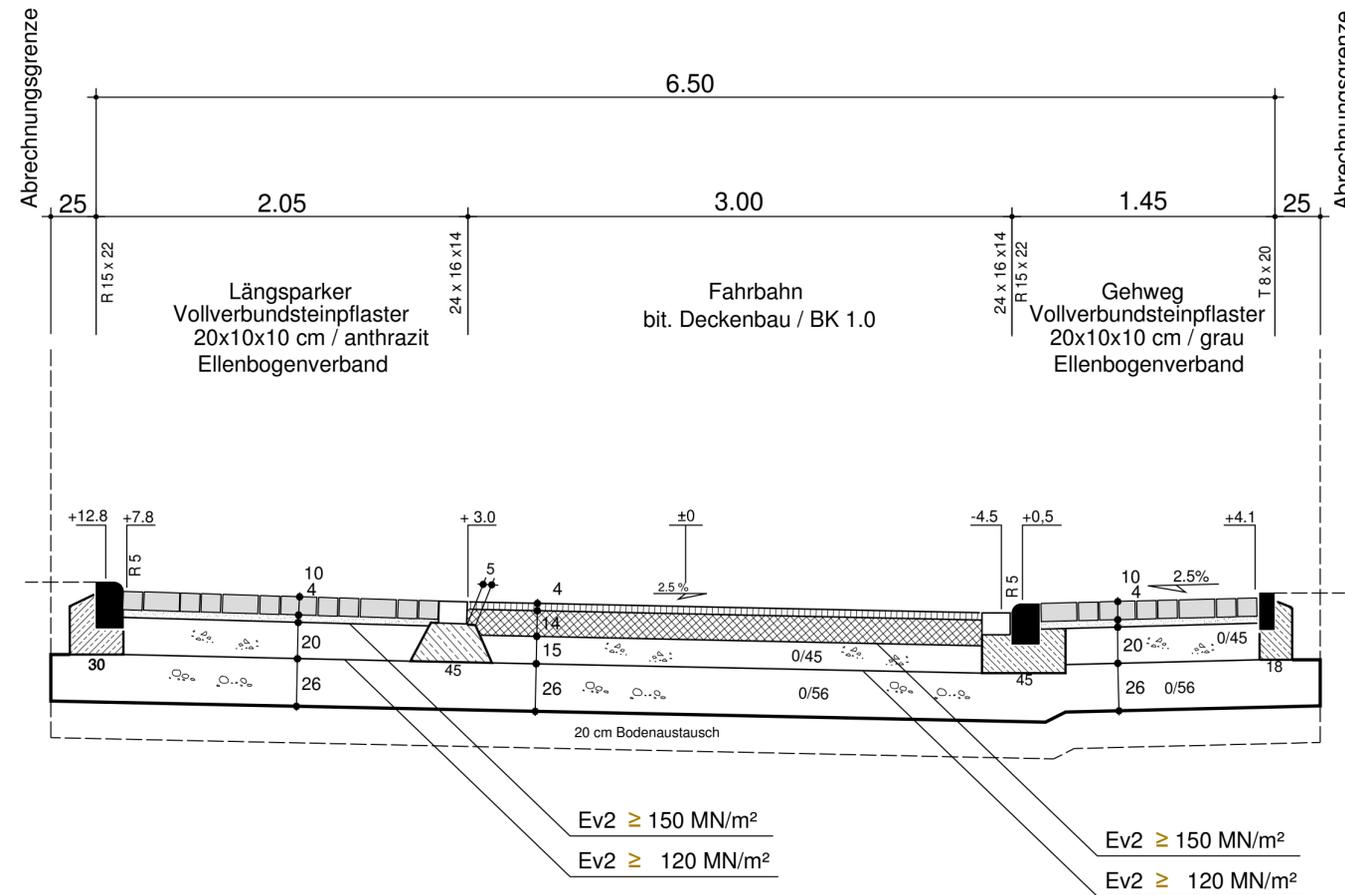


RQ Scheurenstraße - Ortslage

Entwurfsprinzip: Trennung der Verkehrsarten - Tempo 30 Zone
 Straßentyp: Wohnstraße (ESV) gem. RAST 06 Bild 26 - RQ 2.2
 Belastungsklasse: BK 1.0 gem. RStO 12
 Frostempfindlichkeitsklasse: F 3 - Oberbau 60 cm gem. RStO 12 - Tab. 6



Gehweg

10 cm Vollverbundsteinpflaster DIN EN 1338, Qualität DI mit Microfase
 Steinformat: 20x10x10 cm bzw. 10x10x10 cm
 Zuschlagstoff ausschließlich Basalt, ohne Füller
 Farbton: Grau - Ellenbogenverband

4 cm Basaltbrechsand 0/8 mm
 Einbau in 2 Lagen / 1. Lage vorverdichten
 Fügenfüllung 0/5 mm - nach dem Verdichten
 Abschluss mit 0/2 mm

20 cm Schottertragschicht 0/45 mm gem. ZTV-SoB-StB 04
 Mineralstoff ausschließlich Basalt
 Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/45 mm

26 cm Frostschuttschicht 0/56 mm als 1. Tragschicht
 gem. ZTV-SoB-StB 04
 Mineralstoff ausschließlich Basalt
 Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/56 mm
 Untergrund gem. ZTVE-StB, $E_{v2} > 45 \text{ MN/m}^2$

Parkstreifen

10 cm Vollverbundsteinpflaster DIN EN 1338, Qualität DI mit Microfase
 Steinformat: 20x10x10 cm bzw. 10x10x10 cm
 Zuschlagstoff ausschließlich Basalt, ohne Füller
 Farbton: Anthrazit - Ellenbogenverband

4 cm Basaltbrechsand 0/8 mm
 Einbau in 2 Lagen / 1. Lage vorverdichten
 Fügenfüllung 0/5 mm - nach dem Verdichten
 Abschluss mit 0/2 mm

20 cm Schottertragschicht 0/45 mm gem. ZTV-SoB-StB 04
 Mineralstoff ausschließlich Basalt
 Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/45 mm

26 cm Frostschuttschicht 0/56 mm als 1. Tragschicht
 gem. ZTV-SoB-StB 04
 Mineralstoff ausschließlich Basalt
 Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/56 mm
 Untergrund gem. ZTVE-StB, $E_{v2} > 45 \text{ MN/m}^2$

Fahrgasse

4 cm Asphaltbetondeckschicht AC 8 DS,
 gem. ZTV-Asphalt-StB 07/13, Bindemittel Bitumen 50/70
 gem. DIN EN 12 591 - Mineralzuschlag ausschl. Basalt

14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS,
 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13, Bindemittel Bitumen 70/100,
 gem. DIN EN 12 591 - Mineralzuschlag ausschl. Basalt

15 cm Schottertragschicht 0/45 mm gem. ZTV-SoB-StB 04
 Mineralstoff ausschließlich Basalt
 Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/45 mm

26 cm Frostschuttschicht 0/56 mm als 1. Tragschicht
 gem. ZTV-SoB-StB 04 - Mineralstoff ausschließlich Basalt
 Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/56 mm
 Untergrund gem. ZTVE-StB, $E_{v2} > 45 \text{ MN/m}^2$

NR.	ART, UMFANG, URSACHE	NAME / DATUM
ÄNDERUNGEN		

KLUGE UND SCHLUPP
 INGENIEURGESELLSCHAFT M.B.H.
 ABWASSERTECHNIK · STRASSENBAU · VERKEHRSPLANUNG · INGENIEURBAU · VERMESSUNG
 BERATUNG · PLANUNG · BAULEITUNG
 Karlrobert-Kreiten-Straße 1 - 53115 Bonn
 Tel. (0228) 63 04 84 - Fax 65 22 53 - E-Mail: info@klugeundschlupp.de

 **STADT KÖNIGSWINTER
 DER BÜRGERMEISTER**

Projekt
Straßenausbau "Scheurenstraße"
- Ausführungsplanung -

Art des Planes		Maßstab
Regelquerschnitt - Ortslage		1:25
gemessen :	Reg - Nr. : 16-06	Zeichnung Nr.
kartiert :	bearbeitet : Schlupp Dez. 2017	2
gezeichnet :	bearb. CAD : da Costa	
geprüft :	gesehen :	Blattgröße

Königswinter, den	
-------------------	--