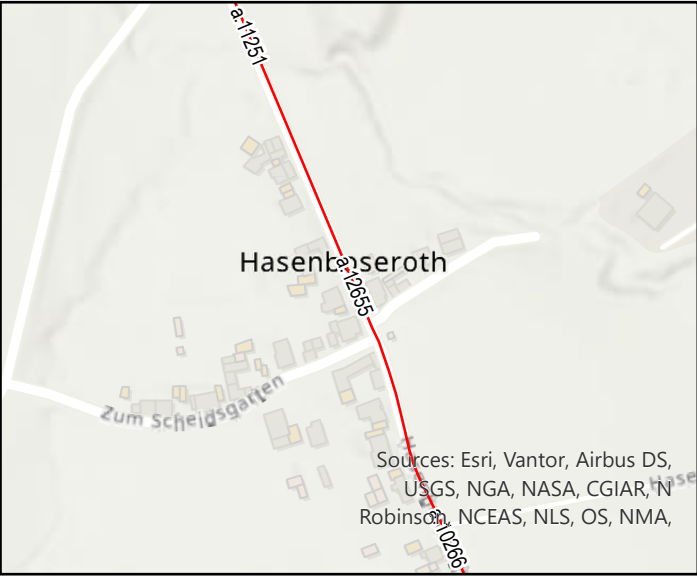
>> Richtung

● Abschnittsgrenzen

Bestand



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 276 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: 1 betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: Mitführung auf der Fahrbahn Benutzungspflicht: - Regelkonformität der Führungsform: überwiegend regelkonform nach ERA 2010
--	--

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

<u>Zielstandard:</u> Mitführung auf der Fahrbahn Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: nein	
<u>Mängelanalyse:</u> keine relevanten Mängel	<u>Handlungsempfehlungen:</u> kein Handlungsbedarf

Anmerkungen:

-

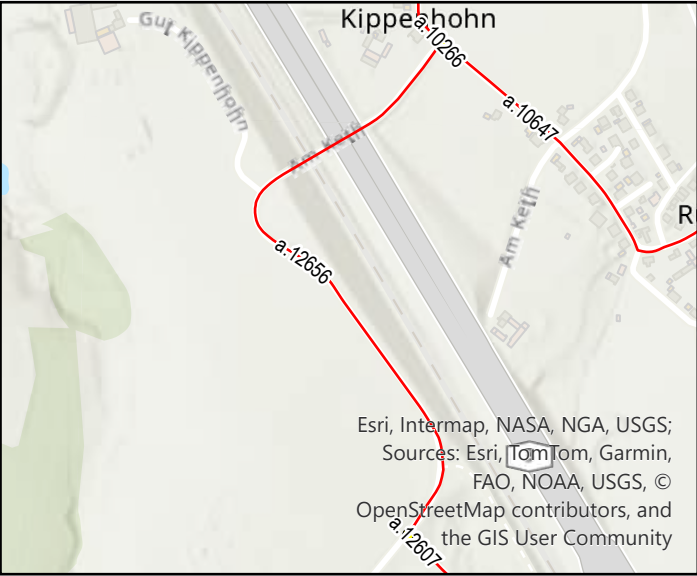
Priorisierung: -

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 788 m
--	--------------



- überregional

regional

nähräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

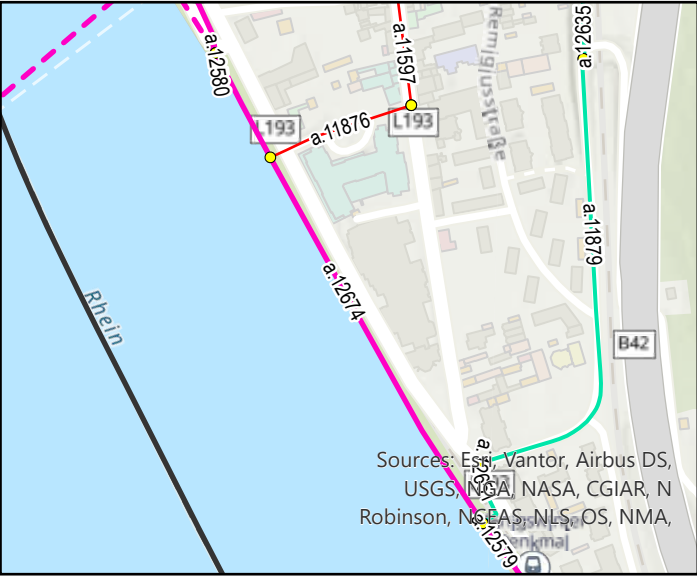
nähräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen





Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 430 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

- >

> Richtung
- ● Abschnittsgrenzen

Bestand

<u>Verkehrssituation:</u> zulässige Höchstgeschwindigkeit: - km/h Verkehrsbelastung (DTV 2021): - Kfz/24 h, davon - % Schwerverkehr	<u>Radverkehrsführung:</u> Belastungsbereich nach ERA 2010: - betrachtete Führungsrichtung: - aktuelle Radverkehrsführung: selbständiger, baulich angelegter Zweirichtungsradweg mit Fußverkehr getrennt Benutzungspflicht: ja Regelkonformität der Führungsform: nicht regelkonform nach ERA 2010
--	---

Anmerkungen zum Bestand:

-



Maßnahmenempfehlungen

Zielstandard: keine Angabe Radvorrangrouten-Netz des Rhein-Sieg-Kreises: ja	
<u>Mängelanalyse:</u> Breite zu gering Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmenden	<u>Handlungsempfehlungen:</u> -

Anmerkungen:

Abschnitt in Überplanung

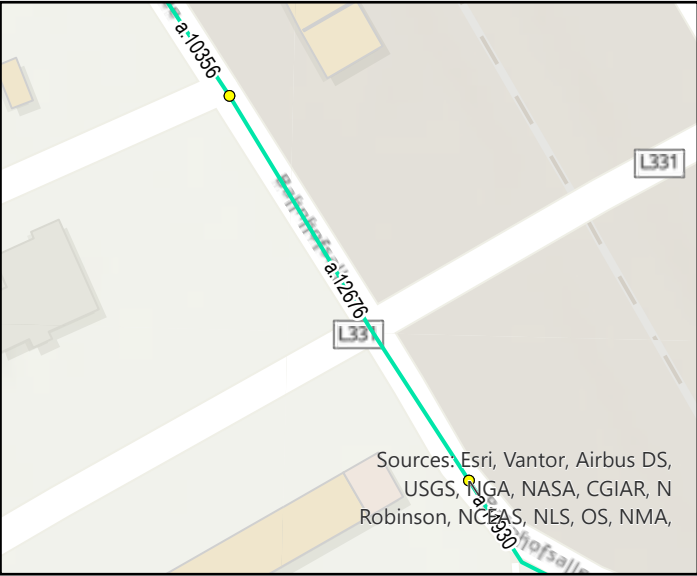
Priorisierung: mittel

Umsetzungshorizont: -

Kostenschätzung (brutto): ca. 0 €



Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 60 m
--	-------------



überregional

regional

nahräumig

überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb

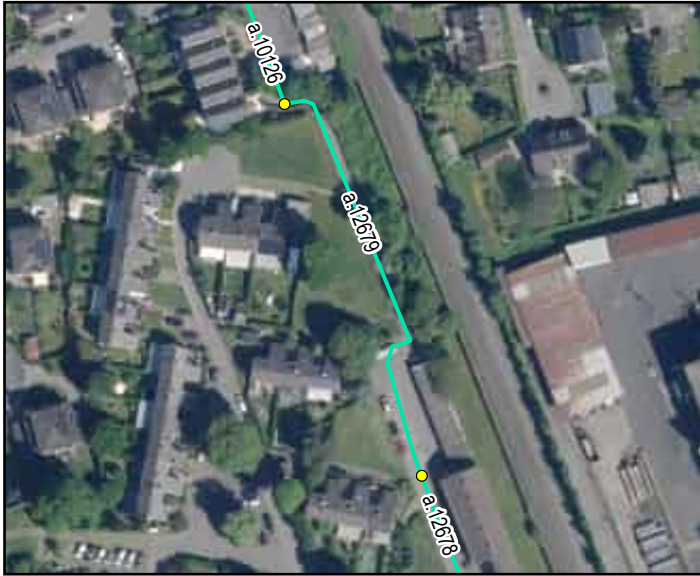
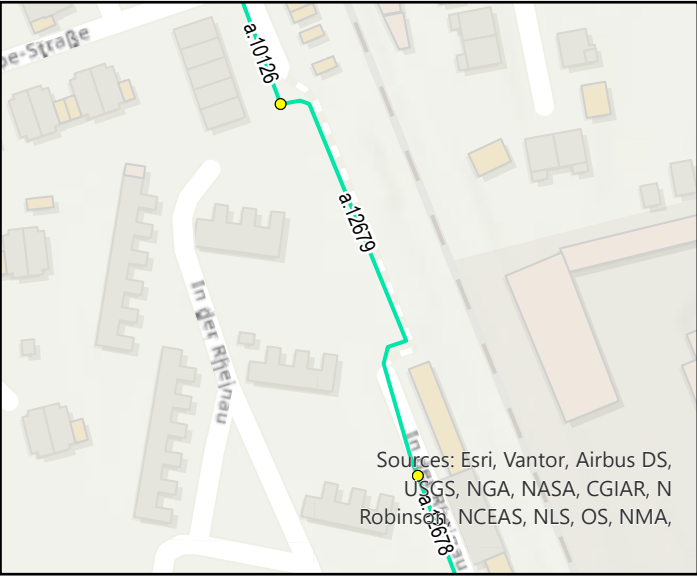
> > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen





Kommune: Stadt Königswinter Lage: innerorts Zuständigkeit: Kommune	Länge: 116 m
--	--------------



- überregional

regional

nahräumig
- überregional - außerhalb

regional - außerhalb

nahräumig - außerhalb
- > > Richtung

● ● Abschnittsgrenzen

Bestand

