

Abrechnungsgrenze

Freie Strecke: RQ - f 2 gem. RAS- Q - Belastungsklasse BK 1.0  
 Frostempfindlichkeitsklasse F3 / 60 cm Oberbau gem. RSTO 12

0,50 bis  
1,00 m

5.50

0,50 bis 1.00 m 1,0 bis 1,50 m

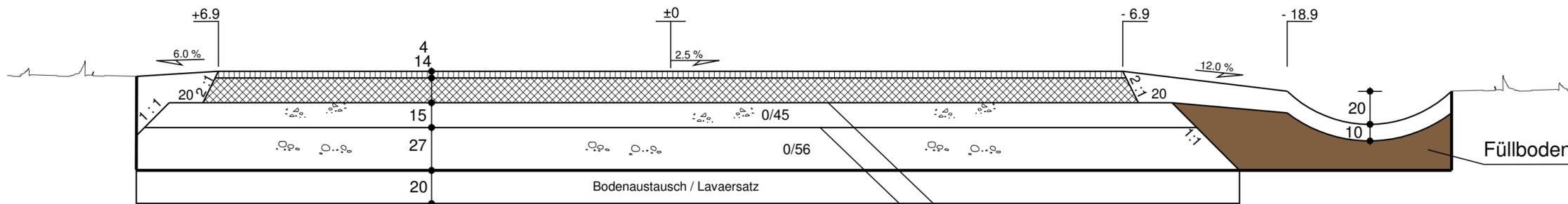
Abrechnungsgrenze

Bankett

Fahrbahn  
bit. Befestigung

Bankett

Mulde



**Fahrgasse**

- 4 cm Asphaltbetondeckschicht AC 8 DS,  
gem. ZTV-Asphalt-StB 07/13, Bindemittel Bitumen 50/70  
gem. DIN EN 12 591 - Mineralzuschlag ausschl. Basalt
- 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS,  
gem. ZTV Asphalt-StB 07/13, Bindemittel Bitumen 70/100,  
gem. DIN EN 12 591 - Mineralzuschlag ausschl. Basalt
- 15 cm Schottertragschicht 0/45 mm gem. ZTV-SoB-StB 04  
Mineralstoff ausschließlich Basalt  
Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/45 mm
- 26 cm Frostschuttschicht 0/56 mm als 1. Tragschicht  
gem. ZTV-SoB-StB 04 - Mineralstoff ausschließlich Basalt  
Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/56 mm  
Untergrund gem. ZTVE-StB,  $E_{V2} > 45 \text{ MN/m}^2$

$E_{V2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$

$E_{V2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$

Gem. Gutachten Bohné - voraus. 20 cm  
Bodenaustausch / Nachweis durch LP.

Füllboden

NR.	ART, UMFANG, URSACHE	NAME / DATUM
ÄNDERUNGEN		

**KLUGE UND SCHLUPP**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT M.B.H.  
 ABWASSERTECHNIK · STRASSENBAU · VERKEHRSPLANUNG · INGENIEURBAU · VERMESSUNG  
 BERATUNG · PLANUNG · BAULEITUNG  
 Karlobert-Kreiten-Straße 1 - 53115 Bonn  
 Tel. (0228) 63 04 84 - Fax 65 22 53 - E-Mail: info@klugeundschlupp.de

**STADT KÖNIGSWINTER  
DER BÜRGERMEISTER**

Projekt  
**Straßenausbau "Scheurenstraße"**  
**- Ausführungsplanung -**

Art des Planes		Maßstab
<b>Regelquerschnitt - freie Strecke</b>		<b>1:25</b>
gemessen :	Reg - Nr. : 16-06	Zeichnung Nr. <b>3</b>
kartiert :	bearbeitet : Schlupp Dez.2017	
gezeichnet :	bearb. CAD : da Costa	Blattgröße
geprüft :	gesehen :	

Königswinter, den	
-------------------	--